Amsterdam, 24 oktober 2020

Betreft: Overlast Scheepsbouwweg (V&OR/UIT/2020007178)

Geachte gemeenteraad,

Op 14 September jl. hebben wij uw brief ontvangen. Helaas moesten wij 15 weken op dit antwoord wachten, 9 weken later dan de maximaal aangegeven tijd van 6 weken. We hopen dit keer sneller antwoord te krijgen.

Wat ons opvalt aan uw antwoord is dat onze zorgen en overlast niet serieus genomen worden. Iets wat in het plaatje past van alle eerdere communicatie met andere buurtbewoners omtrent de overlast van de Scheepsbouwweg. Ook is het antwoord op de vragen niet concreet en krijgen we meer vragen dan antwoorden uit uw brief.

Snelheid

De Scheepsbouwweg is een traject met in -en uitritten, in -en uitparkerende auto's en snor -en bromfietsverkeer, hierdoor zou de gemiddelde snelheid een heel stuk lager moeten zijn dan de voorgeschreven snelheidslimiet van 50km/u. Het verbaast ons ten zeerste dat jullie een V85 snelheid van 51,2km/u acceptabel vinden. Nemen jullie deze factoren mee in jullie beslissing? En als jullie deze factoren kennen waarom is een V85 snelheid van 51,2km/u dan acceptabel?

We hebben gezien dat er nieuwe snelheidsmetingen zijn gedaan door middel van de wegkantradars. We verbaasden ons over de lokatie van de wegkantradars. Deze waren namelijk 50 meter voor de haakse bocht naar de Werktuigstraat/Kwekerijlaan geplaatst. Voertuigen vanaf de Strekkerweg hebben de vertraging al veel eerder ingezet en voertuigen vanaf de Werktuigstraat/Kwekerijlaan hebben nog geen kans gehad om op te trekken. We snappen dat een lage V85 meting jullie goed uit komt, maar wij zouden graag een eerlijke snelheidsmeting willen zien. Waarom is er gekozen voor deze lokatie en niet een lokatie in het midden van de 500 meter lange Scheepsbouwweg?

Op 6 juli jl. hebben wij in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland, de wijkagenten en kinderen uit de buurt zelf snelheidsmetingen gedaan. Zoals terug te lezen in de Regiokrant Kompas van week 28. We hadden hier meerdere

medewerkers van de Gemeente Amsterdam voor uitgenodigd, helaas was geen van de medewerkers bereid om de problemen met eigen ogen te komen bekijken. Uit deze snelheidsmetingen werd weer bevestigd wat wij allang weten; een groot gedeelte van de voertuigen rijdt te hard. De kinderen hadden in twee uur 48 tekeningen uitgedeeld aan snelheidsovertreders die meer dan 10km/u te hard reden. We hopen dat jullie bij de volgende acties wel aanwezig kunnen zijn.

Onderzoek geluidsbelasting

U geeft aan dat er in 2016 een akoestisch onderzoek is gedaan, dit onderzoek bevat een aantal tekortkomingen. Deze tekortkomingen had de Gemeente Amsterdam moeten zien. Het onderzoek is een theoretisch rekenmodel en houd geen rekening met dat hoekwoningen geen geluidsluwezijde hebben door de weerkaatsing van het geluid naar de achterzijde en de slechte staat van het asfalt wordt ook niet meegenomen. De hoekwoningen hebben namelijk geen bruikbare slaapkamer aan de geluidluwezijde en voor de tussenwoningen is dan de keuze of de ouders of het kind belast wordt met deze geluidsoverlast. De hogere snelheid van het verkeer (zelfs de toen bekende V85 snelheid) en de reflectie van het geluid tegen de nieuw te bouwen waterwoningen niet meegenomen in de berekeningen. Ook zitten er meetfouten in het rapport zoals de afstand van de gevel tot de as van de weg staat aangegeven op 15m maar is in werkelijkheid 10m. Al deze factoren beïnvloeden de resultaten en we verwachten dat als deze factoren wél worden meegenomen het geluidsoverlast ver boven de 63db zal komen. Daarom willen we graag echte geluidsmetingen laten uitvoeren door de Gemeente Amsterdam, zo willen we aantonen dat de het geluidsoverlast echt ondragelijk is en het herinrichten niet kan wachten tot de waterwoningen gereed zijn.

Tijdelijke maatregelen

Het is nog onbekend wanneer de waterwoningen gerealiseerd gaan worden. De woningen stonden gepland om in december 2019 in de verkoop te gaan. De projectontwikkelaar en makelaars kunnen niet aangeven wanneer de verkoop en dus ook de bouw van start gaat. Daarom willen graag tijdelijke maatregelen om de snelheid en geluidsoverlast te verlagen totdat de Scheepsbouwweg heringericht is. Daarnaast zijn we ook benieuwd of de Scheepsbouwweg heringericht gaat worden als de waterwoningen door omstandigheden niet gebouwd gaan worden. Zo ja, wanneer dan? Wat gebeurd er als de waterwoningen weer vertraagd gaan worden? Wordt de herinrichting dan uitgesteld?

Elektrische bussen

Een van de punten uit de brief waar u niet op in bent gegaan is het busverkeer

over de Scheepsbouwweg. De bussen zijn namelijk de luidruchtigste voertuigen over deze weg. In 2019 gaf het GVB aan dat buslijn 36 elektrisch ging rijden. Helaas blijkt dat door het lage viaduct aan de Kabelweg de elektrische bus niet mogelijk is. We vragen ons af of de onderdoorgang aan de Kabelweg verdiept gaat worden zodat de elektrische bussen hier wel onderdoor kunnen? Zo ja, wanneer? En zo nee, wanneer gaan er dan elektrische bussen door Tuindorp rijden? Dit zou namelijk enorm veel geluidsoverlast schelen.

Betrekken van de buurt

U geeft aan dat u de buurt gaat betrekken bij de plannen voor de Scheepsbouwweg, maar geeft geen inzicht in hoe dit tot stand komt. Bij de herinrichting Scheepsbouweg / Werktuigstraat zijn we ook niet betrokken maar alleen op de hoogte gesteld. We zijn benieuwd hoe we de samenwerking nu kunnen verbeteren. In welk stadia zit de herindeling van de Scheepsbouwweg nu? In welk stadia van het project gaat de buurt betrokken worden? En wanneer verwacht u dat we betrokken gaan worden? Hoe worden we dan betrokken?

Vertrouwen in de Gemeente Amsterdam

We krijgen sterk de indruk dat de Gemeente Amsterdam onze overlast niet serieus neemt. Dit in combinatie met het extreem laat beantwoorden van onze brief, het misplaatsen van wegkantradars, het in twijfel trekken van metingen die niet aansluiten bij de wensen van de Gemeente, fouten in het akoestisch rapport, het probleem niet met eigen ogen willen zien tijdens onze acties en het niet betrekken van de buurt bij de herinrichting van de bocht Scheepsbouweg / Werktuigstraat geeft ons weinig vertrouwen in het afhandelen van de overlast van de Scheepsbouwweg. We hopen dat u onze overlast toch serieus neemt en tijdelijke maatregelen kunt nemen om het overlast te beperken.

We horen graag van u.

Met vriendelijke groeten,

Een bezorgde buurt:

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e
5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e

5.1,2,e & 5.1,2,e - 5.1,2,e