Ontwikkelingen Reigersbos/Effect Remmerdenplein

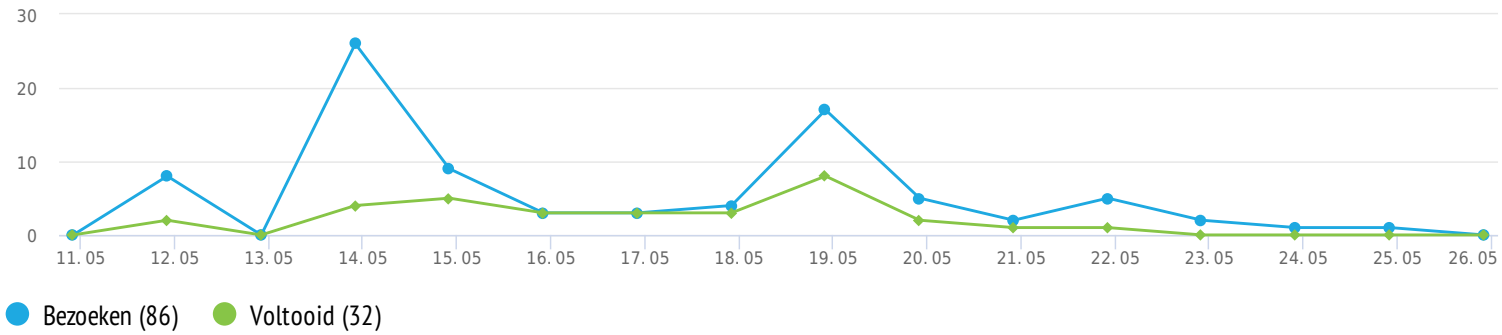
Algemeen

Enquête naam	Ontwikkelingen Reigersbos/Effect Remmerdenplein
Auteur	
Taal	Nederlands
Enquête URL	https://www.survio.com/survey/d/J4G4G7B8I5A3J4C8C
Eerste antwoord	12-05-2021
Laatste antwoord	22-05-2021
Duur	10 dagen

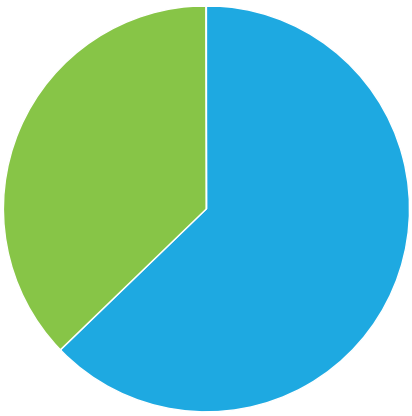
Enquête bezoeken

86	32	0	54	37,2%
Totaal bezoeken	Afgewerkte antwoorden	Onvolledige antwoorden	Slechts getoond	Totale succespercentage

Bezoek Geschiedenis (12-05-2021 – 22-05-2021)

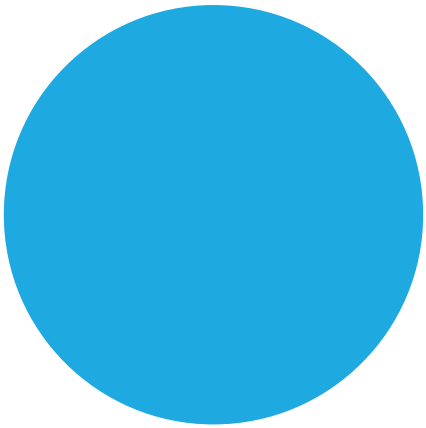


Totaal Bezoeken



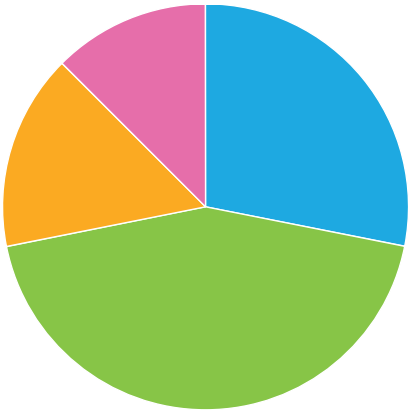
- Slechts getoond (62,8 %)
- Voltooid (37,2 %)
- Onvolledig (0,0 %)

Bezoek bronnen



- Directe link (100,0 %)

Gemiddelde tijd voor voltooiing



- 5-10 min. (28,1 %)
- 10-30 min. (43,8 %)
- 30-60 min. (15,6 %)
- >60 min. (12,5 %)

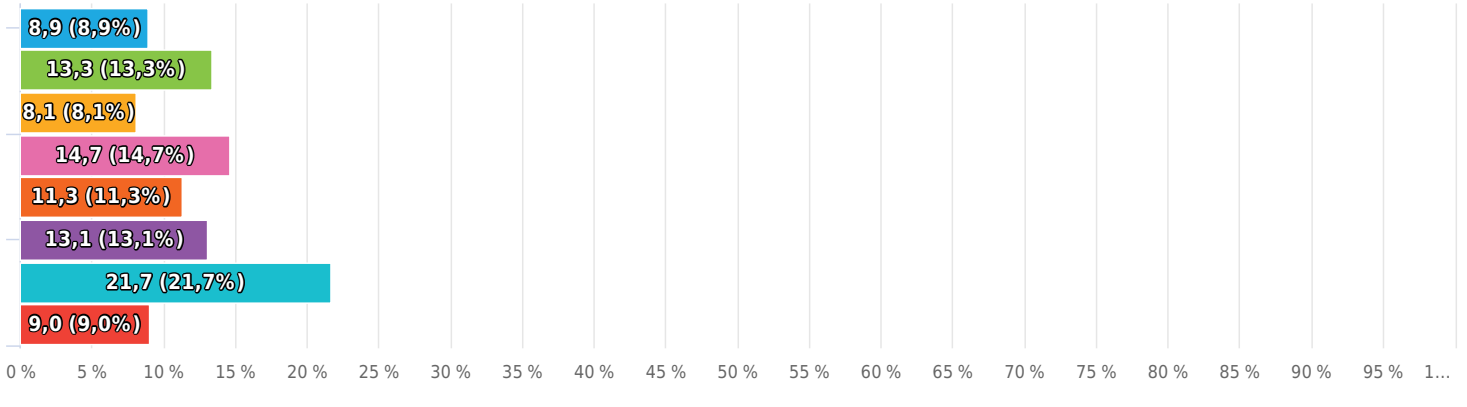
Resultaten

1 Kunt u de mate van belangrijkheid aangeven van de volgende thema's die benoemd worden in de Projectnota van Gemeente Amsterdam?

Waarderingsschaal , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

Toewijzen: 100 punten

Antwoord	Toegewezen punten - gemiddeld	Ratio
Nieuwe woningen	8,9	8,9%
Centrum	13,3	13,3%
Pleinen	8,1	8,1%
Auto-, fiets- en voetgangersverkeer	14,7	14,7%
Openbaar vervoer	11,3	11,3%
Buurtparken	13,1	13,1%
Parkeren	21,7	21,7%
Duurzame buurt	9,0	9,0%



2 Zou u het goed vinden als er op de parkeerplaats woningen gebouwd worden?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- Als er nieuwe parkeerplaatsen voor terug komen dan niet. Maar er moet wel plek zijn om te kunnen parkeren. Ook zou het fijn zijn als je als bewoner van de buurt voorrang krijgt om aanspraak te maken op een nieuwe woning.

- als er ook bv een parkeergarage onder de nieuwe woningen komt vind ik het prima, maar niet ten koste van de nu aanwezige p plaatsen. Immers bij meer woningen zal er nog meer p ruimte nodig zijn
- Geen goed plan
- Goed plan. Als er ook wordt gezorgd voor voldoende parkeerplekken
- Ik ben geen voorstander dat er woningen worden gebouwd rondom het Remmerdenplein. Dit gaat ten koste van het woongenot. Wij hebben bewust gekozen voor groen en uitzicht. Dat is nu wel het geval. Maar ook het normaal kunnen parkeren van je auto. Wij hebben duur betaald voor deze appartementen. Graag een andere locatie zoeken, maar niet het Remmerdenplein.. Dit is geen goed plan.
- Ik ben tegen dit plan, er zijn genoeg andere plekken waar gebouwd kan worden. Wij wonen nu hier omdat er een prima balans is tussen, auto's, winkels, woning en OV.
- Ja
- Liever niet. Er is een groot verschil tussen een half lege kazerne en politiebureau en straks 24 uur per dag een flat vol bewoners. Creëert veel meer toename in geluid, parkeren, vuilverwerking enz dan nu het geval is. En het staat vrij dicht op andere gebouwen er om heen. Probleem is niet zo zeer te weinig woningen, maar dat alles wat vrij komt, wordt opgekocht en verhuurd. Dus los je het probleem met nieuwbouw nu echt op?
- (5x) nee
- (7x) Nee
- Nee er zijn betere mogelijkheden....de dreef moet blijven
- Nee. Gaat ten kosten van uitzicht, privacy gezien wij een balkon boven hebben, rust, woningwaarde, parkeergelegenheid en veiligheid.
- Nee. Gaat ten koste van al het groen
- Nee, het is prima zo. Overzichtelijk. Als er huizen op het plein komen heb ik geen zon meer en vind het wel belanrijk, dat er genoeg daglicht is in de korte maanden dat het schijnt. In mijn tuin heb ik al weinig zon, dus geniet het meeste aan de voorkant in mijn portiek.
- NEE ik vind het fijn dat er een politie bureau hier is
- Nee, in de projectnota is er een groot gebouw en parkeerplaatsen, alle groen is weg, ik en buren kijk op muur (!) en anderen op parkeerplaatsen. is dit de grote verbetering? Toen ik kwam keek ik achter en voor op groen. Nu op 2 flatgebouwen en straks een muur.
- NEEN
- Neen, er zijn nu reeds parkeerproblemen/ tekorten. Veel ouderen die aan het Remmerdenplein wonen zijn aangewezen op hun auto voor mobiliteit, sociale contacten, etc.
- Nee, parkeren bij mijn woning vind ik heel belangrijk en juist een van de voordelen van het wonen in Reigerbos
- Nee want dan verdwijnen de parkeerplaatsen voor de huidige bewoners en nog belangrijker mijn uitzicht op de groene strook rondom het parkeerplaats
- op de plaats van politiebureau/kazerne prima niet op de parkeerplaats
- Woningen zo dicht op elkaar gebouwd, zou benauwend zijn. En daarbij is de drukte op de Remmerdenplein al best groot (markt, kerken). Parkeren voor bewoners is al een crime door de grote drukte.

3 Zou u het goed vinden als er langs de dreef woningen gebouwd worden?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

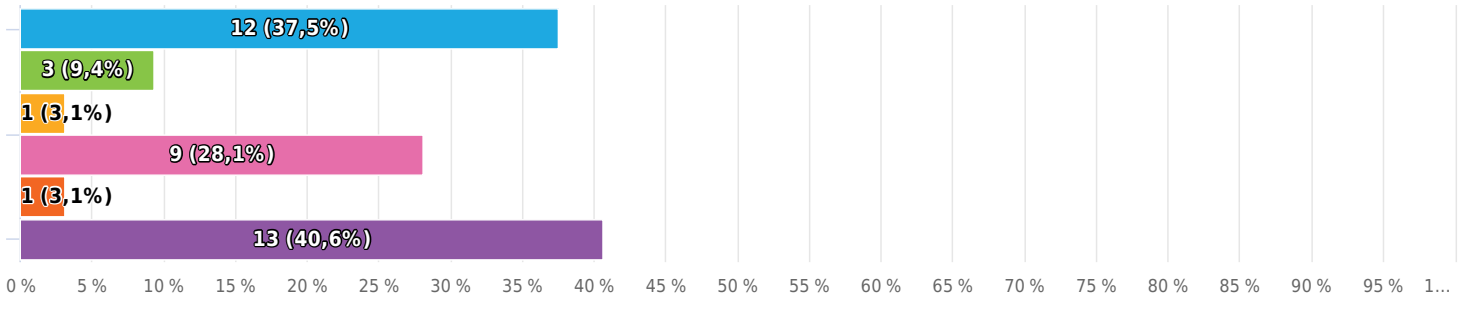
- Bij ons is het al vol en groen al minder. Op een gedeelte waar het al vol is, wordt nog meer gebouwd. Ik kwam hier voor rust , ruimte en groen. Dat is dan weg.
- Enkele woningen met max 4 verdiepingen.
- Er is een woning tekort als men bouwt en daarbij ook rekening houdt met de natuur.
- (2x) ja
- (2x) Ja
- Ja, alleen winkelcentrum. Niet op parkeerplaats Remmerdenplein
- jammer als er nog meer groen verdwijnt, hier staat de wijk juist bekend om
- (3x) nee
- (5x) Nee
- Nee!

- Nee, dit vinden we een slecht idee...woningen bouwen direct aan/nabij het metro station is veel beter
- Nee, geen behoefte aan meer woning op de Remmerdenplein, wij wonen hier juist wegens de ruimte en opzet van alles
- Nee. Het laatste strookje groen en het uitzicht van bestaande huizen worden belemmerd
- Nee, Het wordt veel te druk. Ik ben aan de rand komen wonen, vanwege de rust in de omgeving.
- Nee, ik zou het zeker niet goed vinden als op onze parkeerplaatsen woningen worden gebouwd. Houd rekening met de huidige woonkwaliteit waar we veel geld voor hebben moeten betalen. We hebben hier bewust voor gekozen. Houd hier rekening mee.
- Nee liever niet, dan wonen we allemaal zo op elkaar. Liever meer ruimte en dan elders, zoals bij de brandweerkazerne. Niet en en, maar of of.
- NEEN
- Neen, er is nu reeds een tekort aan parkeerplekken. Veel ouderen die aan het Remmerdenplein wonen zijn aangewezen op hun auto voor mobiliteit en sociale contacten.
- Nee, onlogische plek en verkeerde kant van de dreef. Andere zijde is meer ruimte. Vind dat de minimale afstand tussen twee gebouwen 200 meter moet zijn. Als er gebouwd wordt aan andere kant van de dreef, dan met behoud van bomen die er nu staan zodat je wel groen blijft houden. En dezelfde hoogte als van ons gebouw zodat je niet naar andere gebouwen kijkt elke dag. Deprimerende gedachte.
- Nee want dan verdwijnt mijn uitzicht op de groenstrook. Het vrije uitzicht van mijn woning was een van de aankoop redenen.
- Nee want de parkeerplekken zijn net aan dus als deze weggaan hebben wij nergens om te parkeren + ons open zicht en privacy gaat hier weg. We zijn hier net komen wonen en vinden dat juist fijn aan deze woning.
- Niet blij mee
- vind ik niet lekker als ik tegen bebouwing aan moet kijken , daarom heb ik niet gekocht hier om mijn uitzicht te laten bederven
- Zie antwoord vraag 2

4 Wat is voor u de maximale hoogte voor eventuele woningbouw ?

Meerkeuze , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

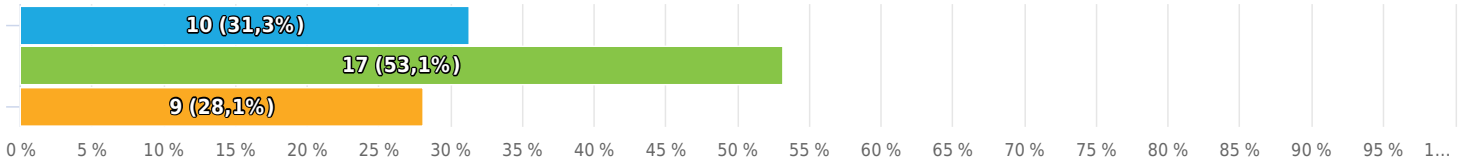
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Alleen laagbouw	12	37,5%
Flatgebouw met max. 4 verdiepingen	3	9,4%
Flatgebouw hoger dan 4 verdiepingen	1	3,1%
Vergelijkbaar met wat er al staat	9	28,1%
Maakt niet uit	1	3,1%
Andere...	13	40,6%



5 Zou u akkoord zijn als onder de nieuwe woningen parkeerplaatsen komen voor de bewoners Remmerdenplein?

Meerkeuze , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

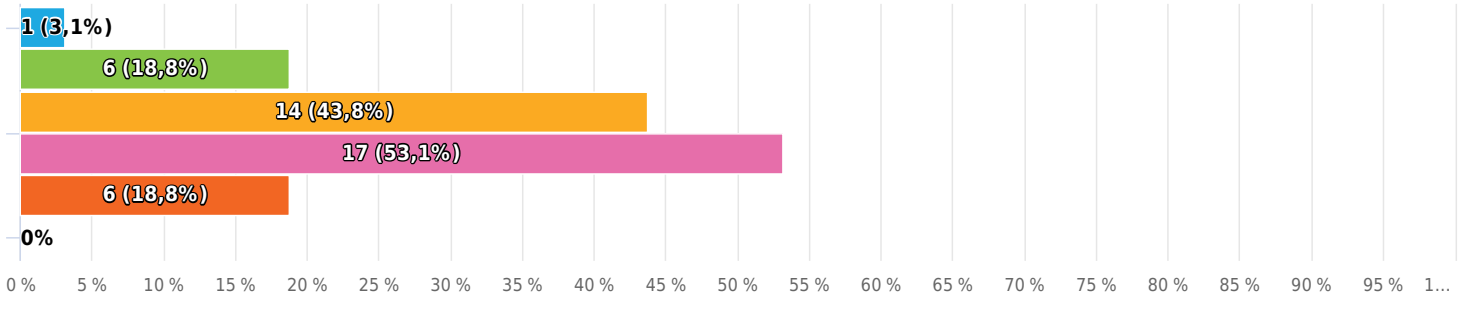
Antwoord	Antwoorden	Ratio
Ja	10	31,3%
Nee	17	53,1%
Andere...	9	28,1%



6 Wat vindt u van de huidige parkeerplaatsen?

Meerkeuze , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Er zijn teveel parkeerplaatsen	1	3,1%
Er zijn te weinig parkeerplaatsen	6	18,8%
Er moet een blauwe zone worden ingevoerd zodat niet-eigenaren maar kort mogen parkeren	14	43,8%
Het is goed zo	17	53,1%
Parkeerplaatsen bovengronds beperken voor meer groen en een ondergrondse garage bouwen	6	18,8%
Andere...	0	0,0%



