VN2025-018303
bc zuid-oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 06 januari 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B4

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaanvraag actualisatie Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, inclusief de koersverbreding met de doelstelling veiligheid en inclusiviteit.
2. Kennis te nemen van advies SDC actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, inclusief de koersverbreding met de doelstelling veiligheid en inclusiviteit.
3. In te stemmen met finale DB advies.
4. Het advies conform artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 ter kennisname aan het college door te geleiden, met vermelding van de verwerking van het SDC-advies.
5. In te stemmen met doorgeleiden finale advies DB naar de SDC.

Kernboodschap

Het DB adviseert positief over de actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025. Het bestuur onderschrijft de koersverbreding en het maatregelenpakket, maar vraagt nadrukkelijk om een steviger verankering van voetgangersveiligheid, inclusiviteit en aandacht voor snelheidsverschillen tussen vervoersmiddelen.

Bestuurlijke achtergrond

1. Vaststelling Mobiliteitsplan Zuidoostflank (2021).
2. Masterplan Zuidoost, ambitie 2.
3. Amsterdam Maakt Ruimte (2023).
4. Advies stadsdeelcommissie 9 december 2025.

In relatie met het Masterplan Zuidoost; aansluiting bij stedelijke kaders en het Masterplan Zuidoost; directe verbinding met het bestuursakkoord en de stedelijke mobiliteitsambities.

Bestuurlijke prioriteit

Hoog.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, art. 160 lid 1 sub f (bevoegdheid DB tot advisering). Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, art. 12 en 19.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de adviesaanvraag actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, inclusief de koersverbreding met de doelstelling veiligheid en inclusiviteit

Kennis te nemen van de adviesaanvraag voor de actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, inclusief de voorgestelde koersverbreding waarbij veiligheid, sociale veiligheid, toegankelijkheid en inclusiviteit structureel worden verankerd in de mobiliteitsopgave.

Ad 2. Kennis te nemen van advies SDC actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, inclusief de koersverbreding met de doelstelling veiligheid en inclusiviteit

Kennis te nemen van het advies van de stadsdeelcommissie Zuidoost over de actualisatie van het Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025, waarin onder meer wordt benadrukt dat:

Veiligheid, toegankelijkheid en inclusiviteit concreet en meetbaar moeten worden uitgewerkt; kwetsbare stationsgebieden (Gein, Gaasperplas, Holendrecht, Duivendrecht) prioriteit behoeven; prestatieafspraken met vervoerders en stationsbeheerders over liften, roltrappen, toezicht en sanitair noodzakelijk zijn; bewonersparticipatie structureel moet worden versterkt.

Ad 3. In te stemmen met finale DB advies
In te stemmen met het finale DB advies, waarin onder meer wordt geadviseerd om:

- Veiligheid, sociale veiligheid, toegankelijkheid en inclusiviteit integraal te borgen in de actualisatie;
- snelle fietsen (E-bikes, speed-pedelecs) als aparte categorie te betrekken bij verkeersmaatregelen;
- een fijnmazig, sociaal veilig voetgangersnetwerk te realiseren, inclusief verlichting, bewegwijzering en aansluiting op de AMTS-stationsaanpak;
- een evenwichtige ontwikkeling te bevorderen tussen nieuwe gebieden (zoals Amstel 3) en bestaande buurten (zoals Bijlmer Oost en Bijlmer Centrum), onder meer ten aanzien van parkeerdruk en doorstroming;
- relevante risicos, waaronder het risico van onvoldoende terugdringing van autogebruik, expliciet op te nemen en te koppelen aan KPIs, monitoring en bijsturing;
- een financieel onderbouwd overzicht en duidelijke fasering in de definitieve actualisatie op te nemen;
- bewonersparticipatie en terugkoppeling structureel te waarborgen.

Ad 4. Het advies conform artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 ter kennisname aan het college door te geleiden, met vermelding van de verwerking van het SDC advies

Het finale DB advies overeenkomstig artikel 19 van de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 ter kennisname door te geleiden aan het college, inclusief een toelichting op de wijze waarop het advies van de stadsdeelcommissie hierin is verwerkt.

Ad 5. In te stemmen met doorgeleiden finale advies DB naar de SDC

In te stemmen met het doorgeleiden van het finale DB-advies naar de stadsdeelcommissie, zodat deze kennis kan nemen van de verwerking van haar advies.

Advies en afstemming

Afstemming met Vervoerregio Amsterdam, OV-partijen, gemeente Ouder-Amstel, interne directies en de stadsdelen.

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Het plan draagt bij aan duurzame mobiliteit (fiets, OV, deelmobiliteit) en vermindering van autoverkeer. Daarmee sluit het aan bij de doelen van een klimaatneutrale en leefbare stad.

Participatie

Participatie is geborgd via het participatieplan van MPZOF en aanvullende participatie per projectpijler (o.a. SABA, AMTS, S111).

Financiële onderbouwing

Geen directe financiële consequenties voor het stadsdeel; uitvoering en bekostiging liggen bij stedelijke kaders en Rijksbijdrage.

Communicatie

Binnen de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-081939	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2025-081961	1. Finaal advies MPZOF Zuidoost 091220255.pdf (pdf)
AD2025-084187	2. Concept Actualisatie Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2025.pdf (pdf)
AD2025-084188	3. 20251015 Concept Participatieplan MPZOF.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord