NOTITIE CONTROLE DO JAN VROEGOPSINGEL

Aan : [redacted]
Ingenieursbureau Amsterdam

Van : [redacted]
Bomenwacht Nederland

Datum : 20 december 2017

Projectcode : 18031

INLEIDING

Voor de dijkverzwaring en herinrichting van de Jan Vroegopsingel is door het Ingenieursbureau Amsterdam en Waternet het DO uitgewerkt. Vanwege kleine wijzigingen in het ontwerp (VO) is het mogelijk dat dit gevolgen heeft voor de bomen.

In zomer/ najaar van 2016 heeft Bomenwacht NL in opdracht van Waternet een Bomen Effect Analyse (projectcode 16379, d.d. 3 november 2016) uitgevoerd bij 347 bomen. Op basis van het onderzoek bleek dat 99 bomen niet te handhaven zijn vanwege het ontwerp. Ophoging als gevolg van het dijklichaam en verbreding hiervan is veelal de oorzaak.

Uitgangspunt in dit onderzoek is geweest om alleen bomen te verwijderen indien dit niet anders kan. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de bomen die met een advies verwijderen vanuit beheer, in overleg met de boombeheerder Marc Oerlemans niet meegenomen zijn. Het advies om deze bomen te verwijderen is niet overgenomen en op basis van veiligheid zal indien nodig ingegrepen worden met een kapmaatregel.

RESULTATEN

Om te beoordelen of als gevolg van het definitieve ontwerp (DO d.d. december 2017) dit invloed heeft op het aantal te verwijderen of te handhaven bomen is het ontwerp met bestandsnaam DO JVS-OD december2017 omgezet en ingelezen in het GIS onderzoek bestand.

In deze applicatie kan op basis van het VO-ontwerp en DO-ontwerp het verschil inzichtelijk gemaakt worden tot waar de feitelijke ophoging van het nieuwe dijklichaam komt te liggen, zie ook de 2 afbeeldingen in de bijlage. De rode lijnen geven het VO-ontwerp weer en de zwarte lijnen het nieuwe ontwerp. Uit de vergelijking blijkt dat het dijklichaam aan de singelkant veelal breder wordt. Dit heeft gevolgen voor bomen die op basis van het VO nog net gehandhaafd konden blijven maar nu meer grond op de stabiliteitskluit krijgen.

CONCLUSIE EN ADVIES

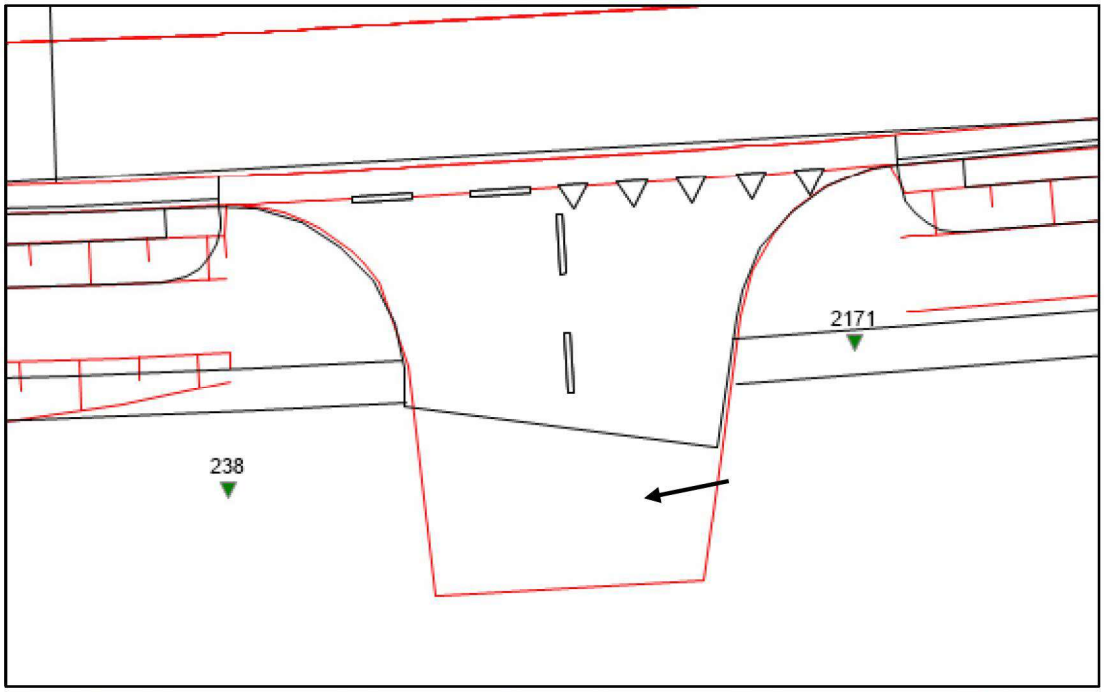
Op basis van de vergelijking blijkt dat voor 6 bomen het DO-ontwerp nadelig uitpakt om nog te handhaven. De ophoging komt dermate ver over de stabiliteitskluit dat wortelsterfte door veranderende bodemgashuishouding onvermijdelijk is. Het betreft boomnummers; 2171, D, M, 175, 172 en 173.

We adviseren om de genoemde bomen niet langer te handhaven en voor de uitvoering van het project te verwijderen. Op de vrijgekomen locatie kan mogelijk herplant plaats vinden.

BIJLAGEN

Bijlage A: Afbeelding vergelijking ontwerpen

Bijlage A: Afbeelding vergelijking ontwerpen



Afbeelding 2; boomnummer 2171 valt nu binnen nieuwe taludlijn. Boomnummer 238 kan gehandhaafd blijven.