7 Hoe denkt u over autoluwe wijk en verlaging van de Reigersbosdreef?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- Bereikbaarheid per auto is voor ons een belangrijk voordeel van het wonen aan het remmerdenplein
- beter gevoel van veiligheid denk ik, ik vind de fietstunnels niet prettig om 's avonds door te fietsen als vrouw
- Dat verbetert het gevoel van veiligheid.
- Denk dat de meeste mensen zullen vertrekken, je woont hier prima met prima uitvalswegen. De wijk is nu prima in balans denk ik.
- Dit is een slechte zaak. Nu is er een duidelijke scheiding tussen de voetgangers, fietsers en autoverkeer. Dit is een zeer slecht idee. Kijk hoe druk het is Kraaiennest waar ook de dreef is verlaagd. Houd het gescheiden.
- Dit zou positief zijn, daarbij is de omgeving slecht verlicht.
- Geen commentaar
- geen goed idee
- Geen verlaging en de fietstunnels behouden
- goed
- Goed
- Het is al een autoluwe wijk...de dreef zorgt ervoor van de auto en fiets/voetganger gescheiden blijven. Stoplichten creëren dezelfde situatie als bij de Karspeldreef..regelmatig files tot op de Gooise weg en ongelukken tussen fietsers en auto's bij de stoplichten !!!!!!
- Het is goed zo
- Ik denk dat het de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers verslechterd door de oversteekplaatsen die er nu niet zijn.
- Ik vind de dreef prima zo. Als er een verlaging van de dreef zou het fietspad dan verdwijnen. Dit wil zeggen dat ik als fietser de dreef moet oversteken. Er is dan geen goede fiets verbinding. Dus nee, geen goed voorstel.
- is goed zo
- ja
- Ja prima
- Levert meer ongelukken op reigersbosdreef is een drukke weg. Zoals het nu is, is de verkeerssituatie veilig voor voetgangers en fietsen.
- (2x) Nee
- nee, alles zo laten
- nee onze privacy
- niet doen. Het wordt een hele drukke weg en lawaaioverlast zal toenemen. Het is goed zo en veilig.
- Niet wenselijk. 1 van de redenen om in ZO te wonen is het gemak qua parkeren en snelle toegang tot de snelwegen. Auto is op huis na het belangrijkste. We wonen naast het Gaasperpark, autoluw gebied waar je kan fietsen en wonen. Waarom zou de parkeerplaats en toegang tot mijn eigen woning dan moeten verdwijnen? Sommige mensen zijn afhankelijk van hun auto voor prive en zakelijke redenen. Ook voor sociaal aspect, bezoekers komen sneller met auto een avondje langs dan met OV.
- Oneens, verhoging is kindvriendelijk
- Slechtste plan ooit
- Tevreden met hoe het nu is.
- Veilige fietstunnel vervangen voor onveilige oversteekplaatsen is natuurlijk een dom idee. Kortgeleden nog een dodelijk ongeluk dus vast verzonnen door iemand die hier niet woont
- Wij willen ons niet verplaatsen op Elektrische bakfietsen...de dreven zorgen voor veiligheid....geen stoplichten en oversteekplaatsen...dit creëert vele gevaarlijke momenten. Wie kunnen we verantwoordelijk stellen als dit idee erdoor wordt gedrukt en de 1ste dodelijke ongelukken hier gaan gebeuren?
- Zoals het er nu uitziet vind ik prima. Er kan wel meer aan onderhoud worden gedaan in plaats van alles vol bouwen
- zo blijven

8 Voelt u zich veilig op en rondom het Remmerdenplein?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- Het is veilig rondom het Remmerdenplein. Er is volop Politie in de buurt, maar ook is er een sociale controle van buren. Vreemde mensen die kwade bedoelingen hebben worden aangegeven. De fietspad is overzichtelijk en ook de viaducten zijn goed verlicht. Er zijn geen hangjongeren rond de viaducten. De parkeerplaatsen rondom het Remmerdenplein kent piekmomenten omdat mensen hun auto hier parkeren terwijl ze hier niet wonen, vaak voor werk.
- Ik voel me veilig
- (2x) ja
- (2x) ja
- (9x) Ja
- JA
- JA
- ja helemaal
- Ja, helemaal. Loop elke avond met mijn honden, nooit last.
- Ja ik voel mij veilig en heb geen problemen met de huidige situatie
- Ja juist door de politie om de hoek. Het zou jammer zijn als die weg gaat
- Ja, maar op de parkeerplaatsen zijn wel hangjongeren dus ben wel op mijn hoede
- Ja. Omdat je redelijk dicht bij je huis parkeert ben je snel binnen ook al in het midden in de nacht. 'S avonds vanaf metrostation door (leeg) winkelcentrum lopen waar cafe's zitten of hang-ouderen is soms minder prettig. Verder in 12 jaar tijd geen nare ervaringen gehad qua veiligheid. Maak geen gebruik van viaducten of fietspaden, auto is veiligere vervoersmiddel.
- Ja zeker.
- Jazeker
- Jazeker. Het is open en overzichtelijk
- nee
- nee, vooral rond het winkelcentrum lopen vreemde figuren. Als ik in het donker van de metro naar huis loop, bel ik met iemand tot ik binnen ben
- Wij voelen ons hier veilig....dit zou kunnen worden verbeterd om het politie bureau alhier, hier te laten, en niet weg te bezuinigen. Dit is veiligheid creëren...veiligheid creer je niet door het weghalen van een paar bomen, bosjes en een viaduct.
- Wij voelen ons hier zeer veilig...auto rijbanen en fietspaden volledig gescheiden
- Zeer veilig
- Zeker. Woon hier al 25 jaar.

9 Hoe denkt u over meer groen in de buurt en een nieuw buurtpark (of nieuwe buurtparken)?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- Dat mag wel maar zolang er maar geen nieuwe woningen op remmerdenplein worden gebouwd het is al vol genoeg
- De buurt is best groen, met de parken om onze buurt heen heb je genoeg groen aan de Remmerdenplein
- Dit vind ik belangrijk, door de plannen lijkt er meer groen te verdwijnen. Meer pleintjes en speeltuinen rond remmerdenplein zouden gewenst zijn. Bankjes waar je kan zitten, ipv alleen nieuwe huizingen ook meer groenvoorziening en plekken waar bewoners elkaar ontmoeten en kunnen kletsen op een bankje en kinderen naar een speeltuin kunnen
- Een aantal parken kan geen kwaad.
- er is genoeg groen

- Er is genoeg groen in de buurt. De onderhoud daarvan is trouwens heel slecht. Nu willen jullie meer groen plaatsen. Nieuwe buurtpark is niet nodig. De grote Gaasperplas is op werpafstand.
- Geen mening
- Genoeg groen
- goed
- Goed idee
- Goed idee, we willen de wijk graag groen houden.
- hoeft niet
- Hoe groener hoe beter.
- is genoeg groen hier
- Leuk voor de nieuwe bewoners
- Meer groen
- Meer groen daar ga ik voor en meer onderhoud daarvan
- Meer groen is altijd goed
- Meer groen is altijd goed. Parkjes ook prima.
- meer groen vind ik altijd goed
- Meer schoonmaken van de groenstroken.
- mooi lijkt me
- mooi maar ben niet blij met de tennisvereniging en windmolens die er aan komen.
- Niet nodig, we gebben gaasperplas
- Onnodig geld uitgeven . Bankjes zijn bij kerk weg omdat het een ontmoetingsplaats was voor drugs en alcohol verslaafden . Gaasperplas is vlakbij
- (2x) Positief
- Prima
- Waarom? We wonen naast het Gaasperplas, we hebben groen gebied bij Abcoude, Bijlmerpark. Waarom zou je nog meer parken gaan creëren? Mensen die dichtbevolkt op elkaar wonen in het centrum gaan massaal naar Vondelpark omdat dat het enige groen is wat ze hebben.. misschien kan de gemeente daar groen toevoegen. Wij hebben al een geode combinatie van groen en bouw. Investeren in meer groen ivp bestaande bouw opknappen is een verkeerde manier van geld uitgeven.
- We hoeven hier niet 3 extra bomen en 2 extra struikjes. In de directe nabijheid van Reigersbos hebben we al heel veel hele mooie en grote groenvoorzieningen op loopafstand!
- Wij hebben hier al heel veel SERIEUS groen op loopafstand. Gaasperplas, Gaasperpark en de Riethoek
- Zuidoost is al een van de groenste stadsdelen van Amsterdam dus meer parken hoeft, ik denk dat het updaten van de huidige groengebieden meer prioriteit heeft.

