Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 2018-604/18 verdere planning

Dag [redacted],

Ja, we hebben vanmorgen besproken dat het materieel afgevoerd kon worden.
Daarnaast hebben we besproken dat ik met nautisch advies en [redacted] zou overleggen of dit dmv boomstam een voldoende veilige maatregel zou zijn. [redacted] heeft dit voor me opgepakt en is hiermee aan de slag gegaan. Nautisch advies heeft al gereageerd en voor zover ik weet ligt de vraag nu nog bij [redacted].

Als je naar eigen inzicht te werk wilt gaan is dat ook prima, maar dan graag aangeven van tevoren, scheelt mij/[redacted] weer werk.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 2018-604/18 verdere planning

We hebben vanmorgen besproken, dat ze het materieel af kunnen voeren.
Het fysiek afsluiten met boomstammen is een veiligheidsmaatregel, die minimaal moet gebeuren en volgens mij ook afdoende is.
Als [redacted] aangeeft dat er nog meer moet gebeuren om eea veilig achter te laten kunnen we dat morgen nog als aanvulling meegeven tijdens het ontwerpoverleg.

Groet,

[redacted]
[redacted]
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 2018-604/18 verdere planning

Heb ik iets gemist, is dit met [redacted] afgestemd?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 16 september 2020 15:06
Aan: [redacted]

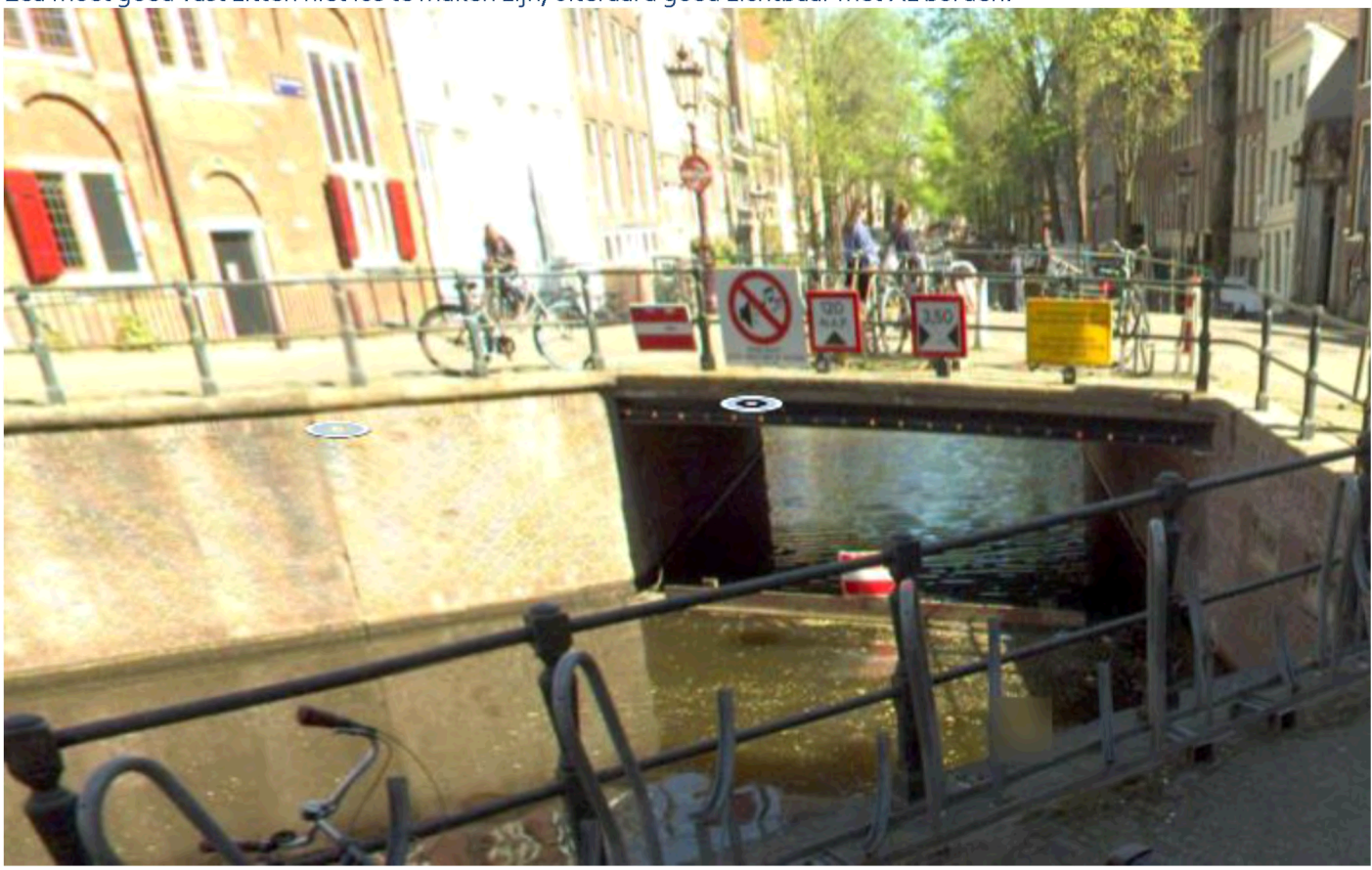
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: 2018-604/18 verdere planning

Beste [redacted],

Zoals gisteren al geapt en vanmorgen besproken, verwachten wij de komende weken geen werkzaamheden voor jullie.
We hebben een bbm binnen en gaan een ontwerp maken. Hierin zullen jullie uiteraard in betrokken worden.

Vooralsnog kan je na de proefsleuven, dus het materieel afvoeren. Eea veilig achter latend.
Verder het vrijkomende puin/ muur, natuursteen, leuning en verlichting met zorg behandelen ☺. Locatie waar dit heen kan hoor je nog van ons/[redacted].

Alvorens ook de scheepsvaartbelemmering/ ponton weg te halen, wil ik je bij deze verzoeken om soortgelijke afsluiting te realiseren bij de oudezijdvoorburgwal en ingang Grimburgwal als nu al bij de oudezijdsachterburgwal zit. Du een halve boomstam met duidelijk signalering daarop en daarbij. Wil je daar een voorstel van doen en dit zsm in werking stellen?
Eea moet goed vast zitten niet los te maken zijn, uiteraard goed zichtbaar met A1 borden.



Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 14 september 2020 14:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: 2018-604/18 verdere planning

[redacted],

Na het graven van de proefsleuven op de grimburgwal zullen de werkzaamheden welke we tot dan kunnen doen wel afgerond zijn.
Is er al bekend wat we daarna zullen gaan doen?
Ik heb geruchten gehoord over toch een noodcontstructie aan te brengen, zoals je weet zien wij kansen om snel te vervangen om totale stremmingsduur te verminderen. Echter is ons nu nog niets bekend, willen we snel schakelen zullen we wel e.e.a. in gang moeten gaan zetten.

En wat is de planning voor het materieel wat er nu ligt? Moeten we dit nog even laten liggen of afvoeren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider

H.v. Steenwijk b.v.
BOUW- EN WATERWERKEN SINDS 1921

Spaarndammerdijk 661 | 1014 AD Amsterdam
Tel (020) 682 35 65 | Fax (020) 682 72 55 | Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]

E-mail | Website | Kaart

Bekijk mijn Profiel | Bekijk ons Bedrijfsprofiel

Disclaimer: De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. KvK: 34190477