[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: 109. FW: Bereikbaarheid achterliggend gebied afsluiting brug 63

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 november 2021 18:19
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]com>
Onderwerp: RE: Bereikbaarheid achterliggend gebied afsluiting brug 63

Ik had het pijltje al opgenomen, maar was roze ipv paars ;-)
Dat wegvak op Prinsengracht hoeft geen twee richtingen, maar kan eenrichting en dan omgedraaid dus in noordelijke richting.



Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 4 november 2021 18:15
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]com>
Onderwerp: RE: Bereikbaarheid achterliggend gebied afsluiting brug 63

Ha[redacted]
Scherp, idd moet die aanpassing op de Prinsengracht bij de Bloemgracht ook opgenomen worden.

Jouw 2e plaatje met rijrichting Laurierstraat omdraaien… die zie ik nog niet helemaal.
Dan kom je nl. op Prinsengracht en moet je meer dan haaks naar rechts.
Dat is niet een hele logische beweging. Wat is het grote voordeel volgens jou van het omdraaien?
De grotere wagens moeten we sowieso op de Rozengracht houden.
Bestelbusjes kunnen bochten wel maken.

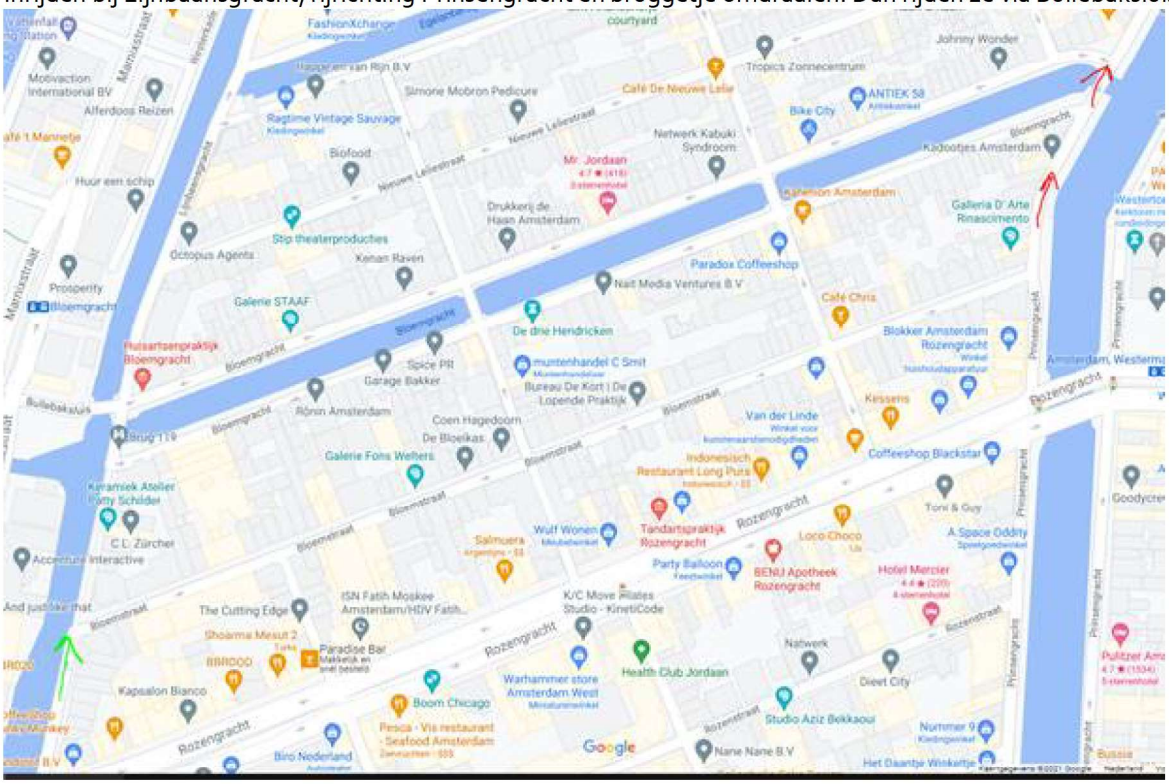
Groetjes
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 4 november 2021 16:57
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]com>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Bereikbaarheid achterliggend gebied afsluiting brug 63

