VN2026-008798
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuid van 30 juni 2026

Portefeuille

Agendapunt B16

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het aanpassen van de verkeerscirculatie van de Hemonybuurt

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuid besluit

- In te stemmen de volgende 3 maatregelen om de verkeerscirculatie te verbeteren:

1. De rijrichting omdraaien in de Tweede Jan Steenstraat tussen de Amsteldijk en Hemonystraat
2. De Hemonystraat tweerichtingsverkeer maken tussen de Hemonylaan en de Govert Flinckstraat

Verkennen van de mogelijkheid tot het plaatsen van een intelligente camera op de van Woustraat om te handhaven op het verkeersfilter.

Kernboodschap

Omwonenden hebben sinds het verkeersfilter in de van Woustraat meer last van verkeer in voornamelijk de Govert Flinckstraat en de Tweede Jan Steenstraat. Daarnaast zijn er veel auto's die het verkeersfilter in de van Woustraat negeren. Met een aantal maatregelen wil het DB de buurt veiliger maken voor verkeersdeelnemers, en tevens het gebied bereikbaar houden voor bewoners en ondernemers.

Bestuurlijke achtergrond

Integrale staf Rocco Piers op 27 oktober 2025: Maatregelen over logistiek in de Oude Pijp.

Bestuurlijke prioriteit

Centrumgebied de Oude Pijp leefbaar houden in een van de gebiedsopgaven voor stadsdeel Zuid.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, geldend van 03-10-2024 t/m heden, Artikel 9: taken en bevoegdheden dagelijks bestuur.

Onderbouwing besluit

- Uit het onderzoek van DTV is gebleken dat de verkeersveiligheid op de kruising Amsteldijk-Tweede Jan Steenstraat onvoldoende is (zie bijlage 1). De verkeersveiligheid kan worden verbeterd door de rijrichting in de Tweede Jan Steenstraat om te draaien, zodat het alleen mogelijk is om in te rijden vanaf de Amsteldijk.
- Om ervoor te zorgen dat de Govert Flinckstraat als gevolg van de eerste maatregel niet de enige route uit de wijk wordt, moet de Hemonystraat tweerichtingsverkeer worden, zodat men ook via de Hemonylaan de wijk uit kan rijden. Dit gaat om het bestuurlijk nemen van

een principebesluit over de Hemonystraat. De uitwerking wordt door project Hemonylaan gedaan.

- Het verkeersfilter (ook bekend als de knip) in de van Woustraat wordt door te veel autos genegeerd. Meerdere maatregelen zijn geprobeerd, waaronder: verkeersregelaars, betere belijning, versmalling door paaltjes, betere aanduiding door middel van bebording. Elke auto die hier toch doorrijdt, maakt het kruispunt verkeersonveilig. Het kruispunt is daarom ook meegenomen in het onderzoek van DTV. Daaruit blijkt dat camerahandhaving de situatie veiliger kan maken.
- Een ander advies was om de laad- en losplekken uit te breiden in het gebied, met name in de Govert Flinckstraat. Dit sluit aan bij het advies van Programma Logistiek dat vorig jaar is vastgesteld (18 december 2025 bij stadsdeelcommissie zuid). De laad- en losplekken worden in een aparte voordracht behandeld.

Deze maatregelen gaan goed samen met de voorgestelde nieuwe laad en losplekken in de oude Pijp.

Tweede Jan Steenstraat: volgens het expertiseteam is een aanpassing van de verkeersborden voldoende. Dat houdt in dat een gedeelte van de Tweede Jan Steenstraat straks schuin inparkeren heeft waarbij auto's achteruit moeten inparkeren. Dit is ongebruikelijk maar wordt wel veilig geacht.

De aanpassing van de Tweede Jan Steenstraat kan daarmee snel uitgevoerd worden. Maar dan is de Hemonystraat nog eenrichtingsverkeer, en is er daarom extra druk op de Govert Flinckstraat als enige route uit de wijk. Het is wel mogelijk, en staat ook expliciet als optie in het DTV onderzoek.

Advies en afstemming

De afstemming heeft plaatsgevonden met Programma Logistiek, het gebiedsteam en de andere projecten in de Oude Pijp.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Participatie

We hebben met allerlei bewoners en bedrijven gesproken en ideeën gedeeld. Er is een bewonersavond geweest in de Oranjekerk. Daarnaast is er met een groep bewoners de uitkomst van het onderzoek gedeeld en hebben zij ook input mogen leveren over de verschillende opties. De bewoners hebben ons o.a. gewezen dat we rekening moeten houden met de bewoners die een rondje moeten rijden op zoek naar een parkeerplek.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? **Overige toelichting**
Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting:

N.v.t.

Conclusie:

VN2026-008798
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De omgeving en betrokken partijen worden via een nieuwsbericht geïnformeerd, waarbij gebruik wordt gemaakt van de reguliere gemeentelijke communicatiemiddelen.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-038825	Stadsdeel Zuid Voordracht (pdf)
AD2026-038834	240433 - Rapportage Govert Flinckstraat en Tweede Jan Steenstraat Definitief (002).pdf (pdf)
AD2026-038835	240433 - Rapportage Verkeersonderzoek Van Woustraat Definitief (002).pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord