Verslag Stand Up S&C 29 april



- Mood of the day
- Dashboard GIN 25 April
- Rondje langs de S&C velden
- Focusonderwerpen 2 mei
- Bevestiging besluitvorming zondag 2 mei
- StaVaZa GIN-acties
- Lange termijn acties
- Hulpvragen

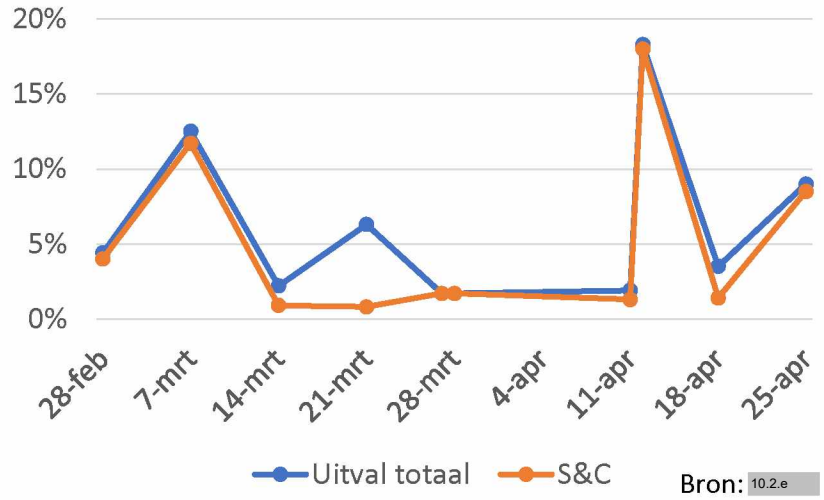
GVB Door en door Amsterdam

Mood of 29 april



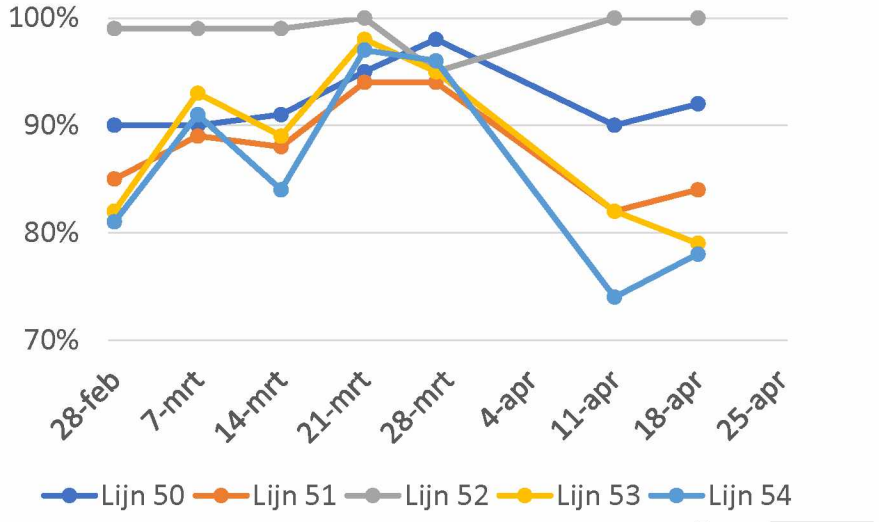
GVB Door en door Amsterdam

Rituitval



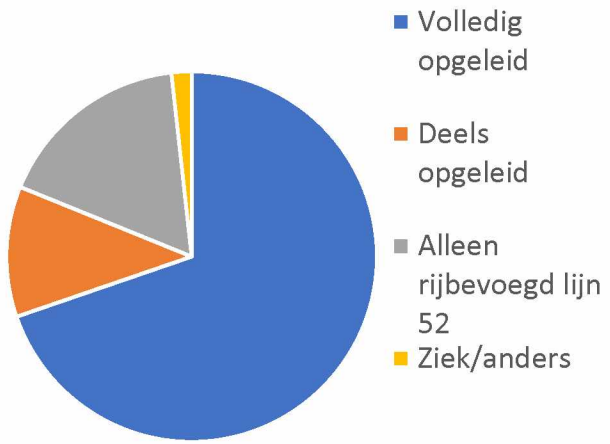
Bron: 10.2.e

Kwaliteit reisinformatie



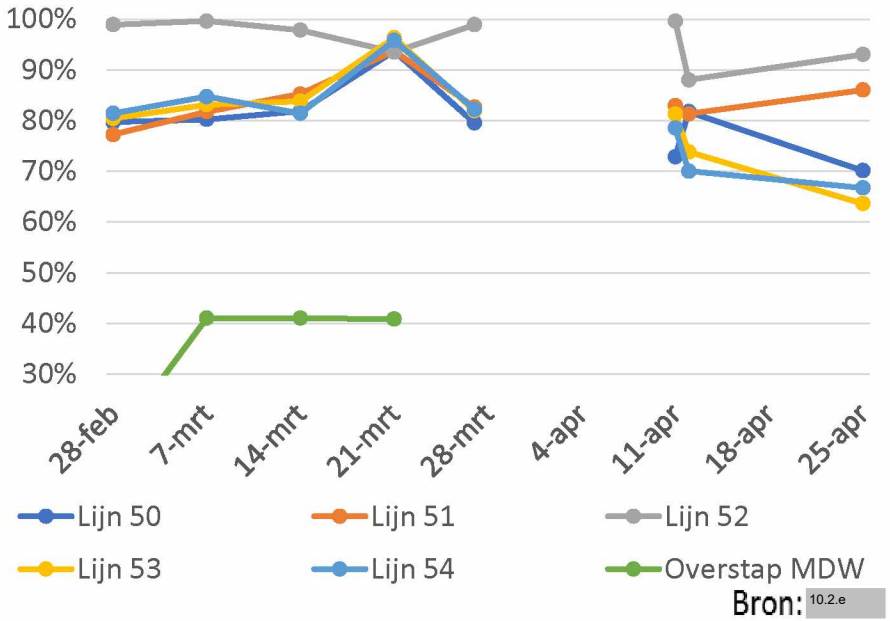
Bron: 10.2.e

Metrobestuurders met S&C



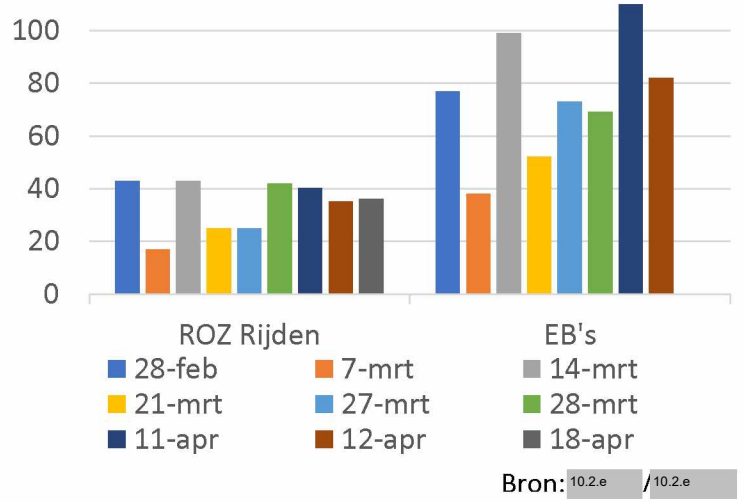
Bron: 10.2.e

Vertrekpunctualiteit



Bron: 10.2.e

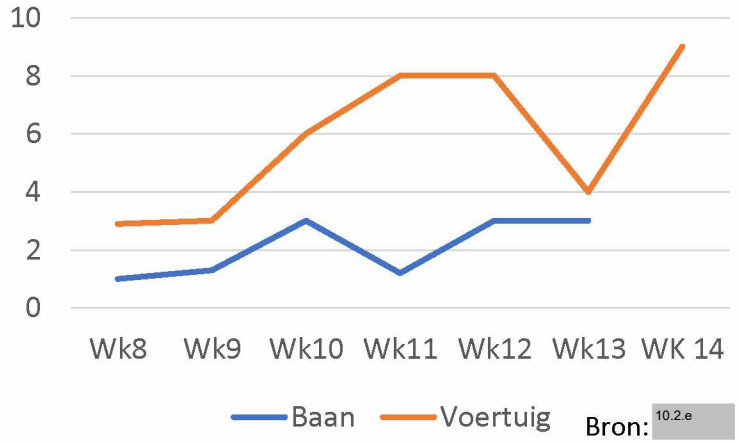
Veiligheidsindicatoren



Bron: 10.2.e / 10.2.e

S&C storingen baan/voertuig

gem. per week op bestaande net



Bron: 10.2.e

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Gefaseerde Ingebruikname