10 Op het gebied van verduurzaming en groen, wat zou u graag in de wijk willen toevoegen of vervangen?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- -
- Behoud van het groen rondom het Remmerdenplein is van belang, zodat de ouderen rondom hun woning van de omgeving kunnen genieten ipv bij te bouwen met nieuwe woningen.
- betaald parkeren, zonnepanelen op daken, meer afvalbakken en elke dag legen, meer optreden van politie tegen overlastgevers, vuil, foutparkerders, mensen in de war, onder invloed van drugs en drank. Deze zitten ook in de 2 cafés.
- Beter onderhoud door groenvoorziening, beter monitoren
- bosjes met ratten
- De A9 is al verbouwd tot een tunnel en er is al meer dan genoeg Serieus groen..we zijn hier al heel content
- Energiebesparing

- Energiebesparing door zonnepanelen, meer prullenbakken, meer scheiden van afval
- Er is te weinig mogelijkheid voor afval. Maar 2 containers voor hele remmerdenplein
- Er nooit genoeg groen zijn. Dus geen extra woningen.
- Fruitbomen
- geen autos op de stoep
- Geen idee
- Geen mening
- Geen windmolens in de buurt maar meer zonnepanelen op de daken!
- gescheiden afval ophalen
- Groen Zo blijven
- hergebruik van spullen.
- Ik zou het niet weten.
- Ik zou onze plantsoenen willen behouden en al het groen wat er is.
- Meer afvalbakken en meer legen hiervan want dat geeft veel zwerfvuil.
- Meer bomen, zonnepanelen op alle daken, kleine windmolens.
- meer gescheiden afvalcontainers
- Milieu/hergebruik en energiebesparing...waarom willen jullie de huidige brandweerkazerne en politie bureau slopen ??..dat is met het oog op Milieu echt een enorme verspilling van geld en materieel!! Je kunt dit ook verbouwen en een andere bestemming geven en ipv 700 maar 500 woningen gaan bouwen.
- Minder ratten meer containers om vuil in te droppen.
- Niets.
- niets is goed zo
- Om de dag vuil ophalen zodat de buurt schoner is en minder ratten rondlopen. Voor het Remmerdenplein: aanpak van de gevel, schoonmaken en coaten zodat het gebouw er stabieler, schoner en beter isolerend bij staat. Daarnaast behoud van bomen en groen dat we nu hebben. Juist door de bomen langs de dreef geeft het een rustgevend gevoel en heb je minder last van geluid van auto's.
- Ongediertebestrijding
- Rattenprobleem opgelost hebben, schoner water, schone vuilstortplaats
- Subsidies voor zonnepanelen en overgaan op stadsgas
- Veel bomen

11 Heeft u behoefte aan meer (plekken voor) sociale activiteiten in de buurt en welke dan?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- De bestaande buurthuis actiever maken, geen nieuwe locaties inrichten.
- Geen
- Geen menimg
- ja, buurthuizen en de markt moet blijven.
- Ja zeker, buurthuis, activiteiten voor jeugd en ouderen. Sportactiviteiten, meer activiteiten voor buurtbewoners
- Kazerne Remmerdenplein behouden, echt een aanwinst voor de buurt
- Kindvriendelijk meer speeltuinen
- Meer lunchrooms, terassjes horeca om savonds een drankje te doen of wat te eten
- (8x) nee
- (3x) Nee
- Nee er komen nu al te veel mensen waardoor er geen parkeerplaatsen voor de bewoners meer zijn

- Nee er zijn voldoende plekken.
- Nee, is prima zo.
- Neen
- Niet echt.
- Nvt
- Ontmoetingsplek
- Speeltuinen en speel gelegenheid voor kinderen. Gezellige buurtparkjes waar je buurtgenoten kunt ontmoeten
- Sportschool en buiten doorplaatsen. Duidelijke wandelroutes
- Verspreid over het hele gebied, kleine bedrijvigheid en ontmoetingsplekken
- Vraag me af of er voldoende activiteiten zijn voor ouderen. Ben voorstander van een art gallery/buurtwinkel in winkelcentrum met lokale zelfgemaakte producten/kunstwerk dat je kan kopen en de makers er iets aan kunnen verdienen. Stimuleren van jongeren zoals nu gedaan wordt bij Prospect Eleven door Angelo Bromet en Charity Reingoud. Dus minder buurthuis gevoel, maar educatieve en creatieve activiteiten waar je als bewoner ook aan mee kan doen.
- Zeker niet. Geeft alleen maar meer criminaliteit
- Zijn de 3 kerken en buurthuis Reigersbos niet genoeg?

12 Waar zouden we volgens u zeker rekening mee moeten houden als we rondom het complex aan de gang zouden gaan?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

