From: "5.1,2,e @gmail.com" <5.1,2,e @gmail.com>
Sent: 1-4-2023 22:56:18
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
CC:
Subject: Reactie palenplan centrum west. Help!! Van Brouwersgracht 5.1,2,e
Attachments:

Beste gemeente,

Met pijn in mijn buik lees ik de ideeën over het palenplan dat de gemeenteraad na aanleiding van klachten door de bewonersvereniging heeft bedacht.

Wij, bewoners van Brouwersgracht 5.1,2,e een werkend gezin met 5.1,2,e jonge kinderen, maken ons grote zorgen om te implementatie ervan.

Voor ons, en onze vrienden en familie, is het momenteel al een grote uitdaging om ons adres te bereiken. Immers, een groot deel van de parkeerplekken worden al jaren bezet door werkzaamheden aan de kademuur, onze gracht is afgesloten en dan zou het in de toekomst met komst van de palen alleen mogelijk moeten zijn om via de raadhuisstraat de stad in en uit te gaan??

Door het plaatsen van de paaltjes en het afgesloten zijn van een deel van de Brouwersgracht is de Herengracht van nummer tot 2 tot en met 80 niet meer met een auto bereikbaar. Wij kunnen ons huis dan niet meer bereiken.

Hoe komen wij in hemelsnaam bij ons huis?
We zeulen ons elke ochtend en avond, op tijden dat heel amsterdam de stad verlaat, aan het werk gaat en zijn of haar kinderen naar de opvang brengt, een ongeluk en zoeken ons rot naar een parkeerplekje. We staan op de door jullie genoemde hoofdwegen nu altijd al in de file, laat staan als al dit sluipverkeer ook jullie route neemt. De stad zou voor iedereen leefbaar moeten zijn. Dat wordt het op deze manier voor ons niet meer.

En we zijn niet de enige. Bewonersgroepen worden echter opgericht omdat men ergens tegen is, de opkomst in de Noorderkerk en de overgrote meerderheid aldaar tonen aan dat de bewonersgroepen een kleine minderheid van de bewoners vertegenwoordigen.

Iedereen is tegen sluipverkeer, maar het Palenplan heeft veel nadelen en die wegen niet op tegen de voordelen.

De gekozen oplossing is goedkoop, effectief maar heeft heel veel nadelen. Beweegbare palen - we zien ze elders in Amsterdam - zijn al beter maar nog beter zijn inrijverboden met camera's. Je kan dan eenvoudig een uitzondering maken voor bewoners, politie, de vuilnisauto etc

Wij hopen dat dit bericht jullie goed bereikt.
Wij zijn bereid om hier een toelichting op te geven als nodig.

Alvast hartelijk dank voor het meenemen en meewegen van ons verhaal in jullie keuze. Ook namens mijn man en kinderen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e

5.1,2,e