From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Intelligente Toegang en Sloterweg**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 15, 2021, 12:12:18 PM CEST

Hoi,

Mag ik jullie reflectie op onderstaand idee voor het werken met ontheffingen voor intelligente camera's in het project Sloterweg? Het doel is om het aandeel autoverkeer op de Sloterweg West drastisch naar beneden te brengen. Doel is ook dat het verkeer dat naar de A4 wil, dan niet nog alsnog via de Laan van Vlaanderen doet. Daarom 4 camera's,

- Op Sloterweg West vlak bij De Ditlaar
- Op Sloterweg Oost vlak bij Park Haagseweg
- Op de Plesmanlaan bij de kruising met de Laan van Vlaanderen West
- Op de Plesmanlaan bij de kruising met de Laan van Vlaanderen Oost

Qua ontheffingsprincipes denken we aan het volgende

i. Nood/hulp/OV: **integrale ontheffing**
ii. Kenteken geregistreerd in Dorp Sloten en Kortrijk: **alleen ontheffing voor camera Sloterweg West**
iii. Kenteken geregistreerd in Nieuw Sloten: **alleen ontheffing voor camera's Plesmanlaan**
iv. Kenteken geregistreerd aan Sloterweg West: **alleen ontheffing voor camera Sloterweg West**
v. Kenteken geregistreerd aan Sloterweg Oost: **alleen ontheffing voor camera Sloterweg Oost**
vi. Alle andere kentekens, w.o. Badhoevedorp, Aker, Osdorp, bezoekers, laden en lossen, personeel, mantelzorg etc: **geen ontheffing**, alle locaties zijn bereikbaar.

Is dat wat jullie betreft passend en beheersbaar?
We kijken nog naar spitstijden, maar gezien de permanente drukte op de Sloterweg, lijken die berekeningen nog niet hoopgevend.



Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 6 juli 2021 10:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Intelligente Toegang en Sloterweg

Prima! 5.1, 2, e is alleen al vanaf 9/7 met vakantie en ik vanaf 24/7. gr

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Bureau Interim en Advies
Gemeente Amsterdam

Bezoekadres: Vijzelgracht 32 te Amsterdam

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 5 juli 2021 17:14
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Intelligente Toegang en Sloterweg

Hallo allen,

Zouden wij binnenkort nog een keer gebruik van jullie deskundigheid mogen maken?

Wij roeien namelijk zo langzamerhand naar de kant daar waar het betreft de onderzochte varianten om de Sloterweg West autoluw te maken. Er lijkt een variant uit te rollen die wij als werktitel hebben meegegeven “Variant 2a”. Zie onderstaande tekening en toelichting. 5.1, 2, e de technisch manager van ons ipm-team is bezig om deze verder te duiden in de zin van hoe we de knips bij variant 2A denken uit te voeren. Waar precies de camera’s, hoe om te gaan met bestaande afslagvakken, waar welke bebording en of we nog iets van een keermogelijkheid hebben of moeten realiseren ter plaatse van de knip/camera (mochten auto’s toch tot aan de knip rijden).

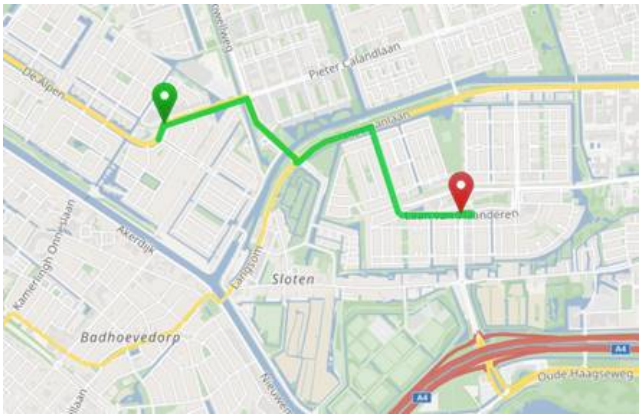
De maatregel is bedoeld om doorgaand verkeer uit Nieuw West en Badhoevedorp niet via de Sloterweg West of de wijk Nieuw Sloten naar de A4 (en vice versa) te laten gaan. Dat verkeer moet een route volgen via het hoofdwegennet (s106 en S107)
Bewoners van buiten Nieuw Sloten kunnen nog steeds met de auto naar alle voorzieningen in Nieuw Sloten of naar het sportpark Sloten, maar men volgt een andere route.
Hieronder in beeld hoe men vanuit de Aker nu rijdt naar het winkelkcentrum, resp. Sportpark Sloten/oprit A4. Daarna zie je de boogde maatregelen van Variant 2 A met een korte toelichting. Daarbij zie je ook hoe het verkeer dan rijdt.

