Verslag Stadsgesprek Gelote Amsterdammers
Woensdag 13 mei 18:30 - 21:00
Amsterdam Noord, Vervoerregio Amsterdam, Termini 179

Aanwezigen

Er waren 17 bewoners aanwezig.

Vanuit de politiek aanwezig:

Melanie van der Horst (wethouder Verkeer en Vervoer en Openbare Ruimte en onderhandelaar namens D66)

Erik Schmit (raadslid D66)

Anne Breure-Kirmiziyüz (raadslid D66)

Milka Yemane (raadslid PRO)

Mohamed Belkasimi (raadslid PRO)

Gespreksleider:

Lian Heinhuis

Verslaglegging:

Dora Fabriek

Introductie

Het stadsgesprek vond plaats in het kader van de onderhandelingen tussen PRO Amsterdam (voormalig PvdA en GroenLinks) en D66 om een nieuw stadsbestuur te vormen. De onderhandelaars wilden input ophalen van bewoners die normaal gesproken minder snel gehoord worden. Tijdens het gesprek werd gesproken over drie thema's: wonen, openbare ruimte en veiligheid. De aanwezigen werden bedankt voor hun tijd en betrokkenheid.

Thema Wonen

Wonen was een belangrijk onderwerp tijdens de verkiezingen en dat bleek ook uit de zorgen van de aanwezige bewoners. Een belangrijke zorg die gedeeld werd onder de aanwezigen is de toegankelijkheid van hulp en informatie van instanties en de overheid.

Een bewoner vertelde dat zij zeven jaar lang een buurvrouw met psychische problemen had, maar dat het onmogelijk bleek om hulp te krijgen als bewoner die overlast ervaart. Ze voelde zich van het kastje naar de muur gestuurd en vroeg zich af hoe de overheid kwetsbare mensen beter kan ondersteunen. Een ander gaf aan dat er bij renovaties veel onduidelijkheid is over wanneer, hoe en waar deze plaatsvinden. Veel mensen weten niet waar ze met hun vragen terecht kunnen, zeker als ze niet digitaalvaardig zijn. Ook buurtregisseurs zijn moeilijk te vinden, wat het voor bewoners lastig maakt om hulp te krijgen.

Bewoners uit de Van der Pekbuurt deelden zorgen over schimmelwoningen en lekkages. Een bewoner vertelde dat er zestien A4'tjes aan emails naar de woningcorporatie en de huurcommissie moesten worden gestuurd voordat er een oplossing kwam. Hij helpt ook een buurman die de taal niet goed spreekt en al helemaal niet weet waar hij met hulpvragen terecht kan. Zelfs als je de weg weet, loopt de route naar hulp vaak dood. Een bewoner uit de Vogelbuurt vroeg zich af of er ook plannen zijn voor renovaties en verduurzaming in zijn buurt. Het is er in de winter koud in de huizen en ze krijgen wel een likje verf van de corporatie, maar er is veel meer nodig. Hij gaf aan dat hij vaak beslissingen in de wijk ziet, maar niet weet hoe deze tot stand komen.

Er werd ook gesproken over de stijgende parkeertarieven. Een bewoner vertelde dat hij hierover slechts een briefje kreeg en dat twee weken later de verhoging al inging. Zulke besluiten voelen als een overval en zorgen voor frustratie. Bewoners gaven aan dat ze meer betrokken willen worden bij besluitvorming, bijvoorbeeld via burgerberaden. Dit zou niet alleen zorgen voor meer begrip, maar ook voor minder negatieve energie.

De hoge kosten van wonen in Amsterdam werden door meerdere bewoners genoemd als een groot probleem. Volwassen kinderen blijven noodgedwongen bij hun ouders wonen, wat voor beide partijen niet ideaal is. Er is veel onderhuur aan mensen uit andere landen, en verhuurders maken soms misbruik van de situatie. Ook werd genoemd dat vrijplaatsen zoals ADM en de Ceuvel verdwijnen door verkoop aan projectontwikkelaars, wat de sfeer in de stad verandert.