Hoi allen,

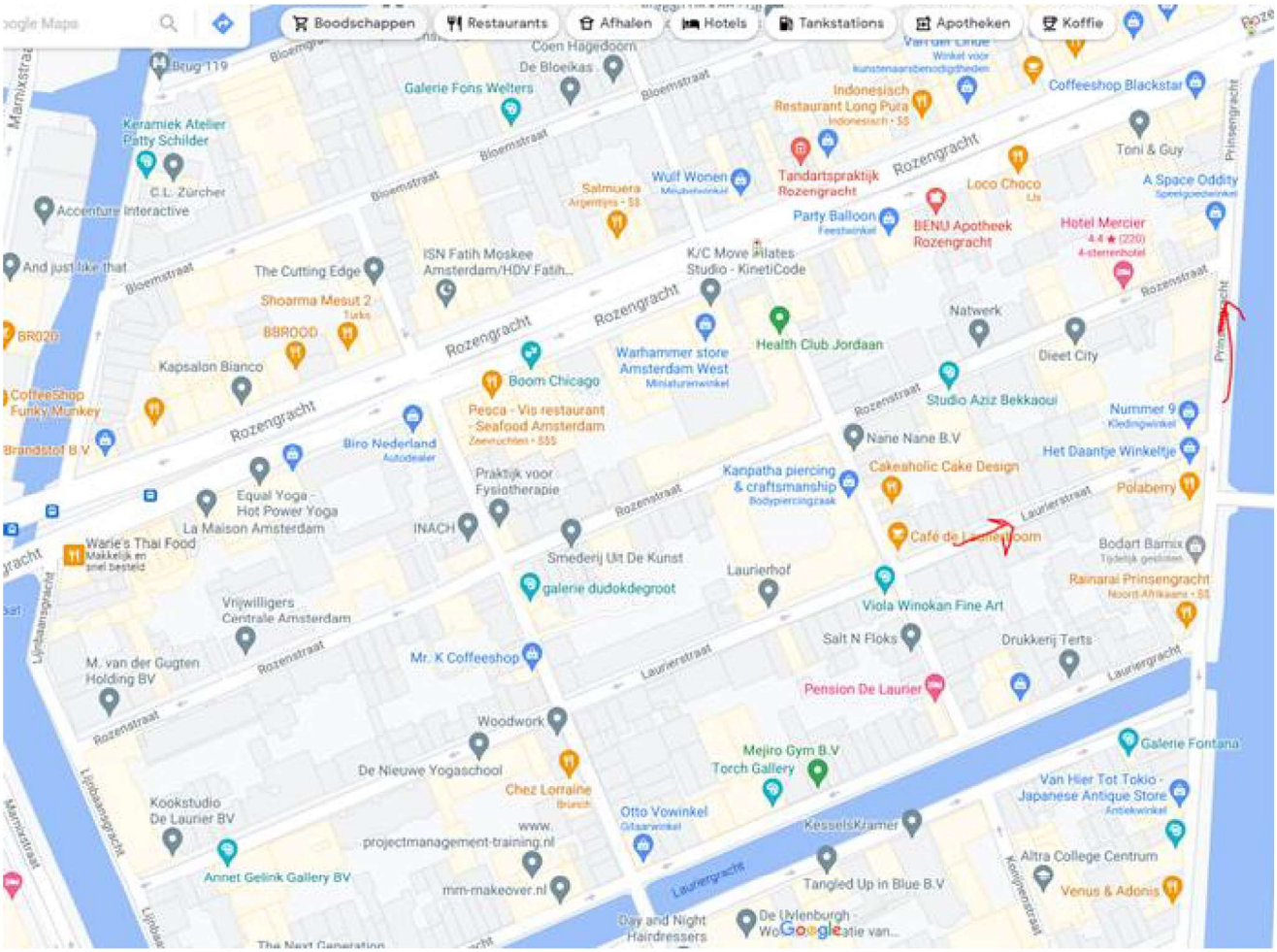
[redacted]en ik hebben nog even gekeken naar de situatie als brug 63 dicht is. Dit zou een optie zijn, zie hieronder.

Noordzijde
Inrijden bij Lijnbaansgracht, rijrichting Prinsengracht en bruggetje omdraaien. Dan rijden ze via Bullebaksluis weer eruit.



Zuidzijde
Omleiding via HHHT, Spuistraat, Reestraat, Prinsengracht, Rozenstraat. Dit kan niet voor grotere wagens (hoek Prinsengracht/Rozenstraat is te schuin)

Alle zijstraatjes zijn 2R, dus ik denk dat een deel van het bestemmingsverkeer via de Rozengracht de 1e of 2e Rozendwarsstraat inrijdt. Dan kun je er slecht uit. Rijrichting Laurierstraat omdraaien zou dit verhelpen. Zie tekening.



Verder moeten we kijken of er meer lalo plekken moeten komen aan de zuidzijde. We schatten in dat lalo verkeer gewoon de weg oversteekt en weer oversteekt bij het wegrijden. Of ze komen vanaf de S100 en maken een U-turn en rijden weg.
Ik vraag me af of we dat moeten faciliteren, ze doen het nu ook al en ik vermoed dat ze gewoon oversteken vanaf de plek waar ze moeten zijn. Misschien in het begin kijken of dit (te) veel gebeurt en alsnog iets met tijdelijke maatregelen gedaan moet worden.
Als brug 117 dicht is, is de zuidzijde min of meer vrij van autoverkeer. Later maar naar die periode kijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Programma Oranje Loper

Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma t/m do

www.amsterdam.nl/oranjeloper

Blijf op de hoogte via onze nieuwsbrief: aanmelden Nieuwsbrief Oranje Loper

En download de de BouwApp op: Apple of Google play.
Zoek op Oranje Loper voor het laatste nieuws in je telefoon.

de BouwApp.

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer