VN2025-012957
uitvoeringsorg infrastructuur en energie

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Oost van 23 september 2025

Portefeuille: Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie (42)
Openbare Ruimte en Groen (33), Ruimtelijke Ordening (23)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de voorkeursroute van de nieuwe 150kV-kabelverbinding Zeeburgereiland - Diemen.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

1. Kennis te nemen van de voorkeursroute op schetsniveau voor de 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Diemen en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving.

2. Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen.

3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute op schetsniveau van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Diemen.

4. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie.

Kernboodschap

In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is noodzakelijk om het elektriciteitsnet uit te breiden. Onderdeel van die uitbreiding is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding van netbeheerder TenneT tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Diemen. Deze verbinding is noodzakelijk om het nieuwe elektriciteitsstation Zeeburgereiland aan te sluiten. Gemeente Amsterdam heeft samen met TenneT een zorgvuldige afweging gemaakt en een voorkeursroute gekozen met de minst nadelige effecten. Het DB stemt met dit besluit in met de voorkeursroute, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en de juridische en planologische procedures geen onoverkomelijke bezwaren opleveren.

Bestuurlijke achtergrond

Ontwikkelingskader EVA 2035, 6 maart 2022 vastgesteld door het college van B en W.

Omgevingsvisie Amsterdam 2050, 8 juli 2021 vastgesteld door de gemeenteraad.

Protocol om te komen tot onderstations-Taskforce Congestie Amsterdam Coalitieakkoord Amsterdam 2022-2026, m.n. hoofdstuk 2.

Bestuurlijke prioriteit

Omgevingsbesluit art.10.2 lid 1: Bij de kennisgeving van het voornemen om een omgevingsplan vast te stellen, bedoeld in artikel 16.29 van de wet, wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding worden betrokken.

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

Art.9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen

Art.9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).

Taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk
Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerkvoorschriften.

Wettelijke grondslag

Omgevingsbesluit art.10.2 lid 1: Bij de kennisgeving van het voornemen om een omgevingsplan vast te stellen, bedoeld in artikel 16.29 van de wet, wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding worden betrokken.

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022:

Art.9, lid 1: Het dagelijks bestuur is belast met de dagelijkse bestuur- en beheerstaken in het stadsdeel en oefent de taken en bevoegdheden uit die het college aan hem heeft opgedragen.

Art.9, lid 2: De taken en bevoegdheden die door het college en de burgemeester aan het dagelijks bestuur respectievelijk de voorzitter zijn opgedragen zijn vermeld in de bij deze verordening behorende bijlage 2 (taken) en bijlage 3 (bevoegdheden).

Taak 24.3 (bijlage 2): Omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerk
Alle taken en feitelijke voorbereidingshandelingen die voortvloeien en nodig zijn voor uitoefenen van de bevoegdheden voor het verlenen, wijzigen of weigeren van omgevingsvergunningen, meldingen en maatwerkvoorschriften.

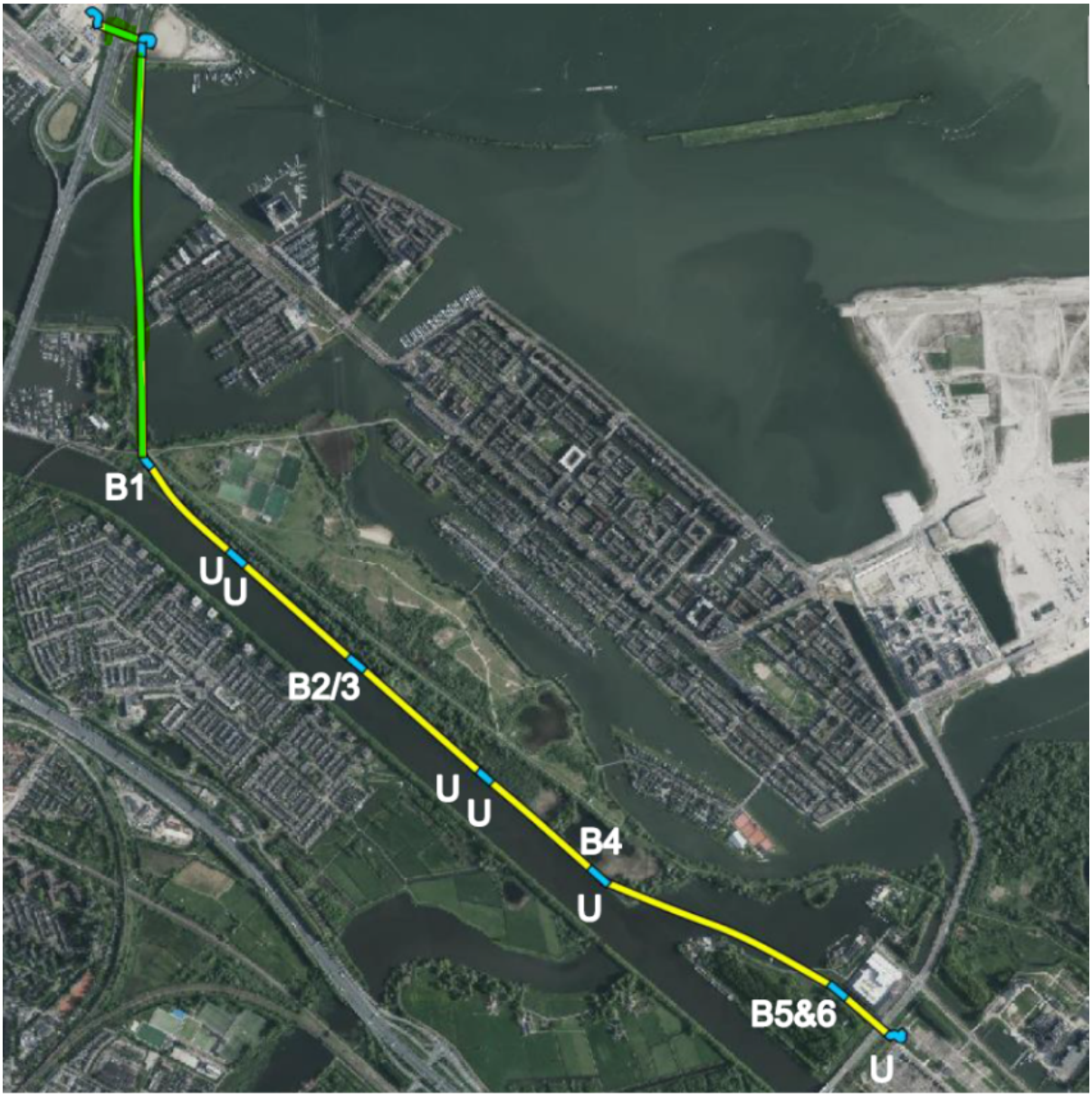
Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van de voorkeursroute voor de 150 kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Diemen en de notitie die ingaat op de route-afweging en de impact op de omgeving

Het elektriciteitsnet van Amsterdam moet de komende decennia aanzienlijk worden verzwaard om aan de vraag naar elektriciteit te kunnen voldoen. Hoe, waar en wanneer deze aanpassingen plaatsvinden, is vastgelegd in het Ontwikkelingskader EVA 2035, dat op 6 maart 2022 is vastgesteld door het college van B en W.

Deze opgave vraagt om ingrijpende aanpassingen. Er moeten 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations worden gebouwd, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van de noodzakelijke verbindingen is een nieuwe 150 kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Diemen.

Om de impact op de omgeving te minimaliseren wordt de kabelverbinding zoveel mogelijk ondergronds aangelegd door middel van gestuurde boringen. Op deze manier blijft de overlast zoveel mogelijk beperkt tot rondom de boorlocaties en uittredepunten. Uitgangspunt is dat kap van bomen als zoveel mogelijk wordt voorkomen. Rondom de boorlocaties worden overlastbeperkende maatregelen getroffen. Er wordt bijvoorbeeld onderzocht of er elektrisch geboord kan worden om geluidsoverlast te beperken.



Figuur 1: Voorkeursroute Zeeburgereiland-Diemen. De gele lijn betreft kabelaanleg op diepte met boring, blauwe punten betreffen de in- en uittrede punten van de boorlocaties. De groene lijn is de reeds bestaande boring van de voorkeursroute.

De voorkeursroute (zie figuur 1) voor de verbinding is tot stand gekomen middels een samenwerking tussen Gemeente Amsterdam en TenneT. Daarnaast heeft Tennet afstemming gezocht met o.a. Rijkswaterstaat (RWS) en Gemeente Diemen. Verschillende route-opties zijn afgewogen op basis van feitelijke gegevens, het beleid van TenneT, relevante wet- en regelgeving, overheidsbeleid, behoud van zoveel mogelijke natuurwaarden van het Diemerpark en andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. In bijgevoegde notitie worden de uitgangspunten en afwegingen om tot de voorkeursroute te komen verder toegelicht.

De voorkeursroute is de route waarbij de impact op de omgeving en met name het Diemerpark zoveel mogelijk wordt beperkt. Voor een gedeelte wordt een bestaande boring van Zeeburgereiland naar het Diemerpark gebruikt. Daarnaast is de route gekozen die relatief het minste impact heeft op de natuurwaarden van het Diemerpark door een route te kiezen dat grotendeels aan de onderzijde van het park loopt.

Ad 2. Kennis te nemen van het participatieplan 150 kV-kabelverbindingen

De aanleg van de nieuwe 150 kV-verbindingen in Amsterdam heeft een aanzienlijke impact op diverse belanghebbenden. Om de omgeving goed te betrekken zijn er met de netbeheerders afspraken gemaakt over participatie.

De kern van het participatieplan is dat men geen invloed heeft op de locatie van de verbinding. Het gaat vooral om het vroegtijdig en goed informeren van de omgeving. De omgeving kan meedenken over aandachtspunten in de uitvoering en de wijze waarop zij geïnformeerd wil blijven.Bij aanleg van de kabelverbinding gelden de volgende *participatieniveaus:*

De stedelijke opgave: *Informeren en luisteren*

Medewerking gemeente aan voorkeursroute: *Informeren en luisteren*

Nadere wijze invulling van informeren: *Meedenken*

Omgevingsaspecten: *Meedenken*

Ad 3. In te stemmen met de voorgestelde voorkeursroute op schetsniveau van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Diemen.

Het dagelijks bestuur besluit in te stemmen met de voorkeursroute op schetsniveau van de nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Zeeburgereiland en Diemen, mits voldaan wordt aan wet- en regelgeving en uit de benodigde juridische en planologische procedures voor de inpassing geen onoverkomelijke bezwaren naar voren komen. Het betreft hier een voorkeursroute en omgevingsanalyse op schetsniveau. De volgende stap is dat TenneT verdere onderzoeken gaat doen en op basis daarvan het ontwerp verder maakt. Hierbij is het uitgangspunt dat TenneT zoveel als mogelijk rekening houdt met alle (ruimtelijke) belemmeringen en kansen alsook met de belangen van stakeholders in samenhang met een duurzame instandhouding van hun assets. In de verdere uitwerking wordt de definitieve route bepaald conform de wet- en regelgeving, o.a. WIOR-verordening (aanlegvergunning), waarbij ook de omgevingsanalyse definitief wordt en invulling gegeven wordt aan het BLVC-plan. Indien de voorkeursroute mogelijk afwijkt in de verdere uitwerking zal hier het DB hierover worden geïnformeerd.

Ad 4. In te stemmen met de brief aan de stadsdeelcommissie en het aanbieden van een technische sessie
.

De stadsdeelcommissie wordt over dit besluit per brief geïnformeerd. In de brief wordt een technische sessie aan de commissie aangeboden.

Advies en afstemming

Bij het tot stand komen van de onderzochte- en voorkeursroutes en de beoordeling van de haalbaarheid zijn vanuit de gemeente betrokken; Procesregisseur Stadsregie Oost, Ambtelijk opdrachtgever stadsdeel Oost, Ontwerper team Oost, Adviseur Bodem, Programmamanager Diemerpark, Projectmanager Programma EVA.

Duurzaamheid

Het besluit draagt via het programma EVA op verschillende vlakken bij aan de duurzaamheidsopgave van de gemeente. Het programma EVA draagt bij aan de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk wat randvoorwaardelijk is voor de energietransitie van Amsterdam naar een klimaat neutrale stad.

Gemeente Amsterdam

DB

Participatie

- Participatie rondom de 150 kV-verbinding Zeeburgereiland-Diemen verloopt zoals beschreven in beslispunt 2.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

- Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

- Tijdig en volledig informeren omwonenden en belanghebbenden over impact en effecten van de 150 kV-kabelverbinding om betrokkenheid en draagvlak te vergroten.
- Omdat hier geen direct omwonenden zijn, wordt voor de communicatie over dit routebesluit en het vervolgproces o.a. gebruik gemaakt van lokale media zoals halloijburg.nl, zeeburgereiland.nl, oostonline.nl en waar mogelijk buurtkranten.
- TenneT maakt een projectpagina met veel gestelde vragen en antwoorden, een animatie over hoe een gestuurde boring werkt en een contactmogelijkheid en een bouwapp voor het vervolg.
- Gesprekken met belanghebbenden langs de voorkeursroute en nabij de boorlocaties.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-057781	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-057815	2. Bijlage 1 - Omgevingsanalyse DMN-ZBE1.docx (msw12)
AD2025-057816	4. Brief aan stadsdeelcommissie Oost over tracé ZBE-DM1.docx (msw12)
AD2025-057817	3. Bijlage 2 - 040125 Participatieplan 150kv kabelverbindingen definitief-1.pdf (pdf)
AD2025-057818	1. Notitie 150kV-kabelverbinding Zeeburgereiland-Diemen1.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord