From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **Overlast binnenvaart/ autoafzetplaats nabij woonschip Sandor**
To [redacted]@gmail.com>
Date January 19, 2023, 10:20:47 AM CET

Beste [redacted]

Onlangs heb ik de situatie met het afzetten van auto's naast uw woonschip besproken met het Havenbedrijf.
Het Havenbedrijf heeft de beschikbare ruimte gecontroleerd (nu circa 129 meter) voor een binnenvaartschip met een lengte van maximaal 110 meter die bij de aanduiding autoafzetplaats de auto mag afzetten.
Deze ruimte voldoet al maar wordt toch met circa 15 vergroot tot dus circa 144 meter. Dit zou gevaarlijke en overlast situaties verder moeten beperken.

Binnenvaart die langer is dan 110 m mag niet afmeren en geen auto's afzetten. Als dit toch gebeurd graag melden bij Havenbedrijf via:
[redacted]@portofamsterdam.com of

Acute operationele klacht

Zoals het gebruik van hulpmotoren/generatoren aan boord van schepen of het overtreden van een ligplaatsverbod ter plaatse?
Dan kun je daar 24/7 melding van maken bij de Divisie Havenmeester, Portoffice op telefoonnummer [redacted] optie 2.

Het incident waarvan u melding hebt gedaan ging over een koppelverband en deze combinatie is te lang om aan te meren en/ of de auto af te zetten aan de Surinamekade. Dit is eenvoudig niet toegestaan en moet dus worden gemeld.
Verder zal het Havenbedrijf via de brancheverenigingen van de binnenvaart extra aandacht geven aan de regels die gelden voor aanmeren en autoafzetten aan de Surinamekade.

Hopende dat met bovenstaande maatregelen en het verzoek te melden indien de regels worden overtreden, de overlast verder wordt beperkt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Inspecteur Bouw en Water
Vergunningen, Toezicht & Handhaving
Team Toezicht, Handhaving Bouw & Gebruik
Stadsdeel Oost

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
M [redacted]
[redacted]amsterdam.nl
Oranje Vrijstaatplein 2, 1093 NG Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma t/m vr

Van: [redacted]@gmail.com>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 14:28
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Fwd: Situatieschets aanmeren Sandor

Hall [redacted]

In aanvulling op de video een voorbeeld hoe het verkeerd gaat.

Verzoek is om een aanpassing te doen waardoor er meer ruimte komt voor de auto afzetplaats verder van ons schip.

Groet
[redacted]

--------- Doorgestuurd bericht --------
Van: **K.v.b.** [redacted]@nouwtrans.eu>
Datum: ma 12 sep. 2022 om 20:39
Onderwerp: Situatieschets aanmeren Sandor
Aan: [redacted]@gmail.com [redacted]@gmail.com>

Tijdstip 19:10

Bij het aanmeren van het koppelverband Evanti langszij de Sandor (dat aan de Suriname lag aangemeerd) verklaard eigenaar van de Sandor dat er een harde klap te horen is geweest van staal op staal.
Ook zouden er door beweging van de Sandor (vermoedelijk veroorzaakt door de Evanti op enigerlei) fotolijstjes van de vensterbank zijn gevallen.

De schipper van de Evanti beweert dat hij met hoogst mogelijke voorzichtigheid het koppelverband bij de Sandor heeft laten bijvallen. Hij heeft niet gemerkt dat te gebeurtenissen die hierboven staan beschreven zich voordeden.

Na nadere inspectie van beiden partijen is er geen ernstige schade aan de buitenzijde van de Sandor geconstateerd wat door de schipper

van de Evanti zou kunnen zijn veroorzaakt.
Wel is er twijfel over de oorzaak van verfschade dat op de bakboord boeg van de Sandor te zien is. De zwemtrap, dat aan bakboordzijde van de Sandor over de rand hing, is wellicht iets naar binnen gebogen.
Over de omgevallen fotolijstjes zijn beide partijen het over eens dat dat door het aanmeren is gebeurd. De exacte oorzaak daarvan is voor de Schipper niet zeker. Het schroefwater wat van de boegschroef is gekomen zou ook een rol kunnen hebben gespeeld.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Schipper van de Evanti
--
Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e