GI-dagen 25-4-2021



Reisinformatie

Lijn	28-02	07-03	14-03	21-03	27-03	11-04	18-04	25-04
50	90,29%	90,15%	90,53%	95,35%	98,10%	89,96%	92,46%	Geen gegevens door reset
51	84,73%	88,81%	87,54%	94,36%	94,14%	81,91%	83,94%	
52	99,82%	99,85%	99,99%	99,82%	95,53%	100%	99,95%	
53	81,95%	92,71%	88,95%	98,31%	95,34%	82,18%	79,36%	
54	80,85%	91,07%	83,55%	97,04%	95,95%	73,87%	77,99%	

Bestuurder

De bekende waarnemingen zoals: geen gele pijl zichtbaar of gele pijl pas zichtbaar bij sluiten deuren op de eindpunten, EB's en vroege remcurves



Verkeersleiding

Gedurende de dag waren er een aantal momenten waarop de VKLs moesten ingrijpen vanwege bekende issues (rode ruit, rijwegen die vervielen, EB's, etc.)

Metro

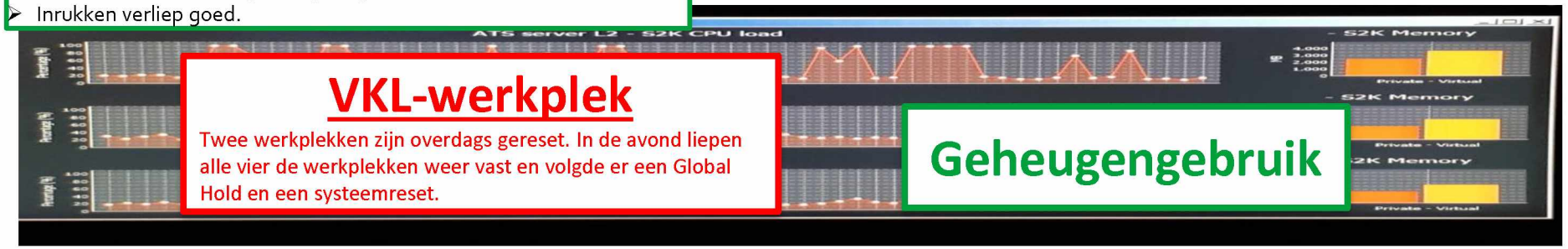
Tijdstip	8:00		10:30		12:29		13:30		15:00		16:30		18:30		20:00		22:00		0:00	
Lijn	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR	Rijden	DR
50	4	6	5	7	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	0	6	6	6
51	3	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	5	6	0	5	5	5
53/54	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	9	0	8	8	8
52	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	6	6	6
Totaal	21	25	26	29	28	29	29	29	29	29	29	29	28	29	25	27	0	25	25	25

Rituitval

14/3 2,2% - 21/3 6,3% - 27/3 1,8% - 28/3 1,7% - 11/4 1,9% - 18/4 3,5% - 25/4 - ?

Opstart/Inrukteam

- Voor aanvang dienstregeling waren zes treinen niet inzetbaar en is er reservematerieel ingezet; van de in te zetten treinen die gelokaliseerd en bedrijfsvaardig waren gemaakt bleken er bij uitrijden toch weer diverse storingen aan de voertuigen te zijn die inzet onmogelijk maakten, met rode ruitjes als gevolg.
- Inrukken verliep goed.



