Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

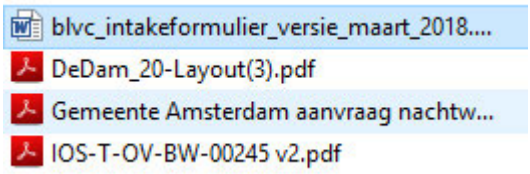
Agenda WWU Centrum
09-06-2022

Leden:	Naam:	Aanwezig	
SDR		✓	
SDR		▪	Opmerking verwerkt 07-06-22
V&OR		✓	
GVB		✓	
Verkeerspolitie		✓	
Brandweer		✓	Opmerkingen verwerkt 09-06-22
Verkeerslichten		✓	Opmerkingen verwerkt 09-06-22
V&OR Verkeerstactiek		✓	
Gebiedsbeheerder		✓	

	Tijd	Onderwerp	Contactpersoon	Telefoonnummer	E-mail
1	09:00 09:20	**W22010199-** Dam 20-hijswerk			
2	09:20 09:40	**W22009469**-De Ruijterkade-glasvezel NS station-fietsenstalling			
3	09:40 10:15	**W22011514**-OL (Marnixstr-Nassaukade) boringen			
4	10:15 11:00	**W21002048** Fietsroute Prins Hendrikkade - ODE brug			
5	11:00 11:30	**W21002577-** Lijnbaansgracht 219-243 Fietsflonder en kademuur vernieuwing			

1. **W22010199- Dam 20-hijswerk**

Stukken:



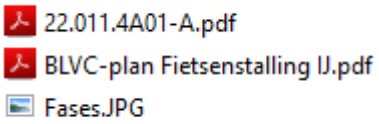
Opmerkingen:

- Start 1-8 (nacht) Werkzaamheden, worden in de nacht uitgevoerd.
- Brandweer akkoord.
- Opmerkingen VRI:
  - VRI k153 (DAM+ROKIN+PALEISSTRAAT) moet op deze manier uit., wanneer is het? (Maandag 1 Augustus)
  - Autoverkeer rijdt hier ook op Paleisstraat vanwege nieuwezijde en oranje loper!! Mag dat over de Damplein?? Er is geen afstemming geweest, met omliggende projecten.
- Om en om regeling met VKR is akkoord.
- Voetgangers lopen om de kraan heen, er worden extra schrikhekken geplaatst.
- VKR aanwezig ter begeleiding oversteek.
- WLS vergunning, is aangevraagd.
- Datum bevestigen en delen met
- Voor aanvang werkzaamheden (rond 01:00 uur op de dag van uitvoering) contact opnemen met CCV 020-4606090 (verkeersleiding GVB) om te checken of het gebied vrij is van trams.
- Werkzaamheden op dezelfde wijze ook weer afmelden bij CCV.
- De laatste tram, rijdt 01:00 uur. Ten alle tijden, dient er een tram langs te kunnen rijden.
- Er vinden, 6 hijsmomenten plaats.
- Er is voldoende afstand, van de bovenleiding.
- Op de omleiding voetgangers aan de overkant, wordt fiets bebording toegevoegd.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.

2. W22009469- De Ruijterkade-glasvezel NS station-fietsenstalling

Stukken:



Opmerkingen:

- Uitvoering in de nacht. Data wordt, bekend na gesprek met CIAMS.
- Raakvlak met Ciams Project neemt contact op met project **W22010092**
  Na afstemming, samenval deze werkzaamheden akkoord.
- Contact opnemen, met tunnelbeheer .v.m. graven boven tunnel.
- Opmerkingen VRI: Akkoord.
- Brandweer akkoord.
- Fase 2: Fietspad werkzaamheden, worden uitgevoerd in de nacht.
- Fase 3: Uitvoering in de nacht.
- Pagina 6: tekst toevoegen in fase 1. (zin is niet compleet).

- Afstemming met (stations manager) en beheerder CS, is nog niet geweest. Wellicht opsplitsing, uitvoeren in 3 fases (overdag). Contactgegevens worden, door gegeven door

- Plaatsing van de aanhanger & bussen, waar dit plaatsvindt wordt goed bekeken.
- Werkduur per fase, is nog niet bekend.
- Er wordt, een nieuwe werktekening gemaakt en ingediend.

Advies: Apart zo uitvoeren is nog niet akkoord. Deze werkzaamheden eerst afstemmen met CIAMS. Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na afstemming, samenval Ciams de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden. Alle bewonersbrieven versturen naar

3. W22011514-OL (Marnixstr-Nassaukade) boringen

Stukken:

220445-verkeersafzettingen.pdf
Boorplannen met locaties boringen.zip
Uitvoeringsplan.pdf

Opmerkingen:

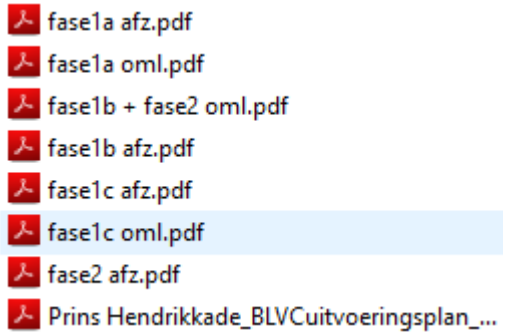
- Start 22-6 / 24-6.
- Opmerkingen VRI:
  - Verkeersafzetting, ten zuiden van k126 niet akkoord.
  - Bij onduidelijkheden contact opnemen VRI
- Brandweer akkoord.
- Algemeen: route en haltes moeten toegankelijk blijven voor nachtbussen.
  - Is alleen van toepassing in de Marnixstraat noord en zuid. Geen busverkeer in de Rozengracht/Raadhuisstraat/Westermarkt i.v.m. werkzaamheden Nieuwezijds Voorburgwal Noord.
- Boorplan zuid: Fietspad Marnixstraat aan westzijde in beide richtingen in gebruik vanwege andere werkzaamheden. **Contact opnemen met i.v.m. raakvlak werkzaamheden**. Fietsverkeer mag niet via de trambaan.
- Boorplan zuid: Busstation Connexxion Elandsgracht toegankelijk houden.
- WLS vergunning, is verkregen.
- Er wordt, contact opgenomen met het project contact persoon

- Op donderdag en vrijdag, is het erg druk betreft taxi verkeer.
- Nachtontheffing is aangevraagd.
- **Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM)** zorgdragen dat alle gele bebording na het beëindigen van werkzaamheden of het opheffen van omleiding(en) direct moeten worden verwijderd, afgeplakt of weggedraaid
- Opmerkingen SDR West Akkoord.

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en versturen naar de stadsdeelregisseur. Na akkoord Stadsdeelregisseur de goedgekeurde stukken indienen in VICTOR voor definitief akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden.
Alle bewonersbrieven versturen naar

4. W21002048 Fietsroute Prins Hendrikkade - ODE brug

Stukken:



Opmerkingen:

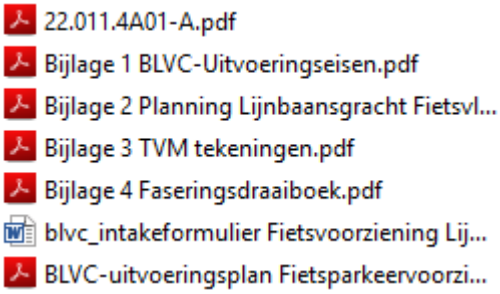
- Start maart 2023 / september 2024
- Opmerkingen VRI:
  - Is op een tijdelijk 2 richtingen fietspad VRI 105 en 106 gaan uit in fase 1 en 2, voor k106 komt een tijdelijke VRI. Akkoord.
  - K107: fietsers rijden door het werkvak. Hier wordt, nog in detail naar gekeken.
  - Einde oversteek fase2, aan de kant van de brug wordt dichtgezet.
- Brandweer akkoord.
- Fase 1 pag. 12: autoverkeer minder, hoe smal? De beschikbare ruimte die overblijft is voldoende.
- Hoogte beperkingsborden met pijltje, wordt vervangen naar gele bebording.
- Fase 1 B: verkeer verplicht rechtsaf, conflict fietsoversteek. Haaientanden voor de fietsoversteek plaatsen bebording J24.
- TVM tekening 1C: bord L08 extra toevoeging J29.
- 1C : Hoogte beperkingsborden met pijltje, wordt vervangen naar gele bebording.
- Busverkeer nog bespreken met GVB.
- Pagina 9 OV: toevoegen nachtbussen N01, N04, N14, N86, N91, N92, N93, N94.
- Kampenbrug, fietsers en voetgangers.
- Geldersekade, wordt verder uitgewerkt in verband met impact omliggende projecten.
- Project werkt detail fasering uit, medio jan / feb behandeling in de WWU.
- Evenementen komen, in het bestek te staan.
- **Sub-fase kruispunt, wordt apart besproken met het project maakt een afspraak.**

<u>WWU beoordeling:</u> BLVC-plan is op hoofdlijnen akkoord. Project komt in een latere fase terug met een gedetailleerd uitvoeringsplan. Aangepaste stukken indien akkoord, uploaden in VICTOR. Alle bewonersbrieven, versturen naar stadsregie@amsterdam.nl;

5. W21002577-Lijnbaansgracht 219-243 Fietsflonder en kademuur vernieuwing

Stukken

-



Opmerkingen:

- Start 25-7-22/27-9-24.
- Opmerkingen VRI: Akkoord.
- Opmerkingen Brandweer:
  - Bij de werkzaamheden Lijnbaansgracht/ + fietsvlonder.
  - NIET AKKOORD. werkzaamheden zijn voorgesproken en er zouden aanvullende tekeningen komen met name voor het ontvluchten van de Melkweg. De werkzaamheden kunnen invloed hebben op het aantal toe te laten bezoekers. De aanvullende info is nooit ontvangen.
  - Contact met 5.1.2.e gehad en hij gaat hier achteraan, maar voor nu niet akkoord
- Intakeformulier, wordt aangepast.
- Eind fase 1 & begin fase 2: Aansluiting op elkaar, heeft te maken met gas werkzaamheden.
- Pag. 21, volgorde bebording klopt niet. L08 boven de J020 en de C05, dit wordt aangepast.
- Stremming Liijnbaansgracht, bebording al plaatsen vanaf Raamplein.
- Tijdens hijwerkzaamheden, voetgangers worden begeleid met een VKR.
- Fietsers omleiding, verwijzing naar de Marnixstraat.
- Riolering Pag. 24 : Het politie bureau is, in gebruik.
- P-vakken Politiebureau wordt in goed overleg met de wijkagent nog nader bekeken
- laad en los plek, of aanduiding P Melkweg, is niet wenselijk.
- Politiebureau blijft altijd bereikbaar.
- Kademuur vernieuwing week 40 & 41: Voldoende ruimte vrijlaten voor werkvak en de voetganger.
- TVM vooraankondiging, data aanpassen.
- Fase 1 TVM, op schrikhekken bebording c16 verboden voetgangers.
- Fase 2B Tijdelijke parkeerplekken, wordt nader besproken met de politie.
  - Bij achteruit rijden mogelijk VKR aanwezig, of de vakken worden ergens anders naartoe verplaatst. Terugkoppeling naar de stadsdeelregisseur.
- Gele bebording, met symbolen aantonen welk verkeer doorgang heeft.
- Gaswerkzaamheden: WOP verzoeken kunne binnen komen.
- Communicatie: wordt beter ingesteld voor de omgeving, ook het gebiedsteams informeren. Dit i.v.m. de vele raakvlakken van omgevingsprojecten. De buurt moet breder geïnformeerd worden wat hen staat te wachten aan werkzaamheden en welke impact dit heeft voor de bereikbaarheid.
- Het plan is akkoord, voor de zomer 2023 contact met de SDR (update) in verband met impact en lange gefaseerde uitvoeringsplanning.

<u>Advies:</u> De WWU van het stadsdeel is akkoord,. Wel dient het bezwaar van de Brandweer verwerkt te worden. Stukken indienen via VICTOR. Alle bewonersbrieven, versturen naar