[redacted]

Stadsdeel Amsterdam-Noord

De heer/mevrouw [redacted]

[redacted]

Datum : - 8 JULI 2004
Behandeld door : [redacted]
Telefoon : 020 - [redacted]
Kenmerk : 125014
kenmerk :
Bijlagen :

Betreft uw brief van 9 juni 2004 betreffende de tijdelijke route Landsmeer

Geachte heer, mevrouw [redacted],

Ik neem aan dat de door u geadresseerde brief van 9 juni jl. aan **de heer** Peppels voor mij is bestemd. In het onderstaande ga ik puntsgewijs in op uw opmerkingen.

Het is duidelijk dat de tijdelijke fietsroute Landsmeer niet in de ideale maatvoering is uitgevoerd. Het tijdelijke pad is wel voldoende breed om de verkeersstroom aan te kunnen.
Daarbij is het pad langs 't Twiske voor voetgangers nog steeds toegankelijk. Het is daardoor niet noodzakelijk dat zij gebruik maken van het tijdelijke pad. Verder is in de afzetting op het Luijendijkje een doorsteek gemaakt voor de voetgangers. Bij de werkzaamheden aan de nieuwe brug is voor de voetgangers een beperkte omleidingroute aangegeven.

Ik realiseer mij dat het verkeer op het tijdelijke pad u en uw buren overlast bezorgt en een oplossing op een andere plek voor u gunstiger is. Maar speculeren op spreiding van de overlast, als sluipverkeer van andere wegen gebruik kan maken, vind ik niet toelaatbaar. Met de wijze waarop de tijdelijke omlegging is uitgevoerd, wordt een goed alternatief geboden voor het verkeer van en naar Landsmeer, waarbij sluipverkeer wordt geminimaliseerd.

Uw opmerking over veiligheid van voetgangers is eerder in deze brief beantwoord.

Getracht wordt de overlast voor u en uw buren zoveel mogelijk te beperken. In ieder geval zal uiterlijk 24 juli a.s. het tijdelijk pad weer uit gebruik worden genomen.

Het Dagelijks Bestuurslid van het stadsdeel
Amsterdam-Noord voor Bestuurszaken,
Openbare Orde en Veiligheid, Grondzaken,
Leefbaarheid, Participatie, Stedelijke Vernieuwing,

mw. drs. J.W. Peppels

Bezoekadres:
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Telefoon 020-6349911
Fax 020-6349340
Web: www.noord.amsterdam.nl

stadsdeel amsterdam-noord
Ingekomen: 14 JUNI 2004
Stuknr.:
Zaaknr.: 123628
Bestemd voor: SWW/REB
[redacted]
TB TKN
O FK X
O FK X
O FK X
O FK X
O FK

[redacted]
Tel. [redacted]
Mobiel [redacted]
Fax [redacted]

Dagelijks Bestuur van het stadsdeel
Amsterdam-Noord voor Bestuurszaken etc.
t.a.v. de heer drs. J.W. Peppels

Amsterdam, 9 juni 2004

Betreft: tijdelijke omlegging fietsroute Landsmeer via P. van Heijningestraat , nrs. 121 t/m 139

Geachte heer Peppels,

Naar aanleiding van uw schrijven, behelzende bovenvermelde omlegging fietsroute, kwam heden in mijn bezit en is besproken met een aantal gelijkgestemde buren. Hieruit zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen:

- duidelijk is dat het bij 2-richtingenverkeer, in aanmerking nemend dat niet slechts wielrijders, voetgangers, maar ook bromfietsers (ondanks verbod) gebruik zullen maken van het rijwiel- en voetpad, zeer wel mogelijk is dat wielrijders en/of voetgangers (ouderen zijn hierbij de 'zwakste' gebruikers) de kans lopen in de sloot naast het aangelegde rijwielpad terecht te komen, met alle gevolgen van dien.

Uitgaande van de hierboven geschetste onverhoopte mogelijkheden komt het ons dan ook voor dat het plan, zoals bedoeld voor de Van Heijningestraat 85 t/m 99, objectief gezien prevaleert en wel vanwege de volgende punten:

- a. <u>overlast:</u>
  gezien het feit dat de afstand tot de koppeling van het rijwiel-/voetgangerspad (langs de Van Heijningestraat 85 t/m 99) aanmerkelijk korter is, levert dit een belangrijke besparing op aan overlast, daar men hier de natuurlijke weg sneller kan vervolgen. Tevens zal hier het omgeleide verkeer in mindere mate aanwezig zijn, door het al bestaande sluipverkeer.
  b. <u>veiligheid:</u>
  het door u aangegeven feit voor het kruizen van het voetpad niet relevant is daar de voetgangers immers ook het tijdelijk aangelegen pad dient te betreden, om hun weg te vervolgen naar en van Landsmeer.
  Dit zal tevens het enige verkeer zijn, gezien de praktijk, dat zich op het voetpad begeeft

Tenslotte:

Wij, de ondergetekenden van deze brief, zijn van mening dat de argumenten die wij hier aanvoeren, de moeite waard zijn om nog eens te evalueren. Indien hierover nog overleg gewenst zou zijn, vernemen wij dit graag.

Inmiddels verblijf ik, met vriendelijke groet,

[redacted]

Mede-ondertekenaars:

Naam	Huisnummer	Handtekening
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Stadsdeel Amsterdam-Noord

De heer/mevrouw [redacted]

Datum : 23 juni 2004
Behandeld door : [redacted]
Telefoon : 020 [redacted]
Kenmerk :
Uw kenmerk :
Bijlagen :

Betreft : ontvangstbevestiging

Geachte heer, mevrouw [redacted],

Hiermee bevestig ik de ontvangst van uw brief van 9 juni 2004 betreffende de tijdelijk omlegging fietsroute Landsmeer via de P.A. van Heijningestraat, nrs. 121 t/m 139. De brief is doorgestuurd aan mevrouw [redacted] van de afdeling Ontwikkeling en Realisatie.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted], telefoon 020-[redacted].

Hoogachtend,

[redacted]

Afdelingsmanager Ontwikkeling en Realisatie

Bezoekadres:
Buikslotermeerplein 2000
1025 XL Amsterdam

Postbus 37608
1030 BB Amsterdam

Telefoon 020-6349911
Fax 020-6349340
Web: www.noord.amsterdam.nl