- Behoud parkeer mogelijkheid. Er wordt al door iedereen die in het winkelcentrum werkt geparkeerd
- Behoud van de parkeerplaats. Geen hoge flatgebouwen/ torenflats passen niet in deze buurt.
- Bereikbaarheid per auto goed in het oog blijven houden
- Creëren van groen enduurzaam bouwen
- Dat al het groen behouden bijft en de dreef verhoogd, ivm geluidsoverlast en uitlaatgassen van auto's.
- dat het groen en de rust blijft, en voldoende parkeerplek bovengrond, zie het niet zitten om 's avonds in een donkere ondergrondse parkeergarage te parkeren
- Dat het hele gebied liefst ononderbroken is en goed met te voet of per fiets bereikbaarbaar is
- Dat niet alles dicht op elkaar gebouwd gaat worden,.
- De Dreef moet blijven...
- De ligging van onze woningen, dat we niet te dicht op elkaar zitten. Zoals ik al eerder aangaf, vind ik het niet erg als er op de plek van de oude brandweerkazerne laagbouw komt. Wij van het Remmerdenplein hebben nog de ruimte die elk mens nodig heeft om te kunnen leven.
- De reigersbos dreef bij de rotonde moet blijven..niet weghalen om extra bouwgrond te creëren en verkeerstechnisch zeer gevaarlijke situaties laten ontstaan
- Geen woningen op de parkeerplaatsen rond het Remmerdenplein, houd rekening met de huidige bewoners van het Remmerdenplein. Dit is hier niet verpauperd, de bewoners wonen hier prettig, hebben woongenot doordat onder andere uitzicht hebben.
- geen zon meer in de tuin
- Geluidsoverlast
- Geluidsoverlast, afval, schade aan huidige panden
- geluidsoverlast, grondwateroverlast voor bestaande woningen, verzakkingen van bestaande woningen.
- Genoeg parkeerplaats overhouden en geen bouwverkeer laten parkeren
- Leefbaarheid in de buurt
- meer groen en groenbehoud. De rust moet worden behouden. Geen café op pleintje met kerk (geeft al genoeg drukte)(geluid galmt daar), geen terrassen. Niemand zit te wachten hierop. Banken zijn verwijderd omdat deze in bezit werden genomen door mensen geestelijk in de war en drugs en alcohol
- Meer onderhoud publieke ruimtes

- Met de omwonenden en goede voorlichti g want daar schort het aan. En geen hoogbouw in de achtertuin . Dan ga je rekening houden met de omgeving. Wonen hier voor het groen en niet voor nog meer bouw
- met de wensen van de bewoners
- Met onze wensen
- mijn uitzicht en zon
- overzichtelijk
- Plantsoenen zo laten geen groen weghalen
- Privacy en te dicht op elkaar bouwen
- Privacy. Rust. Veiligheid.
- weet ik niet
- Weg en parkeerplaatsen blokkeren. Parkeergarantie, zo min mogelijk geluidsoverlast en vuil
- Wonen hier zowel ouderen als kinderen. Dus elke meter rondom het complex die wordt gebruikt voor nieuwbouw gaat ten koste van ons woongenot. Het gaat te druk worden qua hoeveelheid mensen per m2, minder ruimte voor kinderen om te spelen, meer geluidsoverlast, minder parkeerplaats en minder groen. De verhoudingen zijn goed nu, dus ben geen voorstander van grote veranderingen. Speeltuintje voor kinderen wellicht.
- Woningen voor meerdere klasse, leeftijd en gezinssamenstelling

13 Wat ervaart u als positief of negatief als het gaat om wonen in Reigersbos en het Remmerdenplein?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

-
- afvalcontainers zitten vaak vast.Mensen dumpen afval ernaast . Rattenoverlast
- Alles is beschikbaar in de buurt, enige negatieve is dat er soms veel vuil rond het plein ligt.
- Dat vaak op woensdag en zondag geen parkeerplekken zijn voor bewoners
- De gezelligheid met de buurtbewoners, het winkelcentrum
- dicht bij het natuur / de ratten zijn wel echt een probleem
- Fijne buurt
- Geweldig wonen, rustig en groenvul de
- Groen, bereikbaarheid voor auto en fiets, ruimte.
- groen ruimte
- Het is hier geweldig wonen, vooral vanwege de rust , het (zon)licht en het vele groen.
- Het is hier goed wonen
- Negatief: Verloedering van de buurt en vandalisme. Weinig speel gelegenheid voor kinderen. Positief: veel groen, gratis parkeren, genoeg parkeer gelegenheid
- Omgang met buurtgenoten positief. Niks negatief
- Positief de multiculturele samenleving en meerdere leeftijden die wonen in Reigersbos. Meer verscheidenheid in winkels
- Positief de omgeving. Gaasperplas. Negatief de rattenplaag.
- Positief: Het is er lekker rustig en hebben veel groen voorzienning. Het is erg overzichtichtelijk. Er is een goede werkverbinding met de fiets en je kan er veilig lopen van Reigersbos naar Holendrecht. Geen negatieve ervaring.
- Positief is dat alle voorzieningen en OV op loopafstand zijn. Negatief is dat het centrum verloederd is, en weinig sociale controle wat het gevoel van onveiligheid vergroot in het centrum.
- Positief is de ruimte en het groen in de buurt, de winkels in de buurt. Negatief is de snel wisselende bewoners, mensen wonen niet lang in Reigersbos.
- positief, ondanks de bril van de gemeente, bruist het Remmerdenplein. De naastliggende centrum is prima zo. Zo laten. Negatief: Er is duidelijk een parkeerprobleem. Mensen die elders werken willen hier hele dag parkeren, doe maar blauwe zone, dan betalen we maar voor het parkeren. Wat betreft het centrum; leegstand tegengaan. Vastgoedondernemers moeten meer de gunfactor geven aan ondernemers door de huurprijzen relatief laag te houden.

- Positief: OV, winkelcentrum vlakbij. Negatief: drukte parkeerplaats, zwerfvuil, buurtoverlast.
- Positief: Parkeergenot (goed bereikbaar en gratis), evenredige verdeling groen en bouw, prachtig park naast de deur en voldoende wandel en fietspaden. Fijne buren. Goede verhouding winkels in centrum. Negatief: Rattenplaag en vuilnis op straat. Doordat woningen worden opgekocht door "vastgoedhandelaren" worden woningen volgegooid met huurders en studenten waardoor er meer anonimiteit bestaat in het complex en minder sociale controle.
- Prettig en veilig woongebied
- Privacy, rust en veiligheid!! Veel ratten!
- ruimte en rust
- Rust en groen, negatief sechte onderhoud openbare ruimtes
- rustig en groen, perfect gelegen t.o.v. winkelcentrum en metro, gratis parkeren
- rust, nog betrekkelijk groen (al minder), goede verbindingen met stad en land. Laagbouw. Ruimte. Dorps karakter.
- Tot nu toe bevalt het mij enorm dus alleen maar positiviteit
- Weinig ruimte is negatief
- Wij wonen hier erg goed
- zo laten

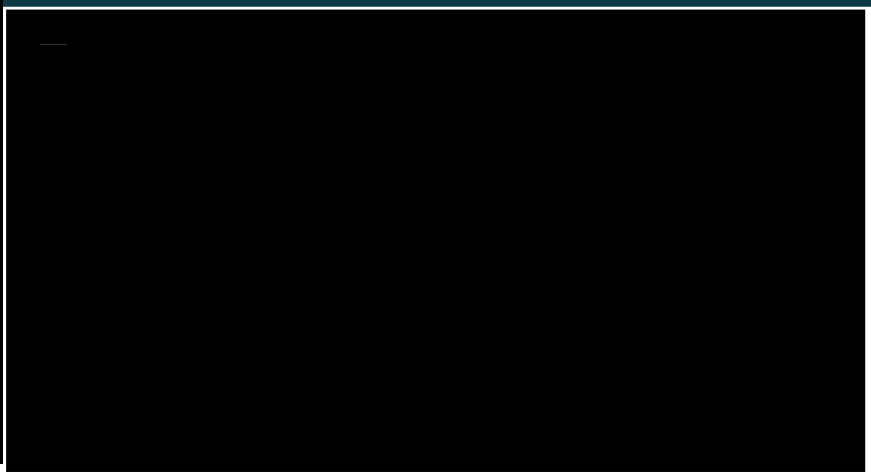
14 Heeft u andere ideeën of wensen wat betreft parkeren, winkelen, woonmogelijkheden, kind vriendelijkheid, groen, veiligheid, verkeer, voorzieningen die u aan de gemeente mee wilt geven?

Tekst antwoord , Antwoorden 32 x, onbeantwoord 0 x

-
- -
- alleen voor bewoners
- Autoluwe (parkeren alleen voor bewoners), actieve wijkagent (buurtoverlast, zwerfvuil, foutparkeerders/luid muziek)
- Behoud de dreef: belangrijke weg voor winkels, bewoners en hulpdiensten. Niet te dicht op elkaar bouwen: we zijn niet het centrum van Amsterdam. Mensen kiezen voor Zuidoost met een reden. Groen en rust is 1 daarvan. Focus op: verduurzamen en schoonmaken huidige bouw, wet aanpassen dat woningen eerlijk verkocht worden en geen goedkeuringen meer geven om zelfstandige woningen om te zetten naar onzelfstandige woning met meerdere kamers. Hou het klein: vuil en ratten weg + speelgenot kind vergroten
- Behoud parkeerplaats
- Belangrijkste is dat huidige parkeerplaatsen van het Remmerdenplein langs de dreef niet weggaan en er vooral veel groen blijft. Het dichtbouwen maakt de buurt onaantrekkelijk om in te wonen. We hebben tenslotte voor AMS-zuidoost gekozen vanwege het mooie groen en de natuur.
- De parkeergelegenheden bij de BP en het Renooiplein kunnen prima gebruikt worden om nieuwe woonmogelijkheden te creëren
- Direct bij/op het reigersbos moet geupdate worden. Het gebied naast/achter de Vomar en de Jumbo kan zeker een update gebruiken. Nieuwbouw/nieuwe parkeer garages. Huidige parkeergarage en benzine station kunnen gebruikt worden als nieuwbouw gebied. De Dreef biedt veiligheid...deze weghalen om zo meer bouwgrond te creëren is een zeer slechte insteek.
- doe aanpassingen in gedeeltes waar het echt kan en niet pal tegenover bestaande appartementen. Houd rekening met de woonkwaliteit en woongenot van de mensen die er nu wonen. Geen aanpassingen van de dreef rond de rotondes. Opfleuren van centrum Reigersbos is altijd goed. Leegstand wegwerken. Let op mensen die koopwoningen hebben en hun huis verhuren.
- een gevarieerder winkelaanbod
- Geen hoge en te veel woningen voor de omgeving.
- Geen idee
- Geen woningen
- Ja, het zou fijn zijn de buurtbewoners meer met elkaar te laten optrekken door activiteiten. Vroeger was er bijvoorbeeld elk jaar een buurtfeest, dit zorgt voor betrokkenheid, minder criminaliteit en meer veiligheid. Meer speeltuinen en groen voor kinderen. Onderhouden van groen en wateren, niet alleen het plaatsen van. Ohh

- lege panden opvullen met correcte winkels, de winkels die er nu komen zijn vaak maar tijdelijk, meeste mensen gaan ook naar een ander winkelcentrum, een Hema bijvoorbeeld zou goed zijn. Een speeltoetsel op het veld bij het Remmerdenplein zou fijn zijn, we hebben veel kleine kinderen wonen hier, maar geen speel gelegenheid.
- Maak de openbare ruimtes schoner en veiliger dan lost de rest vanzelf op.
- (3x) nee
- (2x) Nee
- nee, alleen goede verlichting 's avonds en meer toezicht op de vreemde personen die rondhangen en waar je door wordt lastig gevallen
- Nee, vind het prima zo. Waarom zou je aan een wijk gaan werken als het goed functioneert. Ik wil aan de gemeente doorgeven,om de wijken aan te pakken, die het harder nodig hebben. Ik leef heerlijk in een rustige omgeving aan de rand van een drukke amsterdams leven.
- Parkeren mag blauwe zone met uitzondering voor bewoners en voor kinderen een wat kindvriendelijk buurt
- Plaats bij het Remmerdenplein paaltjes bij de stoepen zodat er geen busjes en auto,s het plein op rijden. Al derde gaslek en verzakkingen stoep
- Plekken waar men de hond kan uitlaten. Plekken voor jeugd waar ze kunnen spelen. Ipv alleen een grasveldje waar regelmatig honden poepen
- vul de leeg gekomen plek van kazerne en politieburo op met woningen en laat het Remmerdenplein zo als het is
- Wanneer kazerne en politiebureau gesloopt worden, kan de parkeergarage ook weg, die wordt vrijwel niet gebruikt. Daar zouden woningen gebouwd kunnen worden. Ons plein vol bouwen is een slecht idee, we verliezen ons groen, lichtinval, zon. Daarbij daalt de waarde van onze woningen. Er zijn genoeg alternatieven.
- Wat ik niet snap is dat Amsterdam geen woningen bovenop de tunnel van de A9 heeft laten bouwen, Zuidoost heeft al meer dan genoeg groengebieden, parken, het is niet voor niets de groenste stadsdeel van Amsterdam
- We willen geen druk centrum, dat geeft overlast, Ik ga wel naar de stad, dan kan ik kiezen met wie en wat. Nu is het nog net in evenwicht. Pleintje met kerk is net te doen qua drukte door kerk. Geef geen splitsingsvergunningen meer af. Doe wat aan massale opkopen van woningen door beleggers of verhuurders die woningen vol mensen zetten.
- Zorg dat mensen van buiten de wijk hun auto's parkeren in de parkeergarage bij tankstation





4 Wat is voor u de maximale hoogte voor eventuele woningbouw ?

Andere..

