From: *"5.1.2,e"*
Sent: *Tue, 14 Jun 2022 20:58:17 +0100*
To: *"5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>*
Subject: *RE: begrotingsteksten PBK*

Hoi 5.1.2,e dit had ik inhoudelijk niet zo begrepen. Gelet op de extra middelen ging ik er vanuit dat er meer geld bij kwam ipv dat het minder werd (ik schaar dit maar even onder het nog inwerken in de materie) .. Mijn voorstel is dan even jullie uitwerking af te wachten en dat ik vooralsnog even aangeef dat jullie op dit moment nog aan het herijken zijn. Wat mij betreft dan niet nodig om nu eerst nog een minderzeggende passage op te stellen.
Laten we iig even contact houden als er ontwikkelingen zijn.

Gr 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 20:23
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: begrotingsteksten PBK

5.1.2,e

Voor de duidelijkheid, dat wat jij een intensivering noemt betekent een drastische verandering in de aanpak omdat slechts 40% van de middelen uit de vorige bestuursperiode beschikbaar worden gesteld. We zijn als een gek bezig om deze nieuwe aanpak in de steigers te zetten maar er is nog niet genoeg houvast voor een adequate begrotingstekst. Maar we zullen ons best doen op een wat minderzeggende passage voor je op te stellen.

Groet, 5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 14 juni 2022 16:27
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: begrotingsteksten PBK

Hoi 5.1.2,e ik begreep dat 5.1.2,e op vakantie is, dus bij deze nog even de vraag via jou. Lukt het om deze week vanuit PBK teksten aan te leveren voor de het programmablad van de begroting? . Wat er nu staat (2022) is, op zich nog steeds geldig lijkt mij (zie hieronder), met een lichte actualisatie hierop moet volgens mij wel voldoen, zeker nu ook het coalitie akkoord helder is (met de intensivering op PBK). Verder nog wel even de vraag of het waar mogelijk korter kan, vanuit het streven om de begroting minder omvangrijk te maken. De eerste concept teksten zouden zijn voorzien om de 27ste met de wethouder te bespreken, dus deze willen wij volgende week voorbereiden. We hebben daarna nog ruimte om eea aan te scherpen richting de definitieve teksten.

Gr 5.1.2,e

Bruggen en Kademuren
Het belangrijkste doel van het programma Bruggen en Kademuren is het veilig en functioneel houden van onze bruggen en kademuren. Het programma richt zich op de 850 verkeersbruggen en circa 200 kilometer gefundeerde kademuur, die belangrijk zijn voor het functioneren van de stad. We brengen de technische staat van de constructies door een breed onderzoeksprogramma in beeld, waaruit de veiligheids- en vernieuwingsopgave volgt. We blijven in 2022 hard werken aan het veilig stellen van bruggen en kademuren en het wegwerken van achterstallig onderhoud. Tegelijkertijd werken we aan versnelling door innovatie en door het afsluiten van grote meerjarige samenwerkingscontracten met de markt.

De aanpak van de bruggen en kades gaat uit van het organiseren van langjarig commitment en samenwerking met de stad, kennisinstellingen en de markt. Dit levert stabiele werkgelegenheid op, waarbij er speciale aandacht is voor social return en sociaal opdrachtgeverschap. Het is onvermijdelijk dat de werkzaamheden aan bruggen en kades en de veiligheidsmaatregelen een negatief effect hebben op de bereikbaarheid en leefbaarheid in de stad. Gezien de omvang van de opgave kan de overlast fors zijn. Door mobiliteitsregie en actief omgevingsmanagement spelen we hier tijdig op in en blijven we in verbinding met de stad. We werken aan zo goed mogelijke werkwijzen en processen en zoeken actief naar vernieuwende en slimme oplossingen. Zo versnellen we de vervanging en streven we ernaar de overlast zo veel mogelijk te beperken. Dat doen we samen met bewoners, belanghebbenden, marktpartijen en kennisinstellingen.

Het behoud van onze bruggen en kademuren voor volgende generaties is een opgave van de hele stad. Om nieuwe achterstalligheid te voorkomen, moeten we jaarlijks 6 tot 8 bruggen en 2 kilometer kademuur vernieuwen. Om de huidige achterstanden weg te werken, moeten we zelfs een hoger tempo aanhouden. Tot aan 2025 werken we aan de voorbereiding en uitvoering van ruim 7 kilometer kademuur (circa 35 kademuren) en circa 30 bruggen. Als de vernieuwingsopgave achter blijft bij de ambitie, doordat er onvoldoende geld beschikbaar is, blijft de achterstalligheid toenemen. Dit heeft tot gevolg dat er meer veiligheidsmaatregelen getroffen moeten worden die ook langer in stand gehouden moeten worden. De stad wordt daardoor onaantrekkelijker, de leefbaarheid komt onder druk en bereikbaarheid holt achteruit.

Ook financieel hebben we bij de start van de aanpak van de bruggen en kades een flinke stap gemaakt. Deze start is nu ruimschoots gemaakt. Belangrijk is dat we vanaf 2022 zorgen voor structurele inbedding van financiële middelen om de aanpak succesvol voort te kunnen zetten. Nu het uitvoeringsapparaat er staat en er langlopende contracten met de markt zijn aangegaan, is het belangrijk dat er structurele middelen beschikbaar zijn en we vanaf 2022 nieuwe projecten in voorbereiding en uitvoering kunnen nemen. De eerder beschikbaar gestelde coalitiemiddelen zijn nagenoeg volledig toegewezen aan lopende investeringsprojecten. Dit betekent dat we vanaf 2022 middelen beschikbaar moeten maken voor verdere vervanging van kademuren en bruggen en vanaf 2023 ook jaarlijkse middelen voor de kosten voor onder andere benodigde onderzoeken en preventieve maatregelen.