AEMESTELLE WEESP:
UW MAKELAAR IN WEESP EN DE
SPECIALIST VAN WEESPERSLUIS
AEMESTELLE MAKELAARS
WWW.AEMESTELLEWEESP.NL
NIEUWSTRAAT 33 WEESP | 0294 743000 | WEESP@AEMESTELLE.NL
AEMESTELLE MAKELAARS
WWW.AEMESTELLEMAKELAARS.NL
AMSTELVEENSEWEG 194 HS | 020 6794919 | INFO@AEMESTELLE.NL
AEMESTELLE AMSTERDAM ZUID:
DE BRUG VAN AMSTERDAM
NAAR WEESP

Definitief ontwerp Korte Muiderweg gaat uit van één fietspad in twee richtingen

29 minuten geleden · leestijd 3 minuten Vervoer & Verkeer Voorlezen



Foto: WeesperNieuws

Als het aan de gemeente ligt, komt er langs de Korte

Muiderweg één breed fietspad in plaats van twee fietspaden aan weerskanten. Dit blijkt uit een adviesvraag van het college van b. en w. van Amsterdam aan de bestuurscommissie stadsgebied Weesp. Dinsdag wordt erover gepraat.

De reconstructie van de Korte Muiderweg houdt de gemoederen in Weesp al maanden bezig. Nog even waar het om gaat. Het consortium van projectontwikkelaars GEM Bloemendaler dat verantwoordelijk is voor de aanleg van Weespersluis inclusief het deel van de Korte Muiderweg buiten de bebouwde kom, wil de Korte Muiderweg aanpassen. In de visie van de GEM wordt de maximum snelheid 50 km/uur en aan de kant van Weespersluis komt een fietspad voor twee richtingen. Voor de aanpassing moet een groot aantal van de in totaal 68 bomen die hier staan worden gekapt.

Alternatief tracé

De actiegroep 'Behoud Bomen Muiderweg' kwam hiertegen in het geweer. Ze haalde rond de tweeduizend handtekeningen op met als doel zoveel mogelijk bomen te behouden, met in achtneming natuurlijk van de verkeersveiligheid. Daarvoor bedacht de actiegroep, waarin een aantal vooraanstaande personen zit met verstand van zaken, een alternatief tracé met een fietspad aan twee kanten van de weg. Dat is in feite de situatie zoals die nu is.

De afgelopen maanden is hier regelmatig over overlegd. Dit heeft geleid tot een adviesaanvraag van het dagelijks bestuur van de gemeente dat niet afwijkt van het eerdere plan van de GEM. De uitgangspunten in dit zogenoemd definitief ontwerp zijn:
- De rijbaan wordt versmald naar 6,30 meter.
- De maximum snelheid wordt verlaagd naar 50 km/uur.
- Er komt een tweerichtingsfietspad aan de kant van Weespersluis.
- Waar mogelijk worden zoveel mogelijk bomen behoudenwestzijde en voor

de bomen die sneuvelen worden nieuwe bomen geplant met een stamomtrek tussen 35 en 40 centimeter.
- Er komen nieuwe rotondes die aansluiten op Weespersluis.
- Er komt een wandelpad van Weesp tot aan Muiden en de voetgangers oversteekplaats met verkeerslichten ter hoogte van de Weesperbinnenweg wordt verbeterd.
- De brug ter hoogte van de sluis die hier aangelegd wordt, wordt vernieuwd.
- Bestaande zogenoemde vergunde perceelaansluitingen blijven bestaan.

De gemeente laat weten dat op dit definitief ontwerp positief is gereageerd door het Expertiseteam Openbare ruimte en mobiliteit, Toetsteam Openbare ruimte en Mobiliteit, het Toetsteam Beheer en door het Kwaliteitsteam Weespersluis.

Conceptadvies

Nu is Weesp aan zet. De bestuurscommissie stadsgebied Weesp buigt zich dinsdag over het ontwerp aan de hand van een conceptadvies van het dagelijks bestuur. Daarin valt een aantal zaken op. Allereerst wordt de participatie gehekeld. Er werd in eerste instantie alleen overlegd met alleen omwonenden en pas toen Weesp in verzet kwam, werd de participatie uitgebreid en dat lijkt nergens op vindt het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie. Hier is de gemeente het trouwens mee eens.

Bedenkingen

Ten tweede blijkt dat het Toetsteam Beheer wel degelijk bedenkingen heeft bij het plan. Hierover valt te lezen: “Het toetsteam stelt dat zij bedenkingen heeft bij dit plan. En dat het plan eigenlijk op onderdelen, zoals verkeerkundig (dimensionering en programmering) en ook landschap architectonisch, gelet op de Amsterdamse standaarden, heroverwogen zou moeten worden. Ook stellen zij dat het eindresultaat, met het kappen van zeer veel bestaande bomen en een fietspad met een slingerend lengteprofiel, eerder in het

ontwerpproces geleid zou moeten hebben tot een heroverweging en eventueel uitbreiding van de scope en ambities.” Anders gezegd: als het plan anders zou zijn gelanceerd had het uiteindelijke ontwerp er mogelijk anders uitgezien.

‘Heroverweeg de uitgangspunten en kom serieus tegemoet aan de wensen van alle belanghebbenden’

Dit is koren op de molen van de bestuurscommissie. “Dit is precies waar de bestuurscommissie om vraagt. Heroverweeg de uitgangspunten van het voorliggende plan en kom hiermee serieus tegemoet aan de wensen van alle belanghebbenden van de Korte Muiderweg. De bestuurscommissie begrijpt dat een hogere ambitie, zowel verkeerskundig als landschap architectonisch, in deze fase van het project gevolgen heeft voor zowel de planning als de kosten. Maar voor deze, van oudsher heel belangrijke weg van Weesp, die nu voor 60 jaar wordt ingericht, is een hoger ambitieniveau met voldoende draagvlak minstens even belangrijk” is geschreven.

Dan komen we bij de inbreng van de actiegroep. In het conceptadvies valt hierover onder andere te lezen: “De afgelopen maanden is de projectgroep van de Korte Muiderweg veelvuldig in contact getreden met de actiegroep om te verkennen waar ruimte binnen het definitieve ontwerp zit om tegemoet te kunnen komen aan hun wensen. De bestuurscommissie heeft waardering voor dit overleg en dat er serieus is ingegaan op voorstellen. Echter, de wensen die de actiegroep heeft, kunnen niet worden ingepast in het reeds ver uitgewerkte definitieve ontwerp. Zij wensen een andere prioritering van de uitgangspunten en dat is in deze fase niet haalbaar.”

Dinsdag praat de bestuurscommissie over dit concept advies. Dan zal blijken of de bestuurscommissie akkoord gaat met het concept advies of dat nog een poging wordt gedaan om het dagelijks bestuur van de gemeente op andere gedachten te brengen.

Morgen verschijnt op WeesperNieuws een reactie van de actiegroep Behoud Bomen Muiderweg.

Foto: WeesperNieuws

Tekst: Hans Peijs

Meer Extra

29 minuten geleden

Definitief ontwerp Korte Muiderweg gaat uit van één fietspad in twee richtingen

20 uur geleden

Kinderlongarts uit Muiden waarschuwt voor de gevaren van vapen: 'Tieners worden heel makkelijk de verslaving ingelokt'