- Het liefst geen gebouwen op de geplande stukken
- Wij willen geen nieuwbouw op de plaats van de huidige dreef
- Geen Woningbouw op de Dreef
- Liever geen gebouwen
- Ik wil helemaal geen woningen rondom de parkeerplaatsen van het Remmerdenpleinlein
- Gewoon geen woningen op of rond de parkeerplaatsen bij Remmerdenplein en op of rond Reigersbosdreef
- niet op een paar meter van mijn voordeur en die van mijn buren zoals in de nota. Dan kan ik de lucht niet eens meer zien Kijk nu op veel groen
- geen andere woningen meer
- Op het terrein waar de oude brandweerkazerne staat zou het prima kunnen.
- Geen enkele hoogte.
- Het liefst geen
- max. 6 hoog
- Geen andere woningen in Reigersbos

5 Zou u akkoord zijn als onder de nieuwe woningen parkeerplaatsen komen voor de bewoners Remmerdenplein?

- Onveilig gevoel ondergrondse garages.
- Wij willen geen nieuwbouw woningen op de huidige parkeerplaatsen van het Remmerdenplein
- Geen nieuwe woningen op de dreef
- Alleen als het gratis is
- ik wil geen nieuwe woningen
- nee want we wille geen nieuwe woningen
- Wanneer de bouw toch door gaat waar niet onze voorkeur naar uitgaat, moet er zeker genoeg vaste parkeergelegenheid zijn voor de huidige bewoners
- niet als we er voor moeten betalen
- Geen andere parkeerplaatsen voor Remmerdenplein. Waarde bestaande woningen gaat achteruit met andere flats bijna in de achtertuin

Bijlage: Enquête

Ontwikkelingen Reigersbos/Effect Remmerdenplein

1 Kunt u de mate van belangrijkheid aangeven van de volgende thema's die benoemd worden in de Projectnota van Gemeente Amsterdam?

Vraag instructies: *Verdeel de 100 punten in mate van belangrijkheid over de thema's. Bijvoorbeeld pleinen krijgt 0 punten en centrum 20 en woningen 80.*

Toewijzen: 100 punten

Nieuwe woningen	
Centrum	
Pleinen	
Auto-, fiets- en voetgangersverkeer	
Openbaar vervoer	
Buurtparken	
Parkeren	
Duurzame buurt	

2 Zou u het goed vinden als er op de parkeerplaats woningen gebouwd worden?

Vraag instructies: *In de Projectnota wordt gesproken over de bouw van 700-900 woningen in Reigersbos. Ouderen willen vaak een kleinere woning met een lift. Voor jongeren en starters op de woningmarkt is er te weinig aanbod. Jongeren wonen vaak ongewild nog thuis. Grotere gezinnen wonen soms te krap. En er is een tekort. Een deel van de nieuwe woningen is ingetekend rondom het Remmerdenplein waar nu de kazerne staat. Het politiebureau zal ook verdwijnen.*

3 Zou u het goed vinden als er langs de dreef woningen gebouwd worden?

Vraag instructies: *In de Projectnota zijn nu woningen ingetekend op onze parkeerplaats die aan de dreef liggen. Er dient nog een besluit genomen te worden of ze bouwen aan beide kanten van de Reigersbosdreef, of alleen aan de kant van het winkelcentrum.*

4 Wat is voor u de maximale hoogte voor eventuele woningbouw ?

Vraag instructies: *Selecteer één of meer antwoorden*

- ☐ Alleen laagbouw
- ☐ Flatgebouw met max. 4 verdiepingen
- ☐ Flatgebouw hoger dan 4 verdiepingen
- ☐ Vergelijkbaar met wat er al staat
- ☐ Maakt niet uit
- ☐ Andere...

5 Zou u akkoord zijn als onder de nieuwe woningen parkeerplaatsen komen voor de bewoners Remmerdenplein?

- ☐ Ja
- ☐ Nee
- ☐ Andere...

6 Wat vindt u van de huidige parkeerplaatsen?

Vraag instructies: *Selecteer één of meer antwoorden*

- ☐ Er zijn teveel parkeerplaatsen
- ☐ Er zijn te weinig parkeerplaatsen
- ☐ Er moet een blauwe zone worden ingevoerd zodat niet-eigenaren maar kort mogen parkeren
- ☐ Het is goed zo
- ☐ Parkeerplaatsen bovengronds beperken voor meer groen en een ondergrondse garage bouwen
- ☐ Andere...

7 Hoe denkt u over autoluwe wijk en verlaging van de Reigersbosdreef?

Vraag instructies: *In de Projectnota wordt gesproken over een (gedeeltelijke) verlaging van de Reigersbosdreef, tussen de rotondes. De fietstunnels kunnen worden afgebroken en vervangen door oversteekplaatsen ter hoogte van het winkelcentrum.*

8 Voelt u zich veilig op en rondom het Remmerdenplein?

Vraag instructies: *Denk hierbij aan de parkeerplaats, Reigersbosdreef, fietspaden en viaducten in de buurt.*

9 Hoe denkt u over meer groen in de buurt en een nieuw buurtpark (of nieuwe buurtparken)?

Vraag instructies: *In de Projectnota worden als voorbeeld genoemd: bij het Puiflijkpad: Opknappen van het groen op (tussen het pleintje bij de kerk en de ecologische groenstrook tussen Reigersbos en Gein) en hier een echt park van maken. En/of direct aan de westkant van de Reigersbosdreef. De nieuwe woningen, die hier komen, staan dan straks niet pal aan de dreef, maar kijken uit op dit parkje*

10 Op het gebied van verduurzaming en groen, wat zou u graag in de wijk willen toevoegen of vervangen?

Vraag instructies: *Met het oog op het milieu, energiebesparing, hergebruik, schonere lucht.*

11 Heeft u behoefte aan meer (plekken voor) sociale activiteiten in de buurt en welke dan?

12 Waar zouden we volgens u zeker rekening mee moeten houden als we rondom het complex aan de gang zouden gaan?

13 Wat ervaart u als positief of negatief als het gaat om wonen in Reigersbos en het Remmerdenplein?

14 Heeft u andere ideeën of wensen wat betreft parkeren, winkelen, woonmogelijkheden, kind vriendelijkheid, groen, veiligheid, verkeer, voorzieningen die u aan de gemeente mee wilt geven?

15 Laatste vraag: Wat is uw naam is en op welk nummer woont u?

Vraag instructies: *Zo hebben we meer inzicht in welke bewoners hebben gereageerd en kunnen we makkelijker terugkoppelen. Uw naam en adres worden niet gedeeld met de gemeente. Die ontvangen een totaal overzicht van de antwoorden.*