Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	Invoering intelligente toegang en project 'Sloterweg-west verkeersveilig'
Portefeuille(s):	Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Staf / map:	< geef aan naar welke map(pen) de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Map van 23 mei 2023

Portefeuille

Agendapunt

Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit

Tekst van openbare besluiten

wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de concept-raadsinformatiebrief ter afhandeling van vier moties inzake de Sloterweg-West

Gevraagde beslispunten

1. In te stemmen met de collegevoordracht met daarin de concept-raadsinformatiebrief over de afhandeling van vier moties inzake de Sloterweg-West, te weten:
    a. Motie 006.22 van raadslid Flentge (SP) inzake geen kosten voor ontheffingen voor bewoners en snelle implementatie geautomatiseerd systeem
    b. Motie 043.22 van raadslid Mbarki (PvdA) inzake bereikbaarheid ondernemers Belgiëplein behouden, d.m.v. onderzoeken technische mogelijkheid tijdvakken, en tijdelijk opheffen verkeersbeperkende maatregelen Laan van Vlaanderen en hierover in gesprek te gaan met ondernemers Belgiëplein.
    c. Motie 030.22 van raadsleden Vroege (D66) en Mbarki (PvdA) inzake onderzoeken mogelijkheid ontheffing Laan van Vlaanderen voor bewoners uit nader te bepalen postcodegebied, differentiatie type voertuig, wegcategorie etc.
    d. Motie 044.22 van raadslid Mbarki (PvdA) inzake duidelijke termijnen en grenswaarden opnemen in het monitoringsplan, integrale evaluatie 3 maanden na plaatsing camera's, en Go/No-go

Onderbouwing beslispunten

Ad 1. In te stemmen met de concept-raadsinformatiebrief over de afhandeling van vijf moties inzake de Sloterweg-West, te weten:

Ad 1.a. Motie 006.22 van raadslid Flentge inzake geen kosten voor bewoners voor ontheffing:
Het verlenen van ontheffingen vindt zoveel mogelijk digitaal plaats. Dat betekent dat de bewoners hiervoor geen kosten hoeven te maken. Het blijft mogelijk om in persoon een ontheffing aan het stadsloket aan te vragen. Deze aanvrager is geen leges verschuldigd.

Ad 1.b. Motie 043.22 van het raadslid Mbarki inzake bereikbaarheid winkelcentrum Belgiëplein (onderzoek tijdvakken):
Het College voert de motie uit door de knips op de Laan van Vlaanderen west en de Laan van Vlaanderen oost alleen op werkdagen maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 10.00 uur en 16.00 tot 18.00 uur in te voeren. Het projectteam heeft gesprekken gevoerd met de ondernemers op het Belgiëplein. Zij zien liever helemaal geen afsluitingen op de Laan van Vlaanderen.

Ad 1.c. Motie 030.22 van de raadsleden Vroege en Mbarki inzake extra ontheffingen op basis van postcode, voertuigdifferentiatie, etc.:
Het college vindt het onwenselijk om op dit moment de motie uit te voeren. Om het systeem beheersbaar te houden is het onwenselijk om extra postcodegebieden toe te voegen. Daar komt bij dat het onwenselijk is om doorgaand verkeer zonder bestemming in het gebied toegang te geven tot de knips. Als het systeem eenmaal draait en voldoende robuust blijkt te zijn, kan alsnog worden overwogen om extra ontheffingen te verlenen of functionaliteiten toe te voegen.

Ad 1.d. Motie 044.22 van het raadslid Mbarki inzake monitoring en Go/No Go na 12 maanden:
Het college is voornemens de motie uit te voeren. Er wordt een monitoringsplan vastgesteld op het moment dat duidelijk is hoe variant 2a uiteindelijk wordt gerealiseerd op basis van de nog lopende onderzoeken voortkomend uit de moties. Dan kan worden bepaald waar, hoe en wanneer precies gemonitord moet worden. De insteek is om naast een voormeting, zowel na 3 maanden als na 6 en 9 maanden een meting uit te voeren, zodat het verloop in de tijd beter weergegeven kan worden. De eindrapportage van de evaluatie wordt uiterlijk 12 maanden na invoeren aan de raad voorgelegd, zodat een besluit over handhaven van variant 2a dan wel terugschakelen naar variant 11 kan worden genomen. Het College beschouwt de motie hiermee als afgehandeld.

Volgende processtappen

30 mei 2023: college B&W

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Map

15 juni 2023: ter kennisname naar commissie MOW

Advies, afstemming en participatie

De NvU is het resultaat van een lang en intensief participatieproces. In de verdere uitwerking van de moties had participatie een rol. Daarnaast staan besluiten zoals het verkeersbesluit open voor bezwaar en beroep en zal de stadsdeelcommissie bij de uitvoeringsregeling ontheffingen betrokken worden, omdat het dagelijks bestuur van het stadsdeel deze ontheffingsregeling zal vaststellen. Er komen twee inloopbijeenkomsten in juni waarin we de verschillende stakeholders informeren over het project en de verschillende onderdelen daarvan (monitoringsplan, ontheffingen et cetera).

Intern stemmen we af met de toetscommissie openbare ruimte, handhaving, de afdeling centrale verwerking van het openbaar ministerie, de stuurgroep intelligente toegang om de verkeersbesluiten en de digitale handhaving te kunnen realiseren. Vooralsnog lopen we hier niet tegen struikelblokken aan.

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e @amsterdam.nl, 5.1, 2, e ambtelijk opdrachtgever V&OR

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd

5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit