Participatieplan
Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit 2027-2030 en Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030

Wat gaan we doen?

Waar in dit plan 'Amsterdam' of 'Amsterdammers' staat, bedoelen we ook stadsgebied Weesp en haar bewoners, ondernemers en bezoekers. Sinds 2022 is Weesp een stadsgebied van Amsterdam.

Schonere lucht

Amsterdam wil schone lucht voor de bewoners, ondernemers en bezoekers van de stad. De lucht is nu nog niet schoon genoeg. Amsterdammers ademen elke dag ongezonde lucht in die vergelijkbaar is met het meeroken van 4 sigaretten per dag (bron: GGD Amsterdam, 2024). Hierdoor hebben de inwoners van Amsterdam een grotere kans op long-, hart- en vaatziekten. Bij bijna 18 procent van de kinderen met astma in Amsterdam is luchtvervuiling de oorzaak. En bij mensen van 50 jaar en ouder komt 12 procent van de gevallen van longkanker zelfs door vieze lucht. Door dit alles leven Amsterdammers gemiddeld 11 maanden korter (cijfers 2024).

Om de gezondheid van mensen te beschermen, heeft de Europese Unie wettelijke regels (normen) gemaakt voor de kwaliteit van schone lucht. Dit betekent dat landen en dus ook gemeenten zich moeten houden aan deze regels, anders krijgen zij boetes.

Minder CO_2-uitstoot

Daarnaast wordt de klimaatproblematiek steeds dringender. Als we niets doen, wordt ook Amsterdam hard geraakt door de gevolgen van klimaatverandering. Dan hebben we in 2050 nog meer hittegolven en regenbuien worden heftiger. Om een wezenlijke bijdrage te leveren aan het halen van de doelstellingen van Parijs willen we de CO_2-uitstoot ten opzichte van 1990 met 60 procent terugdringen in 2030 en tot 100 procent in 2050.

Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit

Amsterdam voldoet nu nog niet aan de regels voor luchtkwaliteit die in 2030 gaan gelden. Om daar wel aan te kunnen voldoen en de CO_2-uitstoot te verminderen, moet de gemeente maatregelen nemen. Deze maatregelen komen in het nieuwe Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit voor de periode 2027-2030. Waar mogelijk worden ook bestaande maatregelen uitgebreid of verbeterd. Dit uitvoeringsplan is een vervolg op de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026.

Waar het Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit wel en niet over gaat

Het grootste effect bereiken we door over te stappen op uitstootvrij vervoer en uitstootvrije mobiele werktuigen. Uitstootvrij betekent dat er geen schadelijke stoffen uit de uitlaat komen. Maar ook door

minder hout te stoken. De maatregelen gaan daarom over deze onderwerpen. Voor andere onderdelen van mobiliteit zoals fietsbeleid, autobeleid en openbaar vervoer komen in het uitvoeringsplan geen maatregelen.

In het uitvoeringsplan komen ook geen maatregelen om de uitstoot van Schiphol, industrie of cruiseschepen te verminderen. Amsterdam probeert via gesprekken en lobby wel invloed te hebben op maatregelen voor schonere lucht bij bijvoorbeeld Schiphol. Ook werkt Amsterdam samen in het Noordzeekanaalgebied, onder andere met de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied en het Havenbedrijf. Samen maken we afspraken om de uitstoot van industrie en scheepvaart te verminderen.

Update Strategisch plan Laadinfrastructuur

Om over te stappen op uitstootvrij vervoer moeten er ook voldoende mogelijkheden zijn om voertuigen elektrisch op te laden. In het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030 staat hoe we in Amsterdam voor voldoende laadpunten zorgen. Dit plan krijgt nu een update. We kijken waar zaken sneller of minder snel gaan dan verwacht, en waar we moeten bijsturen.

Waarom vragen wij u om mee te doen?

Voor de maatregelen in het Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit en de update van het Strategisch Plan Laadinfrastructuur willen we weten wat de Amsterdamse bewoners, ondernemers en bezoekers hiervan vinden. Hierbij staat de vraag centraal: met welke maatregelen verbeteren we de luchtkwaliteit en verminderen we de uitstoot van CO_2 het meest, zonder dat leven, wonen en werken in de stad voor sommige mensen onmogelijk wordt?

De maatregelen kunnen namelijk veel Amsterdammers raken. Niet iedereen kan zomaar overstappen op een andere manier van reizen, of een andere auto kopen. Daarom zoeken we samen naar oplossingen die werken voor de stad én voor de mensen die er wonen en werken. We horen daarom graag wat u vindt van de maatregelen. En hoe de maatregelen uw persoonlijke situatie raken, waar u zich zorgen over maakt. Ook kunt u ons vertellen wat voor hulp u nodig denkt te hebben bij de invoering van de maatregelen of de overstap naar uitstootvrij vervoer.

Met uw reacties krijgen we beter inzicht in de gevolgen van de maatregelen voor bewoners, ondernemers en bezoekers en kunnen we ervoor kiezen om maatregelen wel of niet op te nemen in het Uitvoeringsplan of aan te passen. Waar dat nodig is, stellen we naar aanleiding van de participatie nog nieuwe maatregelen op. Het doel van de participatie is om het Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit en het Strategisch Plan Laadinfrastructuur te verbeteren.

Wie kunnen er meedoen?

Alle bewoners, ondernemers en bezoekers van Amsterdam kunnen meedoen. We zetten ons extra in om naast mensen uit alle delen van de stad, ook mensen van buiten Amsterdam die voor werk of andere redenen in Amsterdam moeten zijn te bereiken. Via het Longfonds en de GGD willen we ook mensen bereiken die gezondheidsklachten ervaren door slechte luchtkwaliteit. Ook voeren we gesprekken met

brancheorganisaties en organisaties die groepen vertegenwoordigen die afhankelijk zijn van bepaalde vervoersmiddelen.

Wat is uw invloed?

Mate van invloed

De meeste maatregelen zijn ideeën die we nog onderzoeken. Ze zijn nog niet besloten. We onderzoeken met de participatie juist welke maatregelen haalbaar en uitvoerbaar zijn en op welke manier. Maar sommige maatregelen staan ook al in het coalitietakkoord. Dat betekent dat de gemeente heeft afgesproken deze in te voeren. De manier waarop ligt nog niet vast. Ook over deze maatregelen horen we daarom ook graag uw ervaringen, aandachtspunten en ideeën. Op amsterdam.nl/luchtkwaliteit staat welke maatregelen in het coalitieakkoord staan.

Participatieniveau

- In dit participatieproces geldt voor alle onderwerpen minimaal het participatieniveau **Reageren**: Amsterdammers geven een mening of reageren op een voorstel van de gemeente.
- Op een aantal onderwerpen vragen wij u te **Adviseren**: Amsterdammers geven advies aan de gemeente en delen nuttige ideeën of suggesties. Waar dit het geval is, geven we dit aan.
- Onder elk participatieniveau ligt ook altijd het niveau van **Informeren en luisteren**. Dit is de basis van elk participatietraject. Mensen moeten op de hoogte kunnen zijn van lopende trajecten. En terecht kunnen bij beleids-en projectteams voor onduidelijkheden of signalen.

U denkt mee. De gemeente neemt alle reacties en adviezen serieus en zorgvuldig mee bij het uitwerken van de plannen. Het college van burgemeester en wethouders neemt uiteindelijk het besluit. De reacties en adviezen zijn dus niet bindend.

Onderwerpen

In het Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit en de update van het Strategisch Plan Laadinfrastructuur komen maatregelen over verschillende onderwerpen. Hieronder vindt u een overzicht van de onderwerpen waarover u kunt meedenken en hoeveel invloed u per onderwerp heeft.

Over sommige onderwerpen heeft de afgelopen jaren al participatie en/of inspraak plaatsgevonden. Voor sommige maatregelen zijn later nog aanvullende besluiten zoals een verkeersbesluit nodig. Hierbij volgt soms een zienswijzeprocedure. Hieronder volgt een korte beschrijving van de onderwerpen. Een compleet overzicht vindt u op amsterdam.nl/luchtkwaliteit.

Stadslogistiek: bestel- en vrachtauto’s

Eerdere participatie/inspraak:
Op 1 januari 2025 is de uitstootvrije zone voor bestel- en vrachtauto’s binnen de Centrumring S100 ingevoerd. Op het verkeersbesluit hiervoor konden mensen zienswijzen indienen. Daarnaast heeft de gemeente regelmatig contact met brancheorganisaties en organiseert zij bijeenkomsten om ondernemers te informeren en hun mening te horen over mogelijke toekomstige veranderingen in het beleid.

Participatie nu:
Een van de ideeën is om het gebied van de uitstootvrije zone voor bestelauto’s en vrachtauto’s in 2028 uit te breiden. Deze maatregel staat ook al in het coalitieakkoord. Voordat we hier een verkeersbesluit voor gaan maken, willen we weten welke aandachtspunten gebruikers en ondernemers van bestel- en vrachtauto’s hebben om aan deze maatregel te kunnen voldoen.

Mate van invloed: Reageren

Personenauto's

Eerdere participatie/inspraak:
In 2025 was er al een participatietraject over het verminderen van de uitstoot van personenauto’s in Amsterdam. In dit traject is gevraagd wat Amsterdammers nodig hebben om uitstootvrij te kunnen rijden en waar zij zich zorgen over maken bij de overstap naar uitstootvrij vervoer. Ook vroegen we om mee te denken over mogelijke maatregelen die wij als gemeente kunnen invoeren. En over de ondersteuning die nodig is om de overstap naar uitstootvrij vervoer te maken.

Participatie nu:
Als aanvulling op het eerdere participatietraject leggen we nu concrete maatregelen voor om de uitstoot van personenauto’s te verminderen. Een van deze maatregelen is het uitbreiden van het gebied van de milieuzone voor dieselpersonenauto’s.

Mate van invloed: Reageren

Taxi’s

Eerdere participatie/inspraak:
Sinds 1 januari 2025 vallen taxi’s onder de milieuzone dieselpersonenauto’s. Daarnaast zijn de afgelopen jaren een aantal taxistandplaatsen alleen nog toegankelijk gemaakt voor uitstootvrije taxi’s. Taxichauffeurs zijn betrokken geweest bij de invoering hiervan. Ook in het participatietraject voor personenauto's zijn de taxichauffeurs bevraagd.

Participatie nu:
De komende jaren wil Amsterdam een uitstootvrije zone voor taxi's invoeren. Deze maatregel staat ook al in het coalitieakkoord. Hiervoor is eerst een landelijk besluit nodig. We willen nu alvast weten wat taxichauffeurs nodig hebben om aan deze maatregel te kunnen voldoen. Daarom vraagt de gemeente taxichauffeurs en brancheorganisaties gericht om mee te denken en advies te geven. Bijvoorbeeld over ondersteuning en (snel)laadpalen.

Mate van invloed: Adviseren

Houtstook

Eerdere participatie/inspraak:
In september 2025 is het Beleidskader Houtstook Amsterdam vastgesteld. Op dit beleidskader konden mensen een zienswijze indienen. De gemeenteraad heeft daarbij ook besloten dat er een houtstookverbod moet komen bij code oranje en rood van de Stookwijzer. Deze maatregel staat ook al in het coalitieakkoord.

Participatie nu:
We willen van de Amsterdammers weten wat er nodig is om aan dit stookverbod te kunnen voldoen. En of er situaties zijn waarin dit lastig of niet mogelijk is. De reacties die we ophalen, gebruiken we om het stookverbod verder vorm te geven. Als er beperkingen zijn om het verbod na te leven, kunnen onze juristen bekijken of er uitzonderingen nodig zijn.

Mate van invloed: Reageren

Schoon en emissieloos bouwen (mobiele werktuigen)

Eerdere participatie/inspraak:
In september 2025 heeft het college de Uitvoeringsagenda Schone Mobiele Werktuigen 2025-2027 en de Inkoopaanpak Mobiele Werktuigen vastgesteld. Voor het opstellen van deze documenten heeft participatie plaatsgevonden met ondernemers en marktpartijen. Zij zijn gevraagd waar zij tegenaan lopen bij schoon en emissieloos bouwen in Amsterdam. De opgehaalde input vormde de basis voor de uitvoeringsagenda en de inkoopaanpak. Met de inwoners van Amsterdam is hierover nog niet geparticipeerd.

