Gemeente Amsterdam

Participatieplan Ruimtelijk Raamwerk Johan van Hasseltboulevard

Wat gaan we doen?

De Johan van Hasseltboulevard maken we groter, groener en mooier. Over een lengte van 1 kilometer maken we het kanaal op een aantal plekken ondieper en maken we stukjes land. Daarmee komt veel ruimte beschikbaar. Dit wordt in fases beschikbaar voor sport, spel, groen, natuur, horeca en andere functies waar in de buurt veel behoefte aan is. Om ervoor te zorgen dat alles goed bij elkaar past, begint de gemeente met een Ruimtelijk Raamwerk. Dit Ruimtelijk Raamwerk maakt de gemeente samen met bewoners en andere belanghebbenden in de omgeving.



Figuur 1: ligging van het gebied in Buiksloterham

Wat is een Ruimtelijk Raamwerk?
Het 'ruimtelijk raamwerk' geeft op hoofdlijnen aan hoe de boulevard er in de toekomst uitziet. Het ruimtelijk raamwerk vormt de ruimtelijke vertaling van de ambities en opgaven geformuleerd in de Investeringsnota Buiksloterham. Het geeft concrete maatregelen een plek in de fysieke structuur van de boulevard. Het is geen uitgewerkt en gedetailleerd plan, maar biedt wel de richtinggevende keuzes. Met het Ruimtelijk Raamwerk bouwen we een stevige boekenkast, zoals de paden en ingangen of hoe de structuur van het water en het groen eruitzien. De boekenkast vormt daarmee de basis van deze plek. Vanuit die basis ontwikkelen we verder en kiezen we voor voorzieningen die hierin passen. Dat zijn als het ware de boeken.

Waar we rekening mee houden bij het Ruimtelijk Raamwerk:

1. De basis van het Ruimtelijk Raamwerk zijn de **randvoorwaarden en opgaven**, zoals de water- en klimaatopgave. Het is belangrijk dat natuur en biodiversiteit hier een plek krijgen. Ook maken we keuzes over routes en bepalen we welke inrichtingselementen op welke manier voor een samenhangend ontwerp kunnen zorgen.
2. We richten ons ook op de **gebruikersbehoeften**, zoals voorzieningen als sport, spel en waar je iets kunt beleven. We maken ook keuzes waar ontmoetingsplekken komen, zoals tuinen of uitzichtpunten over het water.
3. Ook moet deze plek **realiseerbaar en beheerbaar** zijn, zodat de gemeente het goed kan schoonmaken, onderhouden en zorgen dat het veilig blijft. We schrijven ook op in welke fases er wordt ontwikkeld en hoe het wordt gefinancierd.

Waarom doen we dit samen?
De Johan van Hasseltboulevard wordt een autovrije verblijfsplek voor bewoners en bezoekers van de buurt en Amsterdam Noord. Het is een bijzondere plek met een rijke geschiedenis en gemeente wil samen met de Amsterdammers, en specifiek de bewoners in Amsterdam Noord, de betekenis en de toekomstige uitstraling van de plek bepalen. De ambitie is om een fijne plek te creëren voor mens en dier, waar genoeg te doen en beleven is en waar iedereen zich welkom voelt. Hiervoor hebben we de inbreng, ervaringen en expertise van de verschillende bewoners en gebruikers in het gebied nodig.

Waarom een participatieplan?
Dit participatieplan beschrijft hoe de gemeente bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden betrekt bij het maken van het Ruimtelijk Raamwerk. Voordat we starten, staat in dit document welke rol bewoners krijgen, waarom we daarvoor kiezen en hoe we daarover communiceren. Het advies van het stadsdeelbestuur Noord verwerken we in dit participatieplan en leggen we vervolgens ter goedkeuring voor aan de wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling.

Wat vragen we aan u?

- Iedereen die wil, kan **met de gemeente Amsterdam samenwerken** bij het maken van het Ruimtelijk Raamwerk voor de Johan van Hasseltboulevard.
- **Uw kennis, expertise en ervaringen** is nodig om deze plek inhoudelijk en kwalitatief beter te maken.
- In het Ruimtelijk Raamwerk houden we zoveel mogelijk **rekening met belangen** in de directe omgeving.



Wat staat al vast?

- Vanaf de noordkant van de kade maken we tot 30 meter in het kanaal een deel ondieper

- Er is plek voor minimaal 4200 m2 gebruiksgroen.

- De boulevard wordt een autovrij voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan.
    - Er komt geen apart fietspad.
    - Nood- en hulpdiensten hebben altijd toegang.
    - Bevoorraden van bedrijven aan de kade gebeurt tijdens venstertijden.
    - Afvalwagens rijden tijdens venstertijden op specifieke delen van de kade.

- Passend bij de grootte en andere doelen van de Johan van Hasseltboulevard is er plek voor een bijzondere functie in combinatie met het water die bijdraagt aan de levendigheid van de boulevard.

- De Johan van Hasseltboulevard maakt onderdeel uit van een ecologisch netwerk, zodat er meer ruimte komt voor onderwaterplanten en verschillende waterdieren.

- De Johan van Hasseltboulevard moet water opvangen wat helpt bij hevige hoosbuien of aanhoudende droogte.

- De openbare ruimte moet voldoen aan de geldende gemeentelijke ontwerp- en beheereisen.

Wat is uw invloed?

Samenwerken
Amsterdammers en de gemeente werken samen aan het project. Ze zijn gelijkwaardige partners. Samenwerken gaat niet vanzelf. De gemeente zoekt actief naar een groep mensen die willen meedoen. Mensen kunnen meedoen op een manier die bij hen past. Ze kunnen lid worden van een projectteam of een paar keer naar een workshop komen. Ook kunnen ze op andere manieren hun ideeën en suggesties geven voor het Ruimtelijk Raamwerk.

Wie doen er mee?
Participatie geeft de gemeente Amsterdam de kans om meer mensen te betrekken en op die manier verschillende perspectieven te ontdekken. Zo bouwen we aan een inclusieve stad. Dat vergt ook een communicatie-aanpak waarbij we mensen op verschillende manieren op een laagdrempelige manier benaderen.

Naast de basisinformatie via de reguliere gemeentelijke kanalen (amsterdam.nl/buiksloterham) en inloopbijeenkomsten, gaan we vooral de wijken in, naar bewoners en bedrijven toe. De gesprekken

op straat doen we zoveel mogelijk op de plek zelf, maar ook op de bekende plekken in de buurt waar veel mensen bij elkaar komen. We zetten in op het organiseren van een inclusief proces, zodat we ook bewoners bereiken die een andere taal spreken en mensen die een andere manieren van participeren hanteren.

Niet iedereen wil op dezelfde manier benaderd worden. Hier houden we rekening mee in onze benadering naar;

- Bewoners van Buiksloterham
  - Bewoners die direct aan de Johan van Hasseltkade wonen, o.a. bewoners Schoonschip
  - Bewoners van omliggende wijken
  - Bewoners Buiksloterham
  - Red Amsterdam Noord
- Ondernemers in Buiksloterham
  - Ondernemers aan de Johan van Hasseltboulevard
  - Ondernemers Buiksloterham
- Werknemers in Buiksloterham
- Ontwikkelaars rondom de Johan van Hasseltboulevard
- School op kavel 19d en de tijdelijke scholen op kavel 18a
- Belangenorganisaties, zoals de Fietsersbond, Cliëntenbelang en Natuurbelangenorganisaties, Historie Noord, Dierenvertegenwoordigers
- Overheden zoals Rijkswaterstaat, Omgevingsdienst, Nood & hulpdiensten, Haven Amsterdam, Stadsdeelecoloog Noord, Assetmanager bruggen V&OR

Hoe en wanneer kunt u meedoen?
In verschillende stappen werken we aan de plannen van de Johan van Hasseltboulevard:

<u>Stap 1 Omgevingsanalyse (4e kwartaal 2024)</u>
Voorafgaand hebben wij als projectteam een omgevingsanalyse gemaakt. Op basis van de ervaringen in het gebied is een eerste inschatting gemaakt van alle mogelijke issues, belanghebbenden en belangen bij de opgave.

<u>Stap 2 Belangen in kaart en zoeken deelnemers samenwerking (2e kwartaal 2025)</u>
We controleren bij belanghebbenden onze inschatting van de issues, belanghebbenden en belangen. We vragen actief wat er mist en welke behoeften zij hebben. Ook inventariseren we wie wil samenwerken aan de ontwikkeling van het Ruimtelijk Raamwerk. We leveren hierbij extra inspanning om verschillende mensen actief te benaderen en te betrekken.

<u>Stap 3 Samen aan de slag met het Ruimtelijk Raamwerk (vanaf zomer 2025 tot einde jaar)</u>
Samen met de groep mensen die wil samenwerken, onderzoeken we waarover en hoe we gaan samenwerken. We dragen zorg voor een heldere navolgbaarheid van plan- en besluitvorming, we delen onderzoek, kennis en expertise en we werken een planning uit met een werkvolgorde. Ook bespreken we hoe de resultaten worden verwerkt en gepresenteerd aan de wijk. Dat is sterk afhankelijk van de wensen, behoeften en mogelijkheden van de deelnemers. Iedereen die wil, kan meedoen. Alle kennis is belangrijk. Participatie werkt het best als er ruimte blijft voor improvisatie. Zo kunnen we samenwerkingen met en tussen belanghebbenden opzetten.

Stap 4 Besluitvorming (2026)
De gemeente verwerkt alle inbreng in het concept Ruimtelijk Raamwerk en dit wordt besproken met de groep deelnemers die hieraan hebben bijgedragen. Ook andere mensen kunnen het Ruimtelijk Raamwerk daarna nog een keer lezen en op reageren. Mogelijke dillema's leggen we expliciet voor aan het stadsdeelbestuur voor advies. Het Ruimtelijk Raamwerk leggen we ter besluitvorming voor aan de wethouder Woningbouw en Stedelijke Ontwikkeling.

Wat gebeurt er nadat het Ruimtelijk Raamwerk af is?
Wanneer het Ruimtelijk Raamwerk is goedgekeurd, gaan we deelgebieden gedetailleerd ontwerpen. U kunt hierbij ook meedenken. Op de projectenpagina houden we u hierover op de hoogte.