Allen beantwoorden | Verwijderen Ongewenste e-mail | •••

Aanvullen Flap > WH De Vries Urban Air Mobility

[redacted]
do 29-7-2021 17:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Allen beantwoorden

Postvak IN

AAM Cities and Regions... 3 MB | 210729 Flap map same... 58 kB | JET drone testvlucht ove.. 20 kB

Alle 3 bijlagen (3 MB) weergeven Alle downloaden

Dag [redacted] en [redacted],

Bijgaand stuur ik jullie een concept opzet voor de flap aan de wethouder.
Kunnen jullie deze verder aanvullen? Flap is bijna wel af.
Maar concrete datum moet er nog in van de testvlucht.

En wat het oplevert voor Amsterdam

1. WEF: delen van lessen en kennis en deze ook gebruik voor toekomstig beleid
2. Testvlucht take away: leren van experiment? En hoe dit impact heeft op de openbare ruimte en gedrag van mensen?

[redacted] en [redacted] kunnen na jullie input nog wat aanvullingen doen of aanscherpingen vragen. En dan aanleveren voor de map van 11 augustus bij wethouder De Vries.
En daarnaast goed om deze tkn te delen met Everhardt.

En [redacted] kan dan ook verder afstemmen met woordvoering.

Concreet gaat input uiterlijk 9 augustus aanleveren bij deze groep.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 9 juli 2021 20:03
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

Hoi [redacted] en [redacted]
Gisteren heb ik samen met [redacted] deze gehad met het WEF. Zij waren overigens een editie eerder ook in Amsterdam bij de Amsterdam Drone Week in de RAI. Ze zien graag dat Amsterdam als stad toetreedt aan de community rondom urban air mobility of te wel hoe zij het noemen: *"Advanced Aerial Mobility Cities and Regions Coalition Charter"*. Steden die meedoen zijn o.a. Parijs, Dubai, Los Angeles, Orlando en Singapore.

Er staat verder niets juridisch bindend in maar de deelnemende steden werken aan 3 dingen:

1. Undertake a transparent, multi-stakeholder policy making process that enables AAM activity in your jurisdiction. (Examples of this could include a roadmap or an infrastructure gap analysis.)
2. Publicly publish the results of that policy making process from which others can learn.
3. Undertake a pilot utilizing the developed policy.

Ik zou dit graag willen laten onderteken en dat wij als stad onder de noemer van 'smart mobility' en het 'Amsterdam drone lab' invulling geven, kennis deling en ervaring opdoen op die 3 punten. *Policy making* waar we nu o.a. aan werken is validatie van Europese regelgeving op drones in steden (drone operations oa) en ook zaken mbt drone veiligheid dmv detectie.

Resultaten kunnen en willen we delen via WEF community en ook ADW (1 sep en 18 jan). Pilots die we nu aan het bespreken zijn, -sommigen verder in proces van haalbaarheid- is met Stadswerken, Brandweer Amsterdam-Amstelland en Just Eat Takeaway.

Zijn jullie het eens? Zien jullie het ook zo?
Wie zal tekenen, jij [redacted] Of willen we dit richting WH Verkeer en Vervoer brengen?

Zie bijlage voor de terms en opzet. Hoor het graag.

Heel fijn weekend,
[redacted]

Van: [redacted]@weforum.org>
Verzonden: donderdag 8 juli 2021 18:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Urban Air Mobility - City of Amsterdam

[redacted] [redacted]

It was a pleasure connecting with you earlier today. As discussed, I wanted to send over the charter for your consideration. Please let us know any questions you have about it, and we look forward to hearing any feedback from you and your colleagues. It would be wonderful to have Amsterdam as part of the founding members of the community when we publicly launch in September.

Best regards,

[redacted]

[redacted]
[redacted] of Aerospace and Drones
World Economic Forum
350 Madison Ave
New York, NY 10017
Cell: 415-[redacted]

-----Original Appointment-----
From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: 02 July 2021 13:24
To: [redacted]
Subject: Urban Air Mobility - City of Amsterdam
When: 08 July 2021 14:00-15:00 (UTC+00:00) Monrovia, Reykjavik.
Where:

=:~:~:~