Gemeente Amsterdam

Raadsinformatiebrief

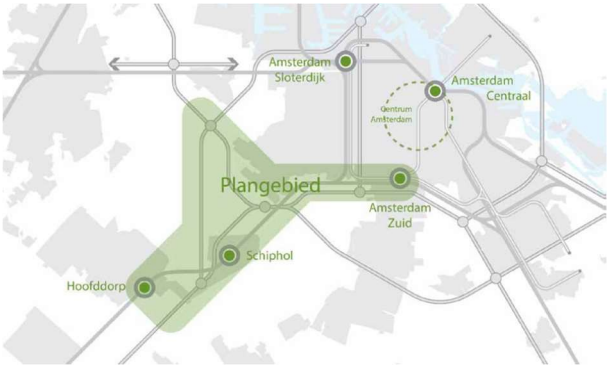
Aan:	De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum	5 november 2024
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Melanie van der Horst
Behandeld door	Verkeer & Openbare Ruimte, bestuurszaken.VOR@amsterdam.nl
Onderwerp	1e halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Hierbij ontvangt u de eerste halfjaarrapportage van de MIRT Verkenning naar de OV-verbinding tussen Amsterdam en de Haarlemmermeer, over de periode januari t/m juni 2024. Vorig jaar bent u op 12 december 2023 geïnformeerd over start van deze verkenning (Startbeslissing door de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat), de financiën, de inrichting van de projectorganisatie en de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen de betrokken partijen. Deze brief start met een resumé van de scope en organisatie van het project, vervolgens wordt kort ingegaan op de halfjaarrapportage en afgesloten met de actualiteit en een vooruitblik.

Scope en doel

Op 11 november 2022 is in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) een investeringspakket overeengekomen ten behoeve van de benodigde schaalsprong van de infrastructuur in en om Amsterdam. Onderdeel van dit pakket betreft de start van een MIRT Verkenning naar uitbreiding van de Noord/Zuidlijn via Schiphol naar Hoofddorp. Deze verkenning heeft de naam 'MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer' gekregen. Er worden in de verkenning meerdere oplossingsrichtingen onderzocht, met als doel om gezamenlijk als Rijk en regio tot één voorkeursalternatief voor het OV-systeem aan de zuidwestkant van Amsterdam te komen.



De projectalternatieven in deze verkenning richten zich op het oplossen van regionale, nationale en internationale OV-bereikbaarheidsproblemen en dienen bij te dragen aan:

- Het oplossen van capaciteitsproblemen rondom de Schipholtunnel en daarmee het landelijk spoornetwerk conform OV-toekomstbeeld 2040 mogelijk maken.
- Het verminderen van transferproblematiek bij stations Schiphol en Zuid.
- Het verbeteren van OV-bereikbaarheid in nieuwe woon- en werklocaties. Direct voor ontwikkellocaties zoals Hoofddorp en het Schinkelgebied. Indirect voor een veel groter verzorgingsgebied met diverse andere (grote) ontwikkellocaties in en zelfs buiten de MRA.
- Het (duurzaam) ontsluiten van het bestaande werkgebied Schiphol
- Intensivering van het internationaal treinverkeer.

Projectorganisatie
De MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer is een gezamenlijk project van acht opdrachtgevende partijen: het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, Royal Schiphol Group, Schiphol Area Development Company, de Nederlandse Spoorwegen, de gemeente Haarlemmermeer en de gemeente Amsterdam. Samen met vijf adviserende partijen: ProRail, GVB, Connexxion, Rijkswaterstaat en de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij.
Het dagelijks opdrachtgeverschap van dit project is belegd bij het ministerie van IenW (namens het Rijk) en de Vervoerregio Amsterdam (als vertegenwoordiger van de regionale partijen). Het Rijk betaalt deze MIRT Verkenning. Amsterdam participeert in diverse overleg- en besluitvormingsgremia. Het project wordt uitgevoerd door een onafhankelijke projectorganisatie die opereert binnen de directie Uitvoeringsorganisatie Infrastructuur en Energie (UIE) van de gemeente Amsterdam.

Halfjaarrapportage
In de bijlage bij deze brief leest u over de voortgang en de resultaten uit eerste fase van het onderzoek (over de periode 1-1-2024 t/m 30-6-2024). De MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam – Haarlemmermeer is onderdeel van onze Regeling Grote Projecten.
Op basis van de rapportage concludeer ik dat de projectorganisatie inmiddels stevig staat, verschillende advies- en ingenieursbureaus zijn gestart met de onderzoeken en dat de participatie loopt. Een aandachtspunt vormt de planning, die onder druk staat. Dit heeft de komende periode de volle aandacht van de projectorganisatie en de opdrachtgevers.

Actualiteit en vooruitblik

De komende periode werken de projectorganisatie en opdrachtgevers beheersmaatregelen uit voor het zoveel mogelijk beperken van uitloop van de planning. Daarover zal dit najaar ambtelijk en bestuurlijk worden gesproken. Het vertrouwen is er dat beheersmaatregelen mogelijk zijn.

Ook in het recent gepresenteerde regeerprogramma leest u dat het nieuwe Kabinet het belang van dit project blijft onderschrijven en voortgang wil boeken "*Voor de OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer wordt de komende jaren – richting eind 2025 - gewerkt om een voorkeursbeslissing te kunnen nemen".*

Ik verwacht u in de eerste helft van 2025 te informeren over de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de op te stellen milieueffectrapportage en de oplossingsrichtingen die verder onderzocht en afgewogen gaan worden om tot een voorkeursalternatief te komen. In deze periode verwacht ik ook de volgende halfjaarrapportage met u te delen.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Bijlagen
1. Halfjaarrapportage MIRT Verkenning OV-verbinding Amsterdam Haarlemmermeer