[redacted]

Van: [redacted]
[redacted] donderdag 25 juni 2020 15:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ODG Amsterdam Contactweg - Verslag overleg ODNZKG d.d. 24-06-20

[redacted]

TOP, volgens mij helemaal compleet.
Ik stel voor het ook nog even te delen met [redacted].

Gr
[redacted]

Van: [redacted]@heijmans.nl>
Verzonden: donderdag 25 juni 2020 13:18
Aan: [redacted]@odnzkg.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@odnzkg.nl>; [redacted]@odnzkg.nl>; [redacted]@odnzkg.nl>; [redacted]@odnzkg.nl>; [redacted]@odnzkg.nl>
CC: [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@heijmans.nl>
Onderwerp: ODG Amsterdam Contactweg - Verslag overleg ODNZKG d.d. 24-06-20

Goedemiddag allen,

Hierbij het verslag van het overleg van gisteren.

Deelnemers

[redacted]

Notities

Voortgang / verlening omgevingsvergunning

- Heijmans heeft n.a.v. opmerkingen ODNZKG de volgende documenten ter aanvulling op de vergunningsaanvraag ingediend:
  - Ontheffing wet natuurbescherming op d.d. 15-06-20
  - Onderbouwing bouwsom op d.d. 16-06-20. Deze is blijkbaar niet aangekomen bij ODNZKG, tijdens dit overleg is deze per email nogmaals verstrekt aan [redacted]. **-->** [redacted]
- I.v.m. aanleg beschoeiing (stalen damwand) medio juli zou vergunning vanaf dat moment nodig zijn. ODNZKG verwacht met de aanvullingen de vergunning op korte termijn te kunnen verstrekken. **--> Actie** [redacted]
- Voor inrichten bouwterrein is de omgevingsvergunning nog niet noodzakelijk. Het graven van watergangen valt onder de Koepelvergunning van het Havenbedrijf.

Het ontwerp is door Heijmans met het Havenbedrijf afgestemd en akkoord bevonden. Alleen de startmelding dient nog gedaan te worden. **--> Actie**

Planning ontwerpdocumenten Heijmans en toetsing daarvan

- Het definitieve ontwerp (constructieve onderbouwing) is in verschillende delen opgeknipt i.v.m. beperkte tijd vanaf gunning - ontwerp - voorbereiding en start uitvoering.
  Het definitieve ontwerp wordt daarom in verschillende delen ingediend, naar verwachting komt het eerste deel aanstaande vrijdag.
- Gezien de vergunning nog niet is verleend is er nog geen constructief zaaknummer beschikbaar.
  ODNZKG gaat na of er vooruitlopend op de vergunningsverlening al een constructief zaaknummer kan worden aangemaakt zodat Heijmans de documenten vast in kan dienen. **--> Actie**
- Heijmans heeft een presentatie opgesteld voor ProRail / gemeente over de opdeling van het Definitieve ontwerp en hoe alle raakvlakken geborgd zijn.
  Deze presentatie wordt 30 juni gegeven en aansluitend ook gedeeld met ODNZKG **--> Actie**
- Heijmans deelt dan ook de documentenplanning van het definitieve ontwerp waarop alle verschillende producten en verwacht moment van indienen op staan aangegeven. **--> Actie**
- ODNZKG hanteert een toetsingstermijn van 3 weken.

Uitvoeringsmethode / omgevingsveiligheid

- Tijdens het vorige overleg is de fasering en uitvoeringsmethode van het project toegelicht. Inmiddels heeft Heijmans een V&G-U plan opgesteld en BLVC-Plan.
  Het BLVC-plan is reeds afgestemd met ProRail / Gemeente en ligt ter goedkeuring bij de WWU. Mondeling is het plan reeds akkoord, formele goedkeuring WWU wordt vandaag verwacht.
  Nagekomen: goedkeuring is ontvangen en per email gedeeld met ODNZKG
- Zowel het V&G-U als BLVC-plan dienen nog ingediend te worden bij ODNZKG. Het is voor Heijmans vooral voor het BLVC-Plan onduidelijk geweest dat deze ook nog ter goedkeuring moet naar ODNZKG.
  ODNZKG geeft aan het de plannen wel binnen enkele dagen te kunnen beoordelen en afgesproken is bij vragen / opmerkingen eerst contact op te nemen met **--> Actie**
  Hierdoor lijkt dit geen conflict op te geven voor de startdatum van 1 juli 2020.
  Nagekomen: BLVC-Plan is inmiddels per email verstrekt aan ODNZKG en ook onder het zaaknummer voor toezicht ingediend via Mozard.
  Het V&G-U plan wordt donderdag 25-06-20 nog besproken met de Gemeente, aangepaste versie wordt aansluitend ingediend bij ODNZKG **--> Actie**
- Het inrichten van het bouwterrein valt niet onder vergunning plichtige werkzaamheden.
  Na akkoord WWU en overdracht bouwterrein door ProRail / Gemeente op 1 juli kunnen deze werkzaamheden dus aanvangen.

Ontheffing Bouwbesluit geluid / geluidshinder

- De werkzaamheden vinden plaats gedurende normale werktijden, ma. t/m za tussen 07.00 - 19.00 uur.
  Incidenteel wordt gebruik gemaakt van een onderhoudsnacht indien werkzaamheden in / nabij spoorplaats vinden.
- Heijmans heeft een Geluidspredictie laten opstellen door BouwRisk voor het totale werk. Hieruit blijkt dat er alleen een ontheffing op het bouwbesluit nodig is voor geluid tijdens de, door ProRail geplande, treinvrije periodes (TVP).
  Met name omdat er dan in de weekenden / nachten 24 uur p/d door gewerkt wordt. Deze TVP's vinden pas plaats 2021.
  De geluidspredictie wordt verstrekt aan ODNZKG middels zaaknummer toezicht. **--> Actie**
  Op basis daarvan wordt een ontheffing opgesteld voor het gehele werk (2021). **--> Actie**
- In weekend wk 40 2020 is ook nog een TVP. Heijmans is alleen voornemens deze niet te gebruiken.
  Indien uit voortschrijdend inzicht blijkt dat deze wel gebruikt gaat worden dient dit uiterlijk 2 weken van tevoren zijn afgestemd met i.v.m. opstellen ontheffing.

Toezicht (o.a. melden van storts e.d. en overige zaken)

- Afspraak maken medio juli op locatie met Toezichthouder voor kennismaking **--> Actie**
- Voor het melden van betonstorts wordt afgesproken de eerste stort formeel te melden en overige storts te melden middels delen van de week- / 6-wekenplanning.

Overig..

- deelt lijst met contactgegevens en functies van ODNZKG **--> Actie**

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Heijmans Infra B.V.
Integrale Regio Projecten

Nijverheidsstraat 38
3861 RJ Nijkerk
Postbus 1078
3860 BB Nijkerk

M +31 (0)6 [redacted]
E [redacted]@heijmans.nl
W www.heijmans.nl



Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Het bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Als u dit bericht per abuis hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te informeren.

This email is only meant for the intended recipient. This email may contain confidential information. If you have received this email in error please delete it and notify the sender immediately.