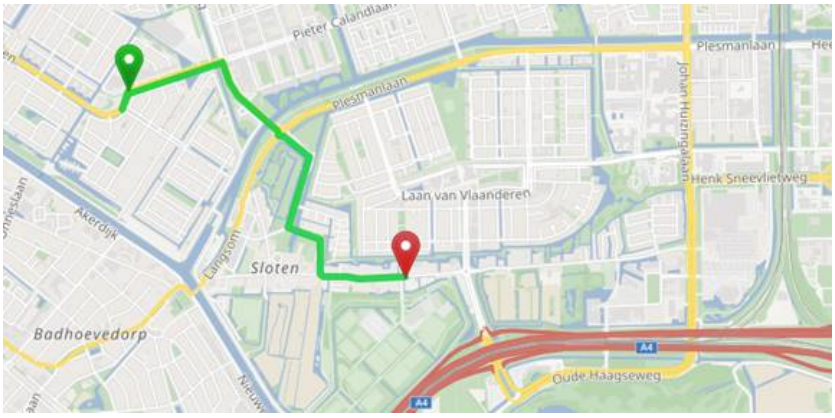
Wij willen deze variant graag tegen jullie licht aanhouden om scherp te krijgen waar de angels en klemmen liggen t.a.v. de beheersbaarheid en juridische houdbaarheid.

Vragen bijvoorbeeld zijn:
Kunnen bewoners van Nieuw Sloten wel langs de camera’ van de Plesmanlaan Nieuw Sloten **in** (omdat zij daar nu eenmaal wonen) en andere Amsterdammers niet?
Kunnen bewoners van Nieuw Sloten wel langs de camera’s van de Plesmanlaan Nieuw Sloten **uit** en andere Amsterdammers, die bijvoorbeeld vanaf de A4 komen niet?
Kan dat, of lopen wij ergens tegen grenzen aan (juridisch, techniek, mogelijkheden van begrijpelijke bebording)?

Is het ok als we een afspraak prikken?

2A: Knips Sloterweg en Laan van Vlaanderen en 30 km per uur tussen Sloterbrug en rotonde Baden Powellweg





Nu: De Aker -> Winkelcentrum Belgieplein

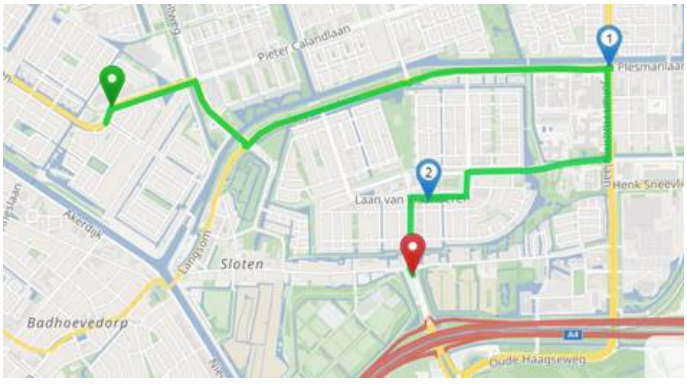
Nu: De Aker -> Sportpark Sloten

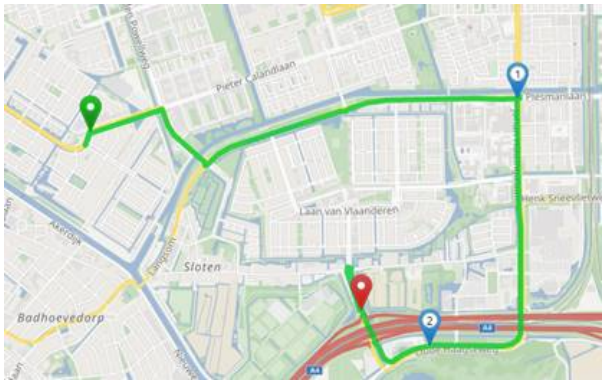


Maatregel

Wat houdt deze variant in?
Er komen 4 knips door camera's te plaatsen bij:
- Sloterweg/Ditlaar
- Sloterweg/Park Haagseweg
- Plesmanlaan/Laan van Vlaanderen-West
- Plesmanlaan Laan van Vlaanderen -Oost

Op de Langsom en de Plesmanlaan tussen de Sloterbrug en de rotonde van de Baden Powellweg wordt de maximumsnelheid 30 km per uur.





Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 20 mei 2021 14:24
Aan: 5.1, 2, e
Onderwerp: Intelligente Toegang en Sloterweg
Tijd: vrijdag 28 mei 2021 13:30-14:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: ms teams, link volgt

Hi Allen,

Graag bespreek ik gezamenlijk de mogelijkheden qua intelligente toegang voor de Sloterweg. Groet