Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

Agenda

- Acties
- Stand van zaken Baseline 5.2
- Bevindingenoverleg: aansluiten RM en RS bij gemarkeerde overleggen?

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
1	Opstarten van treinen oefenen & analyseren (overdag op EAS en/of tijdens testnachten)	1. Verschillende inregelacties: waarneming, monteurs, bestuurders 2. Opstellen eindverslag 3. Opstellen Do's & Don'ts opstarten voertuig	1. 10.2.e 2. 10.2.e 3. 10.2.e	Loopt	Doel was om te kijken in hoeverre hier een variabele in vast te stellen is. Hierin zijn wat zaken aangetroffen. 16/7 nog een test op Noord waarna conclusies getrokken kunnen worden en vervolg bepaald. Daarnaast is een do's & don'ts lijst in ontwikkeling tbv stabiliseren van de opstartprocedure. Nieuwe actie mbt vervolgtesten aangemaakt (19)
2	Opleiding	Opleiding monteurs	10.2.e 10.2.e	Loopt	Verwachting is afronding over twee weken
3	Voertuigen	Checken en gelijktrekken van software configuraties van alle voertuigen	10.2.e 10.2.e	Loopt	10.1.C
4	Performance problemen ATS	Prioriteit 1 is het wegnemen van de ATS performance issues die kunnen leiden tot een global hold. Hiervoor zijn diverse verbeteringen doorgevoerd in BL5.2.1.6. Volgende week meer zekerheid over alle testresultaten	10.2.e	Monitoren	Zie bijgevoegde slides. 10.1.C De bron is gevonden en weggenomen. Wel een terugkeer van een bevinding mbt reisinformatie.
5	Rode Ruitjes	Programma (10.2.e) organiseert vervolgmeeting om duidelijke definitie van rode ruit vast te stellen en aangepaste procedure na introductie BL5.2 te bespreken. Streven om nieuw proces 9 juli gereed te hebben.	10.2.e	Loopt	Meeting heeft plaatsgevonden, MoM is verstuurd. Informatie is door 10.2.e verstuurd in relatie tot bl 5.2. Tijdens GI verder volgen.

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
6	Vereenvoudigen voertuiginzet	In 6 weken hoogzomer alle treindiensten die gepland zijn met 3x S1/S2 dienen uitvoeren met 2x S1/S2. De 2-tjes gekoppeld, dienen in deze periode in de exploitatie NIET meer ontkoppeld te worden. Ontkoppelen in de hoogzomer van de 2-tjes mag dan alleen nog in Diemen op de LWP gebeuren	10.2.e	Monitoren	Eventueel opschalen indien de vervoersvraag te groot blijkt. Kennisgeving is uitgegaan. Monitoren.
7	Vereenvoudigen voertuiginzet	We onderzoeken of we deze setjes (tijdelijk) kunnen koppelen met een kabel i.p.v. koppeldoos. Voorstel voor deze maatregel wordt uitgewerkt door Alstom RS (10.2.e) en afgestemd met Programma (10.2.e) en GVB RM (10.2.e / 10.2.e).	10.2.e 10.2.e 10.2.e	Loopt	Aantal bevindingen en EB's die toegewezen werden aan de koppeling worden nader onderzocht omdat dit niet onomstotelijk aangetoond is. Daarnaast strak volgen van rijden in vaste sets! Informatie is verstrekt aan Alstom en analyse loopt
8	Vereenvoudigen voertuiginzet	We onderzoeken een aantal specifieke cases voor S1/S2 waarbij onduidelijk is of de storing aan de koppeling lag of aan iets anders. Daarvoor is extra data nodig. Programma (10.2.e) schakelt hierover met Alstom (10.2.e).	10.2.e	Loopt	Zie ook actie 7. Vooralsnog lijkt het te ontbreken aan andere symptomen die zouden duiden op een probleem met de koppeling. Informatie is verstrekt aan Alstom en analyse loopt. Actie (21) aangemaakt tbv inzet monteur)
9	GOA2	Voornemen is het organiseren van een proef op zondag 25 of maandag 26 juli waarbij GVB waarneming organiseert op risicolocaties m.b.t. vlambogen. Als dit goed functioneert kan de week daarna GoA2 breder worden ingezet.	10.2.e	Klaar	Voornemen is uitgesproken en vastgesteld. Losse acties gemaakt die dit moeten ondersteunen.
10	GOA2	Waarneming organiseren op risicolocaties m.b.t. vlambogen	10.2.e / 10.2.e 10.2.e	Klaar	Is geregeld. Een bestuurder is aangewezen om mee te rijden met 53/54 en deze vaststelling te kunnen doen. Daarna kan GOA2 ingezet worden. Nieuwe actie (22) tbv vastlegging
11	GOA2	Navraag doen bij 10.2.e om de nog uit te voeren checks vast te stellen	10.2.e	Klaar	Hier kunnen weer separate acties uit ontstaan (to do list)

Gemeente

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
12	Taskforce voertuigen	Afspraak is om S1/S2 voertuigen niet meer dagelijks dood te zetten	10.2.e	Klaar	Kennisgeving is uitgegaan. Vervolgstap is monitoren vermindering van BNO storingen
13	Taskforce voertuigen	Afspraak is om vanaf heden op LWP Diemen standaard in ATC ROZ te laten rijden door rangeerders. Hiermee wordt een check op de gezondheid van het CBTC systeem georganiseerd en identificeren we hopelijk minder storingen bij opstart van de GIN periode	10.2.e	Loopt	Terugkoppeling van 10.2.e 80% gaat goed, 20% niet. Onduidelijk wat er precies niet goed gaat. Follow up nodig.
14	MSS meldingen	10.2.e geeft aan dat een aantal specifieke BRN alarmmeldingen momenteel MSS "overspoelen". Er mist echter een locatie bij deze meldingen. Daarom is het lastig actie ondernemen. Mogelijk zijn er hotspots in het netwerk waar dit gebeurd. Het is nog onduidelijk of dit ook daadwerkelijk leidt tot uitval maar daarvoor moet de data een stap dieper bekeken worden. Alstom (10.2.e /10.2.e) zal 10.2.e hierbij ondersteunen.	10.2.e	Loopt	Om onverklaarbare redenen is het aantal plots gedaald. Onderdeel van overleg met Alstom en van KPI meting. Week 27 had dit overleg geen doorgang dus nu geen update.
15	Analyse rituitval	Het lijkt zinvol om een uitgebreidere analyse uit te voeren op de rituitval en storingen van de eerste GIN-maanden. Hieruit zijn mogelijk een aantal trends af te leiden m.b.t. locatie, voertuigen of type storingen die vaker terugkomen. Programma voorziet wel een uitdaging om hiervoor capaciteit te regelen.	10.2.e	-	Weer oppakken na GI dagen

Gemeente

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
16	Reset assentellers	Er wordt op 9 juli een nieuwe test georganiseerd gericht op het resetten van onterechte assenteller bezetmeldingen. Dit wordt georganiseerd door Programma (10.2.e) in afstemming met de diverse GVB afdelingen	10.2.e	Loopt	Test uitgevoerd. Conclusies: - Ook een assenteller die op deze wijze in storing komt, kan door de VKL via ATS weer in bedrijf gesteld worden; - Een assentellerstoring als deze (grijs knipperende assentellerectie in ATS) heeft geen impact op rijwegstelling en het kunnen passeren in GoA 1 - Het is ons ook op deze wijze nog niet gelukt een bezetmelding zoals die achter kan blijven na werkzaamheden te reproduceren. Wordt derhalve vervolgd na de vakantie van betrokkenen. Ook zal er een meeting georganiseerd worden met SSC ter verduidelijking.
17	Storingen	Informatie-uitwisseling tussen GVB RM, GVB RS & Alstom Maintenance bij storingsherstel aan voertuigen te verbeteren	10.2.e	Loopt	Proces is vastgesteld, nu focus op bewaking van goed uitvoeren. Techdesk is het centrale punt en als zodanig binnen RS gecommuniceerd. Binnenkort een tussentijdse meting. Van belang is dat Topdesk goed gevuld wordt met de informatie.
18	?	Hoe zou Alstom aanvullende monitoring kunnen inrichten?	10.2.e		
19	Testen	Opzet maken tbv verdere onderzoekstesten die uitgevoerd kunnen worden op geïsoleerde locatie. Van belang is dat er ruimte is om te exploreren door bv door testen met voertuigen over vakgrenzen heen uit te voeren. Veel variabelen spelen een rol. Dat vraagt om ruimte om te kunnen improviseren en geen strak script te hebben.	10.2.e	Nieuw	10.2.e zal dit uitvoeren. Testen vanaf week 29 ivm impl bl 5.2. 1 a 2 keer per week

Gemeente

GVB Door en door Amsterdam

ID	Onderwerp	Actie	Eigenaar	Status	Update
20	Update voertuigen	Update proces voertuigen volgen. 10.1.C 10.1.C	10.2.e	Starten	
21	Ondersteuning	Tijdens GI dagen moet een Alstom monteur op LWP aanwezig zijn om eventuele koppels die binnenkomen in gezamenlijkheid met GVB monteurs te kunnen onderzoeken	10.2.e	Starten	10.2.e zal dit aanvragen via 10.2.e
22	GOA2	Zorgdragen voor vastlegging in SITRAP wanneer GOA2 gereden wordt (vanaf 25/7)	10.2.e	Starten	

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

BL 5.2.1.6 & EAS5

- Resultaten 5.2.1.6 FAT, non-regressie & FIVP
- Vervolg EAS5?

© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

10.1.C



© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

10.1.C

© ALSTOM SA, 2019. All rights reserved. Information contained in this document is indicative only. No representation or warranty is given or should be relied on that it is complete or correct or will apply to any particular project. This will depend on the technical and commercial circumstances. It is provided without liability and is subject to change without notice. Reproduction, use or disclosure to third parties, without express written authorisation, is strictly prohibited.

Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

GIN-werkplanning

(2x 2 GIN-dagen) + (2x 3 GIN-dagen) + (2x 4 GIN-dagen) + (Gin-dagen na augustus)

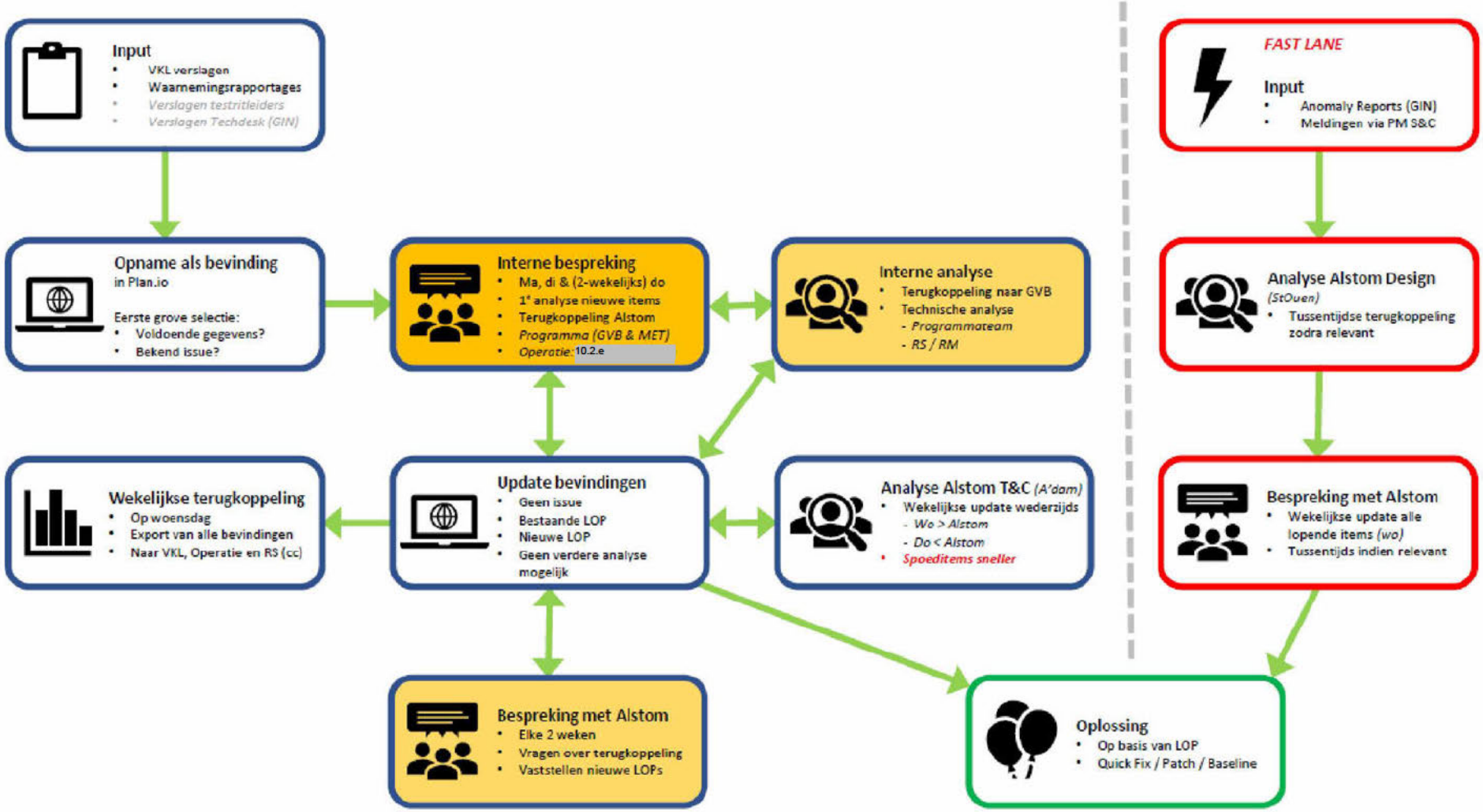
o.b.v. de resultaten bij te stellen en verder vast te stellen

	juli						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
26				1	2	3	4
27	5	6	7	8	9	10	11
28	12	13	14	15	16	17	18
29	19	20	21	22	23	24	25
30	26	27	28	29	30	31	

	augustus						
	ma	di	wo	do	vr	za	zo
30							1
31	2	3	4	5	6	7	8
32	9	10	11	12	13	14	15
33	16	17	18	19	20	21	22
34	23	24	25	26	27	28	29
35	30	31					

Kleurcodering Testactiviteiten		
Dynamische Test op een simulator	TBGN	GI
Dynamische Test op de baan	Alstom	NZL
Livegang		

v20210701


Input
VKL verslagen
Waarnemingsrapportages
Verslagen testritleiders
Verslagen Techdesk (GIN)
Opname als bevinding
in Plan.io
Eerste grove selectie:
Voldoende gegevens?
Bekend issue?
Interne bespreking
Ma, di & (2-wekelijks) do
1e analyse nieuwe items
Terugkoppeling Alstom
Programma (GVB & MET)
Operatie: 10.2.e
Interne analyse
Terugkoppeling naar GVB
Technische analyse
- Programmateam
- RS / RM
Wekelijkse terugkoppeling
Op woensdag
Export van alle bevindingen
Naar VKL, Operatie en RS (cc)
Update bevindingen
Geen issue
Bestaande LOP
Nieuwe LOP
Geen verdere analyse mogelijk
Analyse Alstom T&C (A'dam)
Wekelijkse update wederzijds
- Wo > Alstom
- Do < Alstom
Spoeditems sneller
Bespreking met Alstom
Elke 2 weken
Vragen over terugkoppeling
Vaststellen nieuwe LOPs
FAST LANE
Input
Anomaly Reports (GIN)
Meldingen via PM S&C
Analyse Alstom Design
(StOuen)
Tussentijdse terugkoppeling zodra relevant
Bespreking met Alstom
Wekelijkse update alle lopende items (wo)
Tussentijds indien relevant
Oplossing
Op basis van LOP
Quick Fix / Patch / Baseline