Huijser, Jonneke

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 juni 2021 11:53
Aan: [redacted]@4-traffic.nl'
Onderwerp: Re: programmatabel en parkeerkaart tbv parkeerbalans Reigersbos

[redacted]: ik heb nog even de norm voor OTK opgezocht. Dit is inderdaad een consultatiebureau dus dat kunnen jullie aanhouden.

Gr,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 18 juni 2021 11:47:40
Aan: [redacted]@4-traffic.nl'
Onderwerp: Re: programmatabel en parkeerkaart tbv parkeerbalans Reigersbos

Hi allen,

Zoals net besproken de volgorde der stappen om tot een goede ruimtelijke onderbouwing te komen in de Investeringsnota:

1. Parkeerdrukmeting maakt inzichtelijk; ruimte om parkeerplekken op te heffen binnen het parkeerbeleid. Randvoorwaarden: parkeerdruk mag niet boven de 90% komen en alleen verplichting om bestaande (let op: dus niet toekomstige/nieuwbouw!) bewoners te faciliteren. Formule heeft dus min de volgende berekening: parkeerdruk doordeweeks in de avond (vergeleken met zondagmiddag/avond) omdat bewoners dan 100% aanwezig zijn + 10% (90% parkeerdruk is max) = ruimte om op te heffen in bestaande situatie/compensatie.
2. Echter wij gaan ook ontwikkelen, bezoekers van de nieuwe woningen moeten dus ook worden gefaciliteerd in de openbare ruimte. Gaat dan om 0,1 pp per woning wat op maaiveld beschikbaar moet zijn maar mag wegvallen in een dynamische parkeerbalans met aanwezigheidspercentages. Formule van punt 1 wordt dus aangevuld: parkeerdruk doordeweeks in de avond (vergeleken met zondagmiddag/avond) omdat bewoners dan 100% aanwezig zijn + 10% (90% parkeerdruk is max) + bezoekersparkeren woningen nieuwbouw = ruimte om op te heffen in bestaande situatie/compensatie.

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]@movares.nl>
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 15:45
Aan [redacted]
CC: [redacted]@4-traffic.nl'
Onderwerp: RE: programmatabel en parkeerkaart tbv parkeerbalans Reigersbos

Goedemiddag allen,

Hierbij de eerste versie van de parkeerbalans en de uitkomsten van de parkeeronderzoeken.
Door een technische storing is de data van zondag helaas verloren gegaan – dit onderzoek wordt zondag opnieuw uitgevoerd.

We lichten morgenochtend de uitgangspunten van de parkeerbalans aan jullie toe.
Tot dan!

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 12:01
Aan: [redacted]@movares.nl>
CC: [redacted]@movares.nl>; [redacted]@4-traffic.nl' [redacted]@4-traffic.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: programmatabel en parkeerkaart tbv parkeerbalans Reigersbos

Hallo [redacted]

Bijgaand zoals beloofd de programmatabel (met sloop, transformatie en nieuwbouw) en toekomstig aantal parkeerplaatsen tbv de parkeerbalans Centrum Reigersbos.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Amsterdam
T 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.n
Anton de Komplein 150, 1102 CW Amsterdam
zuidoost.amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, wo en do

Van [redacted]@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 11 juni 2021 11:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp:

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.