VKL-werkplek

Twee werkplekken zijn overdags gereset. In de avond liepen alle vier de werkplekken weer vast en volgde er een Global Hold en een systeemreset.

Geheugengebruik

Rondje langs de S&C velden 29 april

10.2.e

S&C Programma

Afgelopen vrijdag heeft Alstom de oplossing positief getest op non-regressie. Deze week door GVB/Programma getest op simulator ALW; probleem gesimuleerd met en zonder oplossing. Er is voldoende vertrouwen in de oplossing van het probleem.

10.2.e

CCV

Global Hold was zondag snel afgehandeld. Behoefte om zsm uit te breiden naar meerdere dagen GIN. Ajax kan zondag kampioen worden. Dat kan er toe leiden dat er 1000 pers richting de ABA gaan.

10.2.e

Exploitatie

Alle bestuurders zijn opgeleid. We hoeven nu alleen nog bijzondere gevallen op te leiden.

10.2.e

Voertuigen

Er staan nog 4 wagens stil. 2 gaan sowieso niet rijden. Uitval van treinen blijft een zorgpunt.

10.2.e

Infra

“Geen bijzonderheden”

10.2.e

Reisinfo

A.g.v. de reset was het effect van de reisinfo patch afgelopen zondag nog niet goed te zien. Wordt zondag opnieuw gemonitord.

10.2.e

Communicatie

Er staat een nieuwsbericht op homepage Intranet over systeemstoringen. Een kort persbericht staat klaar met aankondiging van aanstaande zondag. Verder bezig met communicatieplan tbv stakeholders om complexiteit van het systeem beter uit te leggen.

10.2.e

Reizigers

Tijdens mijn vakantie wordt ik vervangen door

10.2.e

10.2.e

Genomen besluit op 28 april



KOMEND weekend rijden we alleen op ZONDAG 2 mei onder CBTC en niet op de maandag.

focusonderwerpen 2 mei



Procedures en xtra inzet en maatregelen

a. Meer data verzamelen met opstellen en in dienstnemen van de treinen (on hold tot 2 daagse GIN)
b. In – en uitrukken rijrichting op emplacementen waarnemen/analyseren (on hold tot 2 daagse GIN)
c. Monitoren performance oude voertuigen op lijn 53 en 54 (taxatieteam)
d. Verbeteren patchen van voertuigen
e. Reisinformatie bij verstoord bedrijf (werking patch)
f. Gedrag van de CPU
g. Uitval van treinen
h. Koppelen/ontkoppelen

a. ----------
b. ----------

c. ----------

d. ----------
e. ----------
f. ----------
g. ----------
h. ----------

GIN acties

wie: 10.2.e / 10.2.e

actie: Analyse vastlopende ATS werkstations

status: onderwater wordt een vraag/antwoord spel gespeelt, dat leidt tot blokkades. Hier gaat Alstom metingen op doen.

datum: ntb

wie:

actie:

status:

wie: 10.2.e

actie: patch nodig om kwaliteit van onderliggende reisinformatie bij verstoord bedrijf te verbeteren.

status: de patch wordt voor 25 april uitgerold

wie: 10.2.e

actie: SRACs terugkoppeling aan 10.2.e

Status: gaat over in regulier proces

Middellange termijn acties

	Actie	Status	Wie	Waar
5	Rooth cause op uitval CTC voertuigen	- 4 antennes zijn vervangen deze week (antennes zijn nu op) - Dashboards om missed beacons te analyseren= gereed - Rooth cause moet nog verder worden geanalyseerd	10.2.e	IDT
7	Opleiden monteurs om op CBTC voertuigen te rijden	Start gepland vanaf begin mei	10.2.e /10.2.e	Issuelijst IDT
1	Relatie tussen beacons en antennes onderzoeken	On going, wacht op leverantie van Alstom om overige 130 balises op te hogen. Levertijd 4 weken.	10.2.e	Programma
4	Analyse rijtijden en haalbaarheid dienstregeling onder CBTC	Wordt aan gewerkt (taskforce rijtijden). In progress	10.2.e /10.2.e	IDT

GVB Door en door Amsterdam