KvK 72262567
5.1, 2, e
Weteringschans 163
1017 XD Amsterdam
5.1, 2, e
www.vijzelamsterdam.nl
biz@vijzelamsterdam.nl

Aan Amélie Strens
Voorzitter van het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam

Amsterdam, 16 september 2024

Betreft: verzoek herziening Terrassenplannen Vijzelgracht (2015) en Vijzelstraat (2016)

Geachte mevrouw Strens,

Een grote herinrichting zoals in de Vijzel wordt lang van te voren gepland. Ondanks alle voorbereidingen, is het moeilijk in te schatten hoe een straat functioneert na de herinrichting. Zeker in een gebied dat 21 jaar onderhevig was aan bouwwerkzaamheden is deze inschatting extra moeilijk te maken. Nu de Noord/Zuidlijn 6 jaar rijdt, de laatste tram uit de straat gehaald is en de hele straat bredere stoepen heeft, valt er iets te zeggen over het gebruik van de straat. Het gebruik is positief, maar laat ook ruimte voor veranderingen. Het is om deze reden dat ik u schrijf.

Namens de leden van Biz Vijzel verzoek ik u om een herziening van de Terrassenplannen Vijzelgracht (2015) en Vijzelstraat (2016) omdat:

1. bij het ontwerp van de plannen de geschatte cijfers van het gebruik van de Noord/Zuidlijn van 30.000 mensen per dag per station met 22.000 mensen overschat blijkt. Dit was destijds een belangrijke reden om de terrassen slechts maximaal 2 meter vanaf de gevel uit te zetten. Maar nu blijkt dat er slechts 8.000 mensen per dag gebruik maken van station Vijzelgracht, geldt dat uitgangspunt niet meer.
2. er ook op de bewoners gereageerd is die het eerder vastgestelde Rode Loper plan om het trottoir/ boulevard zo leeg mogelijk te houden voor flexibel gebruik, nu 10 jaar later minder belangrijk vinden en daarom om fietsnietjes vroegen. Deze zijn in afwijking van de uitgangspunten voor de herinrichting inmiddels toch geplaatst.
3. na het plaatsen van de extra fietsnietjes na 2 jaar blijkt dat ze nauwelijks gebruikt worden. Dat biedt mogelijkheden voor de overgebleven ruimte.
4. er veel in 10 jaar kan veranderen. Bijvoorbeeld dat niet meegenomen is in de uitgangspunten dat er geen tram meer door de straat rijdt ondanks de volledige vernieuwde trambaan.
5. de straat zonder tram veel meer een verblijfsgebied is voor bewoners en bezoekers, wat vooral de uitstraling dat er voor bewoners iets te beleven is in het centrum versterkt.
6. de lengte van het proces voor de herziening uitgebreid opweegt tegen de voordelen die de herziening de omgeving kan brengen.
7. het nieuwe horeca beleidskader in aantocht is.

Ik hoor graag wat de verdere stappen voor een herzieningsverzoek binnen het bestuurlijk proces zijn en zie uw reactie tegemoet.

Hoogachtend,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Voorzitter
Biz Vijzel