From: "10.2.e " <10.2.e @felyx.com>
Sent: Mon, 23 Aug 2021 14:57:00 +0100
To: "10.2.e " <10.2.e @amsterdam.nl>
Subject: Terugkoppeling presentatie enquête deelvervoer gemeente Amsterdam
Attachments: 200400 PresentatieEnquete 1.0 (003).pptx

10.2.e

Hopelijk heb je een goed weekend gehad! Ik zou nog bij je terugkomen m.b.t. de enquête naar het gebruik van deelmobiliteit in de stad. Ik heb daarbij wat opmerkingen, suggesties en een paar vragen. Zie de opmerkingen vanuit onze kant hieronder (geen grote zaken):

Slide 8:
-opmerking- De cijfers met betrekking tot het doel van het vervoer zijn wat ons betreft erg positief. Naast dat de deelscooter een rol speelt in het bezoeken van vrienden en familie, is de terugkoppeling dat 15% van de gebruikers een deelscooter nemen voor woon-werkverkeer ook erg positief. Dat geeft ook aan dat er misschien nog wel een wereld te winnen valt als het gaat om het mogelijk maken van multimodale reisbudgetten in plaats van een vergoeding per kilometer voor de auto. Als dat makkelijker wordt zal dit percentage waarschijnlijk alleen nog maar toenemen.

Slide 11:
-suggestie- Is het een idee om de percentages met betrekking tot een auto naast elkaar te zetten? Dus om de taxi naast de eigen auto of gebracht door een auto te plaatsen. Dan zijn deze gegroepeerd en valt taxi er minder buiten zoals nu het geval lijkt te zijn.
-vraag- Is er op een manier feedback gegeven binnen de enquête wat voor reizen vooral terugkomen onder 'ik had de reis dan niet gemaakt'?

Slide 13 & 14:
-opmerking- Erg positief met het oog op de autoluwe stad en het terugdringen van het aantal kilometers door auto's in de stad.

Slide 15:
-vraag- Hoe kijken jullie naar het percentage dat de deelscooter combineert met een reis te voet? Weten we of dit alleen het lopen naar de scooter is om de scooter op te halen, of komt dit ook doordat de eindbestemming niet in het servicegebied ligt?

Slide 17 & 18:
-opmerking- Erg positief met het oog op de autoluwe stad en het terugdringen van het aantal kilometers door auto's in de stad.

Wat ons betreft zijn de uitkomsten van de enquête erg positief. Zeker als we het plaatsen in de doelstellingen m.b.t. een autoluwe stad en het verbeteren van de luchtkwaliteit door het vervangen van autoritten. Dit komt vooral terug in het aantal respondenten dat aangeeft minder autokilometers te maken sinds zij deelscooters gebruiken.

Mochten hier vragen over zijn, hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

felyx

10.2.e | **Public affairs associate**
Felyx Sharing B.V.
Pilotenstraat 37, 1059 CH, Amsterdam
10.2.e @felyx.com | 10.2.e | www.felyx.com | KvK: 68094434