Gemeente Amsterdam
Werkgroep Blackspots

Secretariaat
Dhr. [redacted]
V&OR
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam
Vergadering: WBA 14-07-2019
Agendapunt: B162_W1_18_Kinkerstraat
Datum: 14-07-2019
Bespreektijd: 15 minuten
B162_W1_18_Kinkerstraat

Onderwerp: B162_W1_18_Kinkerstraat
Aangemeld door [redacted]
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]
Betrokken persoon [redacted] (R&D)
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail [redacted]
Betrokken persoon: [redacted] (IB)
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]
Betrokken wegbeheerder [redacted] (Stadswerken)
Telefoonnummer: [redacted]
E-mail: [redacted]
Meegezonden stukken:
1. B162_W1_18_Kinkerstraat_analyse
2. B162_W1_18_Kinkerstraat_verkeersontwerp

Aanleiding:
Naar aanleiding van het programma subjectieve blackspots waarvan de inhoud is aangedragen door de stadsdelen/wegbeheerder is er een keuze gemaakt voor concreet aan te pakken locaties op korte termijn. Het wegvak W1 Kinkerstraat – tussen de Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat) is daar één van waarvoor bijgevoegd schetsontwerp is opgesteld.
In ongeveer 5 jaar tijd hebben zich 55 ongevallen voorgedaan op het wegvak en de betreffende kruisingen (Lootsstraat en Jan Pieter Heijestraat). Hierbij zijn in totaal 16 gewonden gevallen. In geen van deze gevallen was er sprake van ernstig letsel.
Voor achtergrondinformatie over de ongevallen en overige informatie zie de bijgevoegde analyse.
Voorgestelde wijzigingen:

- Inritconstructie bij de Lootsstraat wijzigen. Fietser eigen fietspad geven in de bocht. Op die manier blijft de fietser buiten enig conflict met de auto of tram.
Daarbij een realisatie van een geregelde invoegmogelijkheid.
- In de Kinkerstraat zelf een veilige uitbuiging creëren voor de fiets waarbij op enig moment ook fysiek wordt gescheiden van het overige verkeer. Daarachter m.b.v. kanalisatie een voetgangersoversteek creëren (zie foto 1). Een kruisvlak zorgt er voor dat de oversteek niet wordt geblokkeerd in de spits door autoverkeer.
- Bij de kruising met de Jan Pieter Heijestraat OFOS vergroten. Wordt op dit moment niet optimaal benut. Een vergroting leidt er toe dat meer fietsers zich kunnen opstellen. Zo ontstaat er minder snel een lange rij die de groenfase niet kan halen.
Een lichte uitbuiging van de rijbaan maakt een veilige opstelruimte voor de fiets mogelijk.
Aan de noordzijde een opstelstrook creëren zodat er in 2 fasen kan worden overgestoken, om zo het gevaarlijk deelconflict te vermijden.
Alle voorstellen zijn verwerkt in een totaal ontwerp (zie bijlage).

Is dit onderwerp al eerder in de WBA besproken? Zo ja, graag vergadernummer en/of datum vermelden:
Nee
Afstemmingsinformatie
Standpunten/advies andere partijen; schriftelijke reacties bijvoegen of inkopiëren
• Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (voor zover van toepassing):

n.v.t.
• Centrale Verkeerscommissie (voor zover van toepassing):

n.v.t.
Gevraagde beslissing:
Akkoord om het proces via de WVA en CVC verder te vervolgen.