From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Subject **RE: Toeristen: haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>5.1, 2, e @vanvieren.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>,5.1, 2,5.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Date December 15, 2025 at 2:28:08 PM CET

Ik heb wel suggesties om de tekst wat leesbaarder / begrijpelijker te maken.

vraag 1.
Mocht de zeecruise-activiteit in Amsterdam (gemaximeerd op 100 aanlopen per jaar) worden stop gezet, zullen ca. 200.000 passagiers niet meer in Amsterdam aanlanden of aan boord gaan. Als de zeecruise elders in Nederland (Rotterdam) landt, zal een (groot?) deel van deze bezoekers toch Amsterdam willen aandoen. Het uiteindelijke effect op bezoekersaantallen is niet exact te voorspellen. Cijfers variëren van 25% (schatting van Rotterdam Cruiseport) tot 90% (schatting van Amsterdam Cruiseport). Ervaring leert dat reisorganisaties vaak een bezoek aan Amsterdam – per touringcar – inpassen in de totale trip.
vraag 2:
Bij stopzetten van cruise, zal de gemeente inkomsten (dag)toeristenbelasting ***à ca. …… / jaar **** missen, maar deze middelen maken geen deel uit van de business case over verplaatsing zeecruise.
Deze (dag)toeristenbelasting wordt nu via de Cruiseport Amsterdam organisatie geheven aan cruise-passagiers *** nog iets vermelden over de voorwaarden?***. De inkomsten gaan naar de Algemene Middelen en de Raad maakt jaarlijks een integrale afweging over de inzet hiervan. Het langjarig oormerken hiervan aan de dekking van de kapitaallasten van een tekort in de business case is daarmee niet mogelijk.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 12 december 2025 08:12
Aan: 5.1, 25.1, 2, e 5.1, 2, e @berenschot.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e @vanvieren.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Toeristen: haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Ha 5.1, 2, e

Ik geef jou input mee voor de BenW flap die door 5.1, 2, e wordt opgesteld.
@5.1, 2, e als jij nog aanvullingen hebt laat het weten.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2,5.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Verzonden: donderdag, december 11, 2025 6:35 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: afronding haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Hoi 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Zie hieronder de eerdere input over het aantal toeristen bij vertrek. Misschien helpt dat nog in het vinden van de juiste formulering.

De vraag over de omgang met de derving van dagtoeristenbelasting in z'n algemeenheid komt hopelijk ook nog deze week binnen via één van jullie collega's. Die stuur ik dan door.

Fijne avond!

met vriendelijke groet,

5.1, 25.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 25.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Verstuurd: vrijdag, november 14, 2025 7:45:56 a.m.
Aan: 5.1, 2, e 5.1. 2. e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: afronding haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Goedemorgen 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Veel dank voor de heldere antwoorden. Daar kan ik mee verder.

Groet,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verstuurd: donderdag, november 13, 2025 8:57:58 p.m.
Aan: 5.1, 25.1. 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: afronding haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Beste 5.1, 2, e

Bijgaand onze afgestemde reactie. Als je er nog over van gedachten wil wisselen: dan vanavond tot half elf of vrijdag tussen 11.30 en 12.00 of tussen 13.00 en 14.30 of na 17.00

1. vraag 1. Indien de cruise-activiteit in Amsterdam wordt stop gezet zullen (ruim?) 200.000 passagiers minder (dan bij de afgeschaalde situatie met 100 schepen) in Amsterdam aanlanden of aan boord gaan. Mochten deze bezoekers toch Amsterdam willen bezoeken zullen zij daar veel meer moeite voor moeten doen en kosten voor moeten maken en zullen zijzelf en/of de reisorganisatie het bezoek aan Amsterdam in moeten passen in de totale trip. Het uiteindelijke effect op bezoekersaantallen is niet exact te voorspellen.

2. (We nemen aan dat de vraag betrekking heeft op het scenario '100 schepen in Coenhaven' (anders is er geen business case)).
   an de transitpassagiers langjarig wordt geoormerkt aan aflossing kapitaallasten verplaatsing (of zoiets). Dus ik steun antwoord van 5.1, 2, e
   vraag 2: De opbrengsten van (dag) toeristenbelasting gaan naar de Algemene Middelen waarover de Raad (jaarlijks) een integrale afweging maakt over de inzet. Het langjarig oormerken van opbrengsten aan de dekking van de kapitaallasten van een tekort in de business case is daarmee niet mogelijk. De opbrengsten maken daarmee geen deel uit van een (de) business case.

Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e 5.1, 2, e

Van: 5.1, 25.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Verzonden: woensdag 12 november 2025 15:01
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: afronding haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Beste 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

Zoals 5.1, 2, e aankondigt in zijn mail, zoek ik graag jullie hulp. We zijn bezig met de laatste loodjes richting besluitvorming over de verplaatsing van de zeecruise. In die eindsprint ben ik zoek naar een antwoord op de volgende vragen:

- Als de zeecruise in z'n geheel verdwijnt uit Amsterdam, kunnen wij simpel opschrijven dat jaarlijks 200.000 minder passagiers naar Amsterdam komen. De realiteit zal anders zijn, doordat toeristen mogelijk op een andere manier alsnog naar Amsterdam zullen komen. Ook zullen hotelbedden op een andere manier ingevuld worden. Hebben jullie enig inzicht of idee hoe we dat goed kunnen formuleren?

- Het verhogen van de toeristenbelasting is eén van de mogelijkheden om de business case van de zeecruise te optimaliseren. Welke haken en ogen zien jullie bij dit plan? Kan dat bijvoorbeeld alleen voor de zeecruise?
  - Ter info: toeristenbelasting geldt nu alleen voor transit-calls, waarbij Amsterdam een tussenstop is.

Er zit enige haast achter, dus ik hoop dat het lukt om deze week met een antwoord te komen. Bel mij gerust, als dat makkelijker werkt en/of een toelichting nodig is. Veel dank alvast!

met vriendelijke groet,

5.1. 25.1. 2. e
5.1, 2, e

5.1, 2, e
https://www.linkedin.com/in 5.1, 2, e
Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG Utrecht

Berenschot heeft de eerste plaats behaald in de MT500 categorie Management consultancy. Bekijk hier de ranking!

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 12 november 2025 14:24
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 25.1, 2, e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Onderwerp: afronding haalbaarheidsstudie verplaatsing PTA Berenschot

Hoi 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e

5.1, 2, e is namens Berenschot de laatste scenario's op papier aan het zetten voor WH van Buren over het traject rondom de PTA en Zeecruise. Hij heeft nog een paar losse eindjes/vragen die hij zojuist telefonisch aan mij voorlegde, maar ik denk dat jullie de aangewezen experts zijn hier iets van te vinden. 5.1, 2, e mag ik jou vragen de twee punten nog even te herhalen? Dank kunnen we dit misschien snel op de mail afronden met elkaar!

Groet, 5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e

5.1, 2, e

Economische zaken en cultuur

Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e amsterdam.nl

5.1, 2, e

5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer

This e-mail and any attachment it contains is confidential and may contain legally privileged information.
If you are not the intended recipient, please note that this e-mail or any attachment may not be copied or disclosed or distributed to others.
If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message. All rights reserved.

This email has been scanned for viruses and malware, and may have been automatically archived.