Participatie nu:
We willen graag met Amsterdammers in gesprek over emissieloos bouwmaterieel. We weten dat particulier bezit van mobiele machines veel voorkomt, maar weten hier nog niet alles over. Op basis van de reacties en adviezen bekijken we goed welke informatie en voorzieningen de gemeente moet aanbieden.

Mate van invloed: Adviseren

Brom- en snorfietsen (scooters)

Eerdere participatie/inspraak:
Op 1 januari 2025 is de uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsen binnen de gehele bebouwde kom ingevoerd, met uitzondering van Weesp en Landelijk Noord. Op het verkeersbesluit voor deze uitstootvrije zone konden mensen een zienswijze indienen.

Participatie nu:
Een van de ideeën is om het gebied van de uitstootvrije zone voor brom- en snorfietsen te groter te maken. We horen graag van de Amsterdammers en bezoekers van de stad hoe zij hierover denken en wat nodig is om deze maatregel goed te kunnen invoeren.

Mate van invloed: Reageren

Pleziervaart

Eerdere participatie/inspraak:
Sinds 1 april 2025 geldt in het centrum van Amsterdam een uitstootvrije zone voor pleziervaartuigen. Op het voornemen voor dit besluit konden mensen een zienswijze indienen. Daarnaast worden na de zomer van 2026 extra publieke laadpunten voor pleziervaartuigen geplaatst. Hiervoor kon men reacties, zorgen en aandachtspunten doorgeven.

Participatie nu:
Amsterdam denkt verder na over manieren om uitstootvrij varen te stimuleren. Een idee is daarom om het gebied van de uitstootvrije zone voor pleziervaartuigen groter te maken. We horen graag of Amsterdammers nog andere ideeën hebben over uitstootvrij varen en het opladen van elektrische pleziervaartuigen.

Mate van invloed: Adviseren

Autobussen en touringcars

Eerdere participatie/inspraak:
Amsterdam heeft de afgelopen jaren verschillende bijeenkomsten georganiseerd voor touringcarbedrijven. Tijdens deze bijeenkomsten zijn zij geïnformeerd over de stand van zaken rond de toekomstige uitstootvrije zone voor autobussen. Ook is opgehaald welke knelpunten zij zien en wat zij nodig hebben om de overstap naar uitstootvrij vervoer te maken.

Participatie nu:
Amsterdam voert gesprekken met de Rijksoverheid over het invoeren van een uitstootvrije zone voor autobussen. Hierover is nog geen besluit genomen. Als er een besluit komt, kan Amsterdam een uitstootvrije zone voor autobussen invoeren. Deze maatregel staat ook al in het coalitieakkoord. We willen nu alvast weten wat daarvoor nodig is. Daarom vragen we touroperators en brancheorganisaties gericht om mee te denken en advies te geven.

Mate van invloed: Adviseren

Laadinfrastructuur

Eerdere participatie/inspraak:
Steeds meer mensen rijden elektrisch. We moeten daarom ook zorgen dat al deze elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen. Eerder maakten we hiervoor het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030. Bij het opstellen daarvan hebben we informatie opgehaald bij vertegenwoordigers en gebruikers van verschillende soorten vervoer. Ook is er participatie geweest over de locaties van de laadpalen. Bewoners konden digitaal reageren op een kaart met voorgestelde plekken en zelf plekken voor laadpalen voorstellen.

Participatie nu:
Het Strategisch plan Laadinfrastructuur wordt de komende periode geactualiseerd. We kijken waar ontwikkelingen sneller of minder snel gaan dan verwacht, en waar bijsturing nodig is. We willen graag weten hoe de bewoners, ondernemers en bezoekers van Amsterdam het elektrisch laden in de stad ervaren en wat er nog nodig is in het laadnetwerk. Op basis van de reacties vullen we het beleid over laadinfrastructuur waar nodig aan.

Mate van invloed: Reageren

Hoe kunt u meedoen?

We organiseren de participatie in verschillende vormen:

Online vragenlijst
Iedereen die dat wil, kan wensen, zorgen en aandachtspunten op de voorgestelde maatregelen met de gemeente delen via een online vragenlijst op amsterdam.nl/luchtkwaliteit. Deze vragenlijst verspreiden we via de gemeentelijke kanalen en via aanvullende kanalen om de verschillende doelgroepen te bereiken.

Vragenlijst Stadspanel
We leggen de online vragenlijst ook voor aan de deelnemers van het Stadspanel van de afdeling Onderzoek en Statistiek (O&S) van de gemeente Amsterdam.

Fysieke bijeenkomsten
We organiseren 5 fysieke bijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten kunt u de maatregelen bekijken die we voorstellen. En hierover uw mening geven en vragen stellen. Als de data en locaties bekend zijn, plaatsen we dit op amsterdam.nl/luchtkwaliteit.

Interviews op straat
We laten de vragenlijst ook door middel van interviews op straat invullen. Hierbij zoeken we de doelgroepen actief op door op locaties te gaan staan waar de doelgroepen aanwezig zijn. Dit gebeurt in gebieden buiten het stadscentrum.

Bestaande netwerken
Ook informeren en betrekken we de netwerken die we de afgelopen jaren per onderwerp hebben opgebouwd. Bijvoorbeeld bij het invoeren van de maatregelen van de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026. Het gaat dan bijvoorbeeld om ondernemersnetwerken. Ook maakt de gemeente gebruik van de bestaande overlegstructuren met onder meer het bedrijfsleven.

Brancheorganisaties
Om specifieke doelgroepen te bereiken, hebben we contact met verschillende brancheorganisaties. Dit zijn bijvoorbeeld organisaties voor ondernemers of voor mensen die gebruikmaken van bepaalde vervoermiddelen. Het gaat onder andere om de ANWB, RAI, BOVAG, Koninklijk Nederlands Vervoer,

Transport en Logistiek Nederland, Commissie Bevoorrading Amsterdam, Fietsersbond, Vereniging Elektrische Rijders, Deelauto Nederland, ROVER en MKB Amsterdam. Via deze organisaties roepen we de leden op om de vragenlijst in te vullen en naar de bijeenkomsten te komen.

Vertegenwoordigende organisaties specifieke groepen
We benaderen ook organisaties die specifieke groepen vertegenwoordigen. Het gaat hier bijvoorbeeld om mensen met een beperking die afhankelijk zijn van bepaalde vervoersmiddelen en het Longfonds voor mensen die gezondheidsklachten ervaren door slechte luchtkwaliteit. Via hen doen we een oproep aan de leden om de vragenlijst in te vullen en we vragen de organisaties zelf om input.

Wat staat al vast?

Sommige uitgangspunten liggen al vast. Daarover kunt u niet meedenken. Het gaat om:

Wettelijke kaders

- De grenswaarden voor luchtkwaliteit zijn op Europees niveau bepaald. Amsterdam moet net zoals alle andere Europese gemeenten in 2030 voldoen aan de nieuwe EU-grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof.
- Het wettelijke kader voor CO_2-reductie is opgebouwd uit Europese en nationale wetgeving. De Nederlandse wetgeving voor CO_2-reductie is verankerd in de Klimaatwet en het Klimaatakkoord. Deze richten zich op een CO_2-reductie van 55 procent in 2030 (ten opzichte van 1990) en op een volledig klimaatneutrale samenleving in 2050. De Omgevingswet is een juridisch hulpmiddel om deze klimaatdoelen uit te voeren. De Amsterdamse ambitie gaat nog verder: een reductie van 60 procent in 2030.

