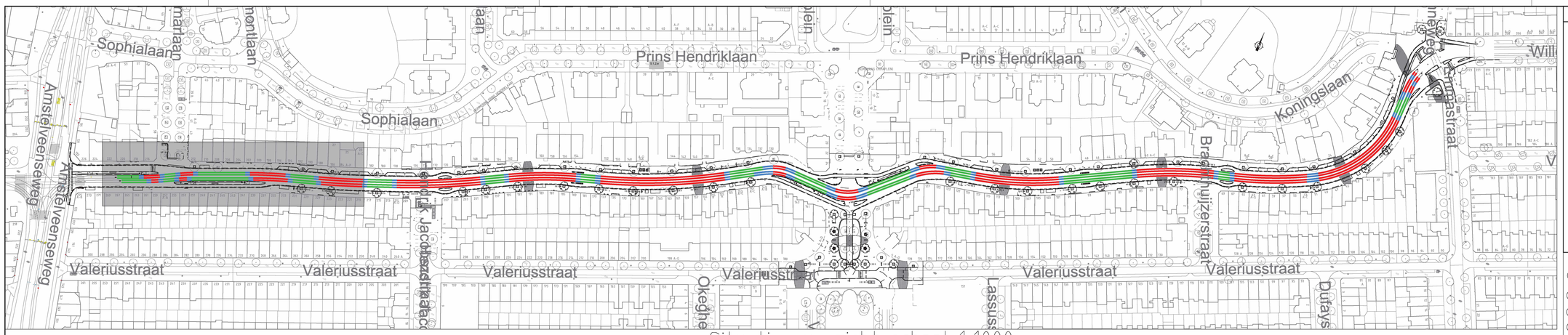


Situatie overzicht schaal 1:1000

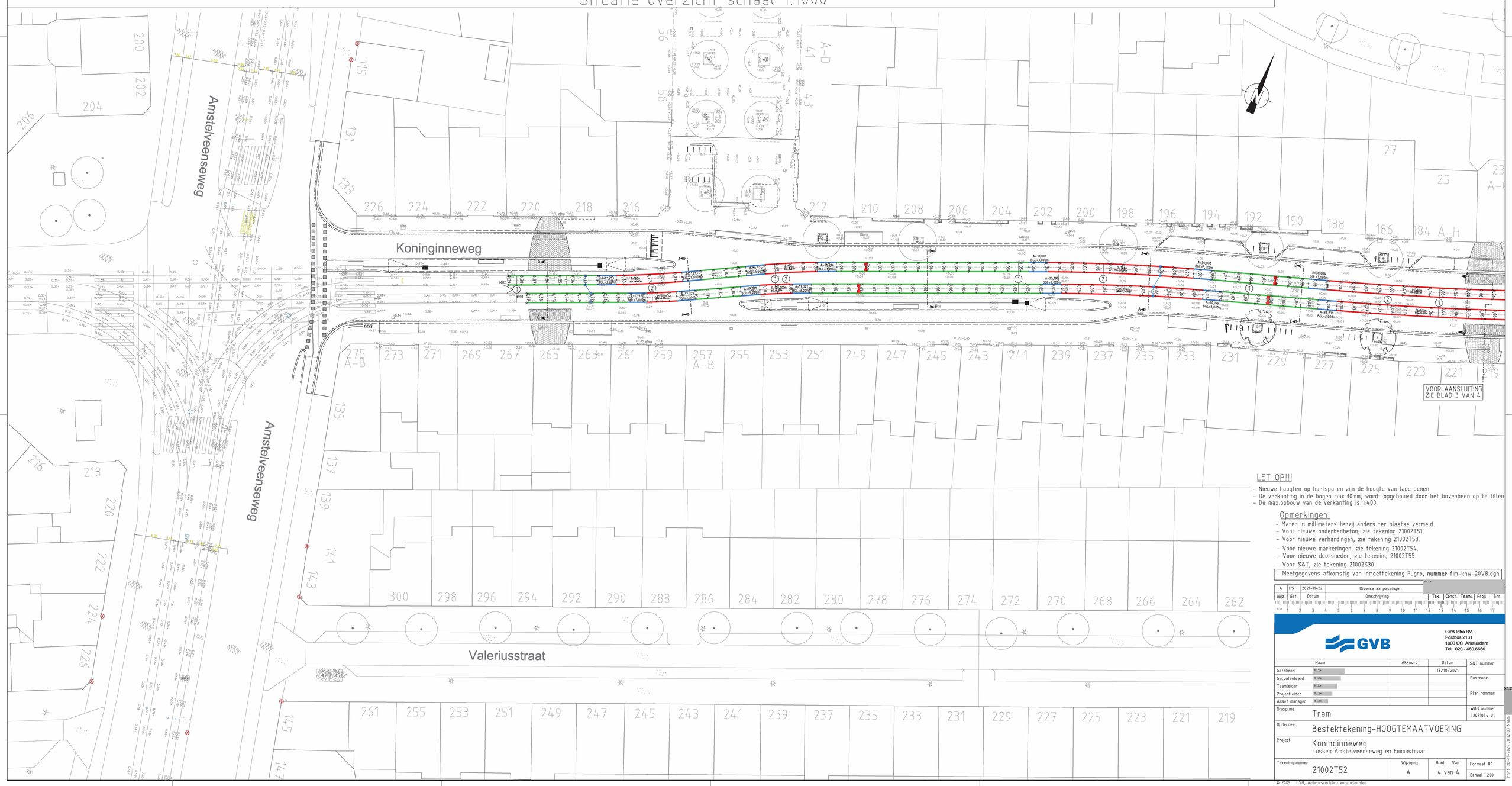
LEGENDA

- Nieuw 60R2 R200 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 76C1 R220 G1 spoor
- Nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- Bestaand spoor
- Te verwijderen spoor
- Geïsoleerde dwarsverbinding
- Buitenlas
- Binnenlas
- Te plaatsen afwateringsbakken
- Kopteken
- Kortsluitverbinder
- RAS bak
- Elektrische doorverbinding d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4
- Aansluiting nastbeveiliging d.m.v. cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (t.b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging zie tek: WTB14010-4 (kortsluitkabel in spoor) voor bevestiging in wissel zie tek:WTB14060-1

- AC8 SURF asfalt
- AC11 SURF asfalt/ (HSA) SMA-NL11B 70/100
- Asfalt frezen
- Betonstraatstenen (BSS)
- Nieuw onderbedbeton C20/25
- Nieuw bovenbedbeton C28/35
- Uitvullaag / pelbeton
- Open voor richting en/of hoogte
- Bestaand onderbedbeton
- W000+ Uitloopwissel
- W000V Electrisch bediend wissel
- W000H Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel gesignaleerd
- 0.00+ Hoogtematen nieuw
- 0.00+ Hoogtematen oud
- VECOM-lus
- Massadetectielus
- Mantelbuis (PVC 125mm.)
- Bestaand materiaalverschil

WERKZAAMHEDEN

1. - Nieuwe- en bestaande spoor voorzien van nieuwe railklembevestiging (VBK) en op nieuwe hoogte stellen.
2. -Bogen uitvoeren zonder verkanting
3. -Bogen uitvoeren met max.20mm verkanting
4. -Bogen uitvoeren met max.30mm verkanting



LET OP!!!

- Nieuwe hoogten op hartsporen zijn de hoogte van lage benen
- De verkanting in de bogen max.30mm, wordt opgebouwd door het bovenbeen op te tillen
- De max.opbouw van de verkanting is 1:400.

Opmerkingen:

- Maten in millimeters tenzij anders ter plaatse vermeld.
- Voor nieuwe onderbedbeton, zie tekening 21002T51.
- Voor nieuwe verhardingen, zie tekening 21002T53.
- Voor nieuwe markeringen, zie tekening 21002T54.
- Voor nieuwe doorsneden, zie tekening 21002T55.
- Voor S&T, zie tekening 21002S30.
- Meetgegevens afkomstig van inmeettekening Fugro, nummer fim-knw-20V8.dgn

Wijz.	Get.	Datum	Omschrijving	Tek	Const	Teaml	Proj.	Bhr
A	HS	2021-11-22	Diverse aanpassingen					

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend			13/10/2021	
Gecontroleerd				Postcode
Teamleider				
Projectleider				Plan nummer
Asset manager				
Discipline	Tram			WBS nummer I.2021044-01
Onderdeel	Bestektekening-HOOGTEMAATVOERING			
Project	Koninginneweg Tussen Amstelveenseweg en Emmastraat			
Tekeningnummer	21002T52	Wijziging A	Blad 4 Van 4	Formaat A0 Schaal 1:200

© 2009 GVB, Auteursrechten voorbehouden

Print: 26-5-2022 10:07:23 Naam: