Port of Amsterdam

Port of Amsterdam
P.O. Box 19406
1000 GK Amsterdam
The Netherlands

Port Office
Phone: +31 (0)20 5234 600 press 2 - 3
portoffice@portofamsterdam.nl
www.portofamsterdam.nl
Chamber of Commerce.: NL 57398879

Ontheffing verbod op het gebruik van spudpalen

Besluitnummer: 2017/A167

De havenmeester, gezien de aanvraag van [redacted] op 14-08-2017,

Gelet op:
- Artikel 4.12 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012, waarin is bepaald dat het verboden is om spudpalen te gebruiken.
- De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied biedt de mogelijkheid om op gemeld verbod ontheffing te verlenen. De havenmeester kan in mandaat namens het college van burgemeester en wethouders, op basis van het mandaatbesluit van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1 deze ontheffing verlenen.

Overwegingen:
- Op 14-08-2017 is een verzoek voor ontheffing van het verbod op het gebruik van spudpalen ingediend, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager	[redacted]
Naam schip	: Farmsumerdiep + Stephan
IMO- of Europanummer	: 322006
Reden van de aanvraag	: Vervangen van de Steigers aan de Ruyterkade West ter hoogte van de Kamer van Koophandel.
Plaats in de haven	: ADM Westhaven
Periode	: 11-09-2017 tot en met 31-08-2018

- Voor het innemen van de ligplaats is er een KLIC-melding gedaan. Uit het resultaat van deze melding blijkt dat er geen infrastructurele voorzieningen beschadigd kunnen raken bij het gebruik van spudpalen.
- De gevraagde activiteiten de veiligheid, ordening en/of het milieu van de haven niet in gevaar brengen.

Besluit:
I. De aanvrager ontheffing te verlenen.
II. De volgende voorschriften aan de ontheffing te verbinden:
   - de aanvraag maakt onderdeel uit van de ontheffing;
   - voor het innemen van en na vertrek van de ligplaats wordt dit door de schipper gemeld bij Meldpunt Haven op VHF-kanaal 14;
   - het schip te allen tijde per direct kan verhalen op eerste aanwijzing van de havenmeester;
   - geen vaartuigen langszij het schip ligplaats hebben of nemen zonder toestemming van de havenmeester;
   - deze ontheffing dient aan boord van de Farmsumerdiep + Stephan op verzoek van de toezichthouder getoond te kunnen worden;
   - de havenmeester behoudt zich te allen tijde het recht voor de activiteiten uit te stellen of te stoppen dan wel voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
   - de voorschriften in deze ontheffing gelden naast overige wettelijke verplichtingen;
   - het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze ontheffing geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 is bepaald.

Deze ontheffing is geldig van 11-09-2017 tot en met 31-08-2018.

Datum:
14 augustus 2017

schade aan kunstwerken e.d. Onder transport wordt het geheel van het drijvende voorwerp of de drijvende inrichting, inclusief sleep- en/of duwboten verstaan;
- het transport meldt zich overeenkomstig de Regeling communicatie Rijksbinnenwateren betreffende het melden, communiceren en uitluisteren op de Rijksbinnenwateren;
- de aangewezen schipper aanwezig is bij het bijzondere transport als gesteld in artikel 1.21 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- het transport mag uitsluitend plaatsvinden als de weersomstandigheden, zoals wind (maximaal Bft. 5), zicht (minimaal 1000 meter) en stroming dit onder veilige omstandigheden toestaan;
- het transport is uitgerust met voldoende onafhankelijke pompen, met voldoende capaciteit om vervulling van het transport te voorkomen. Hiertoe dienen alle voor vervulling risico lopende ruimtes en/of compartimenten met een pomp bereikbaar te zijn. Deze pompen en bijbehorende slangen moeten gebruiksklaar zijn, zodat er in geval van een calamiteit direct gebruik van gemaakt kan worden;
- het transport mag pas aanvangen als de naam van de kapitein bekend is bij de vergunningverlener;
- het transport is voorzien van voldoende sleep- en/of duwboten met voldoende motorvermogen om het transport onder alle te verwachten omstandigheden goed te kunnen manoeuvreren en is voorzien van een geldig Certificaat van Onderzoek (CvO). De sleep- en/of duwboten moeten slepen of duwen overeenkomstig het betreffende CvO;
- het tijdstip van aankomst en sluispassage wordt afgestemd met het Meldpunt Verkeer op telefoon 020 5234 600, (keuze 1);
- aan boord zijn vletterlieden voor het meren en ontmeren in de sluis;
- deze vergunning is aan boord van het leidende vaartuig en kan op verzoek van de toezichthouder getoond worden;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan in verband met de goede orde of veiligheid van de scheepvaart nadere (verkeers)aanwijzingen geven, die stipt en onmiddellijk moeten worden opgevolgd;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de voorschriften aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- de voorschriften in deze vergunning gelden naast overige wettelijke verplichtingen.
- deze vergunning is uiterlijk geldig tot 3 dagen (of 72 uur) na de opgegeven datum van aankomst en vervalt in alle gevallen bij aankomst van het transport op de opgegeven plaats van bestemming;
- het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens het Binnenvaartpolitiereglement is bepaald;
- de schade die het transport veroorzaakt, is voor rekening van de aanvrager.

Datum:
7 september 2021

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de

behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).