Bestaand vastgesteld beleid

- De gemeente houdt zich aan landelijk beleid, zoals de afspraken rond milieuzones, overgangsregelingen en ontheffingen.
- De gemeente werkt aan uitstootvrij vervoer, uitstootvrije mobiele werktuigen en het beperken van houtstook in de stad. Zowel op de weg als op het water. In het Actieplan schone lucht uit 2019 zijn de ambities bepaald waar de gemeente aan wil voldoen. In de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit Amsterdam 2023-2026 gaven we verdere invulling aan dit beleid. De maatregelen die zijn ingevoerd naar aanleiding van deze vorige uitvoeringsagenda staan niet ter discussie. Ook de maatregelen die al zijn aangekondigd in de vorige uitvoeringsagenda en die voor de komende jaren nog op de planning staan, zijn geen onderdeel van deze participatie. Deze worden 1-op-1 opgenomen in het komende uitvoeringsplan.
- In het Strategisch plan Laadinfrastructuur 2020-2030 staat hoe de gemeente toe wil werken naar een dekkend laadnetwerk voor alle voertuigen in de stad. Aanvullend staat de strategie voor een laadnetwerk voor uitstootvrije vaartuigen vast, beschreven in de Laadstrategie Varen 2024-2030.
- De gemeente maakt gebruik van het Afwegingskader Doelgroepen Autovervoer om te bepalen welke groepen extra ondersteuning nodig hebben bij de overstap naar uitstootvrij vervoer of bij het vinden van een passend alternatief.

- Omdat het aantal inwoners van Amsterdam enorm groeit en de ruimte in de stad beperkt is, maakte de gemeente een aanpak voor hoe we goed met deze ruimte kunnen omgaan: Amsterdam Maakt Ruimte. Vanuit deze aanpak werkt de gemeente aan het autoluw maken van de stad.
- In het Beleidskader Houtstook staan concrete stappen om overlast van houtrook te beperken en gezondheidsschade te verminderen.
- Ook is er een Uitvoeringsagenda 2025 Schone Mobiele werktuigen en een Inkoopaanpak Mobiele Werktuigen vastgesteld.

Coalitieakkoord

Sommige maatregelen die we nu voorstellen, staan in het coalitietakkoord. Dat betekent dat de gemeente al heeft afgesproken om deze maatregelen in te voeren. Over de manier waarop, kunt u wel meedenken. Het gaat om:

- Het vergroten van het gebied van de uitstootvrije zone voor bestelauto's en vrachtauto's in 2028.
- Het invoeren van een stookverbod bij code oranje en rood van de Stookwijzer.
- Het invoeren van een uitstootvrije zone voor taxi's.
- Het invoeren van een uitstootvrije zone voor touringcars.

Wat gebeurt er met uw inbreng? Hoe houden we u op de hoogte?

We analyseren en toetsen de reacties en adviezen op onder andere uitvoerbaarheid, juridische haalbaarheid, betaalbaarheid, effect op luchtkwaliteit, effect op CO_2 en aansluiting op bestaand beleid. Waar dat kan, nemen we ze over in het Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit en het Strategisch plan Laadinfrastructuur. Het college van burgemeester en wethouders neemt uiteindelijk het besluit over de plannen. Het kan daarom ook zijn dat er nog maatregelen afvallen, veranderen, of er juist nieuwe bij komen.

Alle opgehaalde reacties en adviezen voegen we ook anoniem samen in een participatieverslag. In dit verslag leggen we op hoofdlijnen uit wat we wel en niet overnemen en waarom. Deelnemers die hebben aangegeven het verslag te willen ontvangen, krijgen dit per e-mail. We plaatsen het participatieverslag ook op amsterdam.nl/luchtkwaliteit.

Op deze pagina plaatsen we ook steeds de laatste informatie over de participatie. Voor vragen over het participatietraject en het thema luchtkwaliteit kunt u een e-mail sturen naar luchtkwaliteit@amsterdam.nl.

Planning

- Augustus - september 2026 Participatie
- September - eind 2026 Input verwerken in update Strategisch plan Laadinfrastructuur
  Input verwerken in Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit
- Eind 2026 Participatieverslag Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit en Strategisch plan Laadinfrastructuur
- Eind 2026/begin 2027 Update Strategisch plan Laadinfrastructuur vaststellen door college van B en W

▪ Voorjaar 2027	Uitvoeringsplan Luchtkwaliteit vaststellen door college van B en W
▪ 2027-2030	Als maatregelen worden vastgesteld, voeren we deze stap voor stap uit. Voor sommige maatregelen zijn eerst extra besluiten nodig. Soms kunnen bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden dan opnieuw hun mening geven. We informeren hen hierover op tijd.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Kijk voor de actuele informatie en contactgegevens op amsterdam.nl/luchtkwaliteit.