[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 13 februari 2019 10:10
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeerssituatie de Bongerd
Bijlagen: RE: Bocht Scheepsbouwweg CVC 13 feb

Goedemorgen[redacted]

Je kan wellicht bij[redacted]even informeren wie vanuit V&OR het beste kan aanschuiven.

Voor de kruising Scheepsbouwweg-Kwekerijlaan heb ik voor[redacted](inmiddels vertrokken),[redacted]en [redacted]een voorstel gedaan, zie bijgevoegde. Dit zou pas na de bouwwerkzaamheden aangelegd kunnen worden, maar wat nog een dingetje was dat betrof de financiering.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 februari 2019 15:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeerssituatie de Bongerd

Dat lijkt me goed. Welke collega's hebben we daarvoor verder nodig?

Overigens heb ik de vragen van de bewonerscommissie naar het expertisecentrum van Stadswerken gestuurd, zie bijlage om een indruk te krijgen waar het concreet om gaat.

Groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Tuindorp Oostzaan
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma - vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 februari 2019 17:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeerssituatie de Bongerd

Hoi,

Met V&OR-assets / eigenaar en[redacted]plus een R&D-er een keer om de tafel: eerst eens ambtelijk kijken wat financieel en qua ontwerp mogelijk is en vervolgens met de bewoners?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 februari 2019 15:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Verkeerssituatie de Bongerd

Hallo [redacted] en [redacted]

Ik sprak jullie vanochtend over de klachten van bewoners uit de Bongerd over de verkeerssituatie in hun woonwijk. Kunnen jullie me adviseren over hoe we als gemeente het beste om kunnen gaan met de onderstaande situatie?

Er is niet eenduidig een directie / afdeling / team binnen de gemeente aan te wijzen wier verantwoordelijkheid het is met hun klachten/voorstellen/vragen aan de slag te gaan, dus ik loop er al een paar maanden mee onder mijn arm.

M.v.g.,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Tuindorp Oostzaan
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma - vr

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 februari 2019 12:04
Aan: expertisecentrum.stadswerken
CC: [redacted]
Onderwerp: Verkeerssituatie de Bongerd

Beste collega,

Veel bewoners uit de Bongerd, een nieuwe woonwijk in Tuindorp Oostzaan (Noord) maken zich zorgen om de verkeerssituatie in de wijk. Ik heb als gebiedsmakelaar regelmatig contact met de bewonerscommissie hierover. Deze bewonerscommissie wil nu graag met de gemeente in gesprek over de volgende (door hen aangeleverde) onderwerpen:

"Hierbij onze punten:

- Snelheidsbeperkende maatregelen Scheepsbouwweg. Er is beloofd hierop terug te komen vanuit de deskundige meneer die twee vergaderingen geleden (april '18) aan tafel zat. Zie notulen.
- Situatie kruispunt voor de Plus > wanneer verbeteringen doorgevoerd?
- Momenteel ontbreken van bebording bij ingang wijk
- Gebrek aan signalering 30 km/u binnen de wijk
- Toekomstige verkeerssituatie rondom de nieuwe school van Klein Amsterdam
- Verschillende hoogten van verkeersdrempels / het gebrek aan verkeersdrempels
- Aanbrengen van signalering op straat rondom de scholen naar Engels voorbeeld
- Inzicht in snelheidsmetingen in de Bongerd en op de Scheepsbouwweg
- Stopverbod bij de school(gele stoeprand) opnieuw schilderen.
- Gevaarlijke situatie kruising Kwekerijlaan – Scheepsbouwweg

En we willen graag een update van de mail die [redacted] (tot september '18 gebiedsmakelaar) in april dit jaar stuurde:

Ik heb bij onze de verkeerskundige de resultaten van de schouw rondom Noordrijk opgevraagd.

De volgende maatregelen worden geadviseerd en uitgevoerd:

1. De schoolmarkering wordt aangebracht op de weg ter attentieverhoging. Daarnaast worden adviesborden 15 km/u geplaatst.

2. Ten aanzien van de Boomgaardlaan is het advies is om deze zodanig te verkleinen dat dit een positief effect heeft op veiligheid / snelheid waarmee men de bocht komt omzetten. De kruising is nu wat overgedimensioneerd

3. Verder wordt onderzocht of het mogelijk is om in de Kaneelappelstraat twee richtingsverkeer voor fietser in te voeren. De weg moet dan verbreed worden tot 4,4 meter (min. 3,85) door langsparkeer plaatsen op te heffen

Ik kan helaas nog geen planning geven van de uitvoering, deze scan is voor alle scholen in Noord uitgevoerd dus er staat nogal wat werk op de plank. Ik heb aangegeven dat gezien de opening Klein Amsterdam dit wel prioriteit heeft."

---

25 februari 20:00-22:00 spreek ik de bewonerscommissie weer. **Weten jullie binnen stadswerken iemand die maandag 25 februari 's avonds met de bewoners hierover in gesprek kan gaan?** Volgens mij is een algemeen verkeersdeskundig advies over al hun aandachtspunten wat de bewonerscommissie nu nodig heeft. Ik ben al maanden op zoek naar iemand die met de bewonerscommissie in gesprek kan. Maar de afdelingen Verkeer en Openbare Ruimte, gebiedsbeheer, team Wegen, projectteam de Bongerd, team ontwerp Openbare Ruimte verwijzen door naar elkaar. Vandaar dat ik nu dit algemene mailadres probeer.

Over de schouw basisschool NoordRijk: de bewoners willen nu graag die schouw inzien, ze wachten met smart op de uitvoering van de drie maatregelen. **Hebben jullie de resultaten van deze schouw in bezit, en kan ik dat rapport uitgeprint meenemen de 25e?**

Over een paar weken wordt er binnen het stadsdeel een projectleider aangewezen om met de verkeersituatie rondom alle scholen in Noord aan de slag te gaan. Die zal ook graag de schouw willen inzien denk ik.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Tuindorp Oostzaan
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

[redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma - vr