Thema Openbare ruimte

De schaarse ruimte in Amsterdam zorgt voor spanningen tussen verschillende belangen, zoals groen, parkeren en voorzieningen. Bewoners gaven aan dat er veel verloedering is in de openbare ruimte. Ze missen aantrekkelijke plekken waar mensen samen kunnen komen. Er is behoefte aan meer groen, betere verlichting en plekken met meer kleur.

Afval bleek een groot probleem. Bewoners vertelden dat afval vaak op de verkeerde dagen wordt neergezet en dat meldingen via apps niet altijd worden opgepakt. Het ophalen van grofvuil is voor sommigen prettig op afspraak, maar anderen missen de vaste ophaaldagen. Zelf grofvuil wegbrengen is voor veel mensen geen optie, omdat de

locaties te ver weg zijn. Ook ligt er vaak glas op straat, wat gevaarlijk is. Een bewoner meldde dit via een app, en kreeg een week later een bericht dat het was opgelost, terwijl het glas er nog steeds lag.

Parkeren en fietsenstallingen werden ook besproken. Er is een tekort aan fietsenstallingen in sommige wijken. Een bewoner gaf aan dat hij geen nieuwe fiets durft te kopen, omdat deze toch wordt gestolen. Een bewoner wilde meer parkeerplekken, een ander juist alle parkeerplekken ondergronds om ruimte te besparen, bijvoorbeeld voor meer groen.

Verlichting in Noord werd door meerdere bewoners genoemd als een probleem. Veel lampen in tunnels zijn vervuild of werken niet, wat zorgt voor een gevoel van onveiligheid.

Thema Veiligheid

Veiligheid is een belangrijk thema in een stad als Amsterdam. Bewoners gaven aan dat ze zich onveilig voelen in het Noorderpark en bij metrostations, vooral ’s nachts. Het gebrek aan verlichting en levendigheid draagt bij aan dit gevoel. Een bewoner stelde voor om horeca en winkels in de plinten van gebouwen te laten plaatsen, zodat er meer leven op straat is.

Verkeersveiligheid werd ook besproken. In schoolzones, zoals bij de Appelweg en het Ananasplein, is het chaotisch en gevaarlijk door hardrijdende auto’s en onduidelijke voorrangsregels. Scooters en fatbikes rijden vaak te hard op fietspaden, zonder dat er gehandhaafd wordt. Een bewoner stelde voor om met camera’s te handhaven.

Sommige bewoners durven geen meldingen te doen bij de politie, omdat ze bang zijn dat hun naam wordt genoemd. Dit zorgt ervoor dat problemen op straat niet altijd worden gemeld.

Wat is nog niet aan bod gekomen?

Aan het einde van het gesprek werden nog enkele aanvullende punten genoemd. Sociale cohesie kan verbeterd worden door campagnes, zoals buddyprojecten of bewustwording over online haat. Tijdelijke huisvesting voor jongeren en studenten werd als een positief initiatief genoemd. Ook werd aangegeven dat bewoners om elkaar soms niet meer durven aan te spreken. Er wordt positief afgesloten: we knnen samen werken aan een betere buurt, bijvoorbeeld door moestuinprojecten, samen werken aan tuingevels. Samen kun je de buurt mooi maken en elkaar ontmoeten.

Conclusies en afsluiting

Tijdens het stadsgesprek in Noord kwamen betrokken Amsterdammers samen om hun zorgen en ideeën te delen. Het was een avond met waardevolle inzichten, waarin bewoners lieten zien dat ze niet alleen kritisch zijn, maar ook graag willen meedenken

over oplossingen. De wethouder en gespreksleider spraken woorden van dank uit en benadrukten dat dit gesprek een start is. De komende vier jaar zullen er meer gesprekken met bewoners plaatsvinden. Bewoners werden aangemoedigd om contact op te nemen met de gemeente voor verdere ideeën en initiatieven.