

Bewonersgroep Singel

Want bewoners maken de buurt

Amsterdam, 15 maart 2020

Hierbij dienen we een plan in zoals dat staat omschreven bij Centrum begroot.
We noemen het ons '**eilandplan**'.
Het plan voorziet in het creëren van een soort eiland, zoals dat vroeger heeft bestaan in onze buurt, die wordt begrensd door de Herengracht, de Brouwersgracht, het Singel en de Blauwburgwal. Dwars erdoor lopen de Langestraat en enige kleine dwarsstraten.
Zie de bijlagen voor de historische verantwoording. De grachten zijn nooit aangelegd voor al dat verkeer en vrachtverkeer, verkeer dat onze panden en de kademuren en de nutsvoorzieningen bedreigt en vernielt. AT5 heeft de schade aan kaden en bruggen alleen al becijferd op 5 miljard, een duizelingwekkend bedrag.

Doel is het tegengaan van sluipverkeer op alle bovengenoemde grachten en in de Langestraat. Als straks de Herengracht weer open gaat en we doen niets dan zullen daar weer horden auto's gaan rijden.
Daarnaast zal de bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer en de leefbaarheid van de buurt door het plan sterk verbeteren en biedt dit plan een opmaat om in de hele Westelijke Grachtengordel het sluipverkeer fors te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren.
Dit kan allemaal door het bijplaatsen van slechts één vezip of verzinkbare paal!
Zie de bijlage optie 2, één van de twee alternatieven die indertijd door de gemeente werd aangedragen om de problemen die zouden ontstaan bij het afsluiten van de Nieuwezijds te voorkomen. Optie 1 is toen uitgevoerd.

Op deze wijze kunnen bewoners en bedrijven straks zelf meer invulling geven aan de openbare ruimte, iets wat de gemeente nu zeer marginaal doet en wat beter (deels) in handen kan worden gegeven aan de buurt. Eigenlijk zoals het vroeger altijd is geweest!
De mogelijkheden zijn legio. Kijk eens rond op de dwarstraatjes en op de Herengracht.
Hoewel het 'eiland' gewoon open blijft voor bewoners en bestemmingsverkeer, zal de druk van het verkeer dusdanig afnemen dat het zeer aangenaam zal worden op de straat.
Uiteraard kunnen bewoners en bedrijven met een pasje of kentekenherkenning gewoon langs de beweegbare vezip.