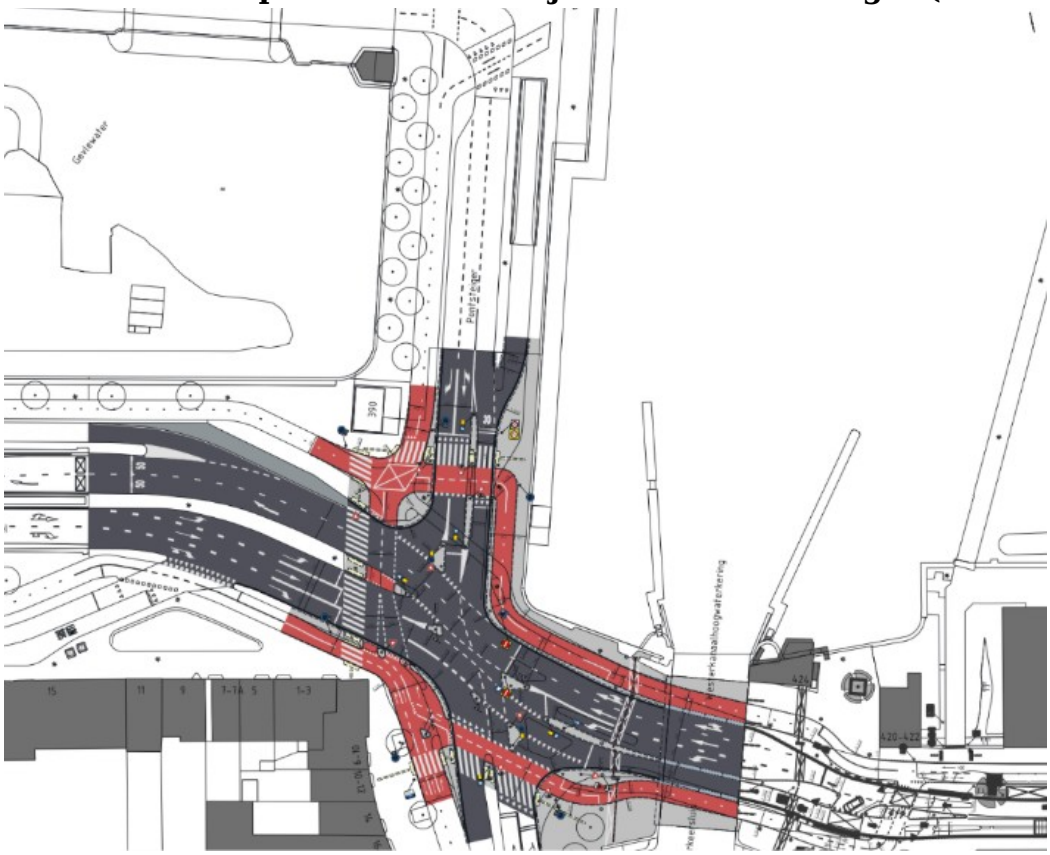
3 EXTRA VARIANTEN PONTSTEIGER

Variant 1: Fietspad aan de westzijde van de Pontsteiger (straat



Deze variant is als eerste getekend.

Het uitgangspunt was destijds om alleen de oost-west verbinding te realiseren. Later kwam de optie daarbij om de ruimte vele malen efficiënter in te gaan richten en ook voor de fietser aantrekkelijker te maken. Dit leverde een variant op zoals we deze nu kennen.

De twee grootste voordelen van de huidige variant t.o.v. deze eerder voorgestelde varianten zijn de vele malen grotere opstelruimtes + de geoptimaliseerde verbinding voor fietsers komende vanaf de pont richting de Van Diemenstraat.

In de bovenstaande variant bleven zij twee conflicten met het autoverkeer behouden. In de variant die we nu hebben zijn deze allebei verdwenen.

Variant 2 (a): Twee fietspaden, aan weerszijden van de Pontsteiger.



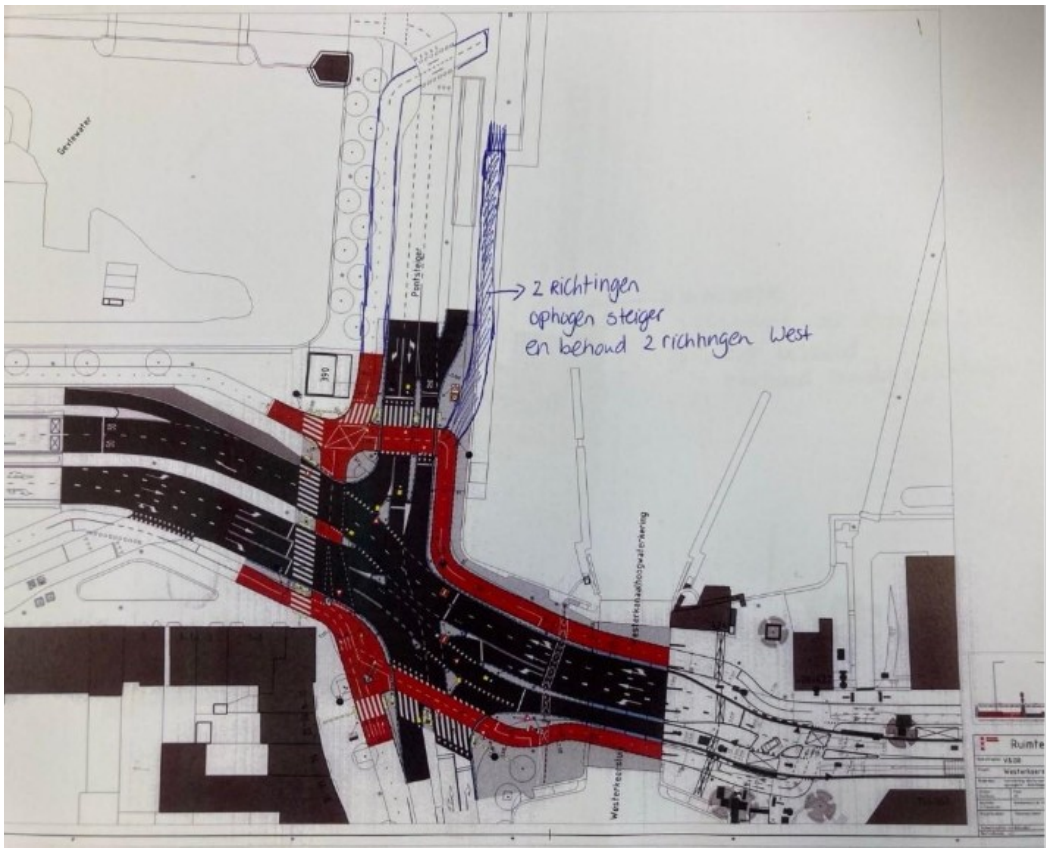
Bovenstaand de variant waarbij er aan de oostkant toch ook weer een tweerichtingsfietspad zou worden gerealiseerd. De insteek was om hier het gros van de fietsers het bestaande fietspad te laten pakken.

Deze variant past helaas niet in het wegprofiel en is daarom afgevallen. Desondanks schetsen we nog kort de voor en nadelen.

Het nadeel is dat de fietser die van noord naar zuid wil, en vice versa, nog steeds geen ruimtelijke verbetering kent, zowel qua breedte van de fietsoversteek, als de opstelruimte (met name zuid-noordwaarts).

Overigens blijft op deze manier zijn conflict tussen auto en fiets bij de ingang naar de parkeergarage behouden. Iets wat de VVE niet ziet zitten. Mochten zij dit toch geen probleem vinden, dan is het argument om niet voor de voorgestelde variant te gaan ook niet sterk genoeg. Het ontwerp kent meer nadelen dan voordelen.

Variant 2 (b): Twee fietspaden, aan weerszijden van de Pontsteiger.



Deze variant behouden de nadelen van een noord-zuid fietsoversteek aan de westkant (en zo te weinig opstelruimte zoals in de huidige situatie). Daarom hebben we deze geoptimaliseerd met de schuine oversteek en zo meer opstelruimte en is financieel doorgerekend. Kent zijn voordelen, maar lijkt volledig onhaalbaar vanwege de extreem hoge financiële lasten.

De variant is nooit helemaal uitgetekend. De mondelinge verklaring zegt genoeg. Het zal alleen maar een ruimtelijke toevoeging zijn op de bovenstaande argumentering.

Het verplaatsen van het fietspad over de steiger kent de volgende nadelen;

- 10x zo hoge financiële investering nodig.
- Behoeft langdurig traject voor aanpassing bestemmingsplan, voor het aanleggen van een nieuwe voetgangersverbinding en aanlegsteiger voor charterschepen. De bestemming moet van water naar kade.
- Weinig winst op het gebied van veiligheid.

Variant 3: Fietspad aan de oostzijde van de entree Kistdamgarage.



Deze variant kent weliswaar het voordeel van de geoptimaliseerde opstelruimtes, maar levert alsnog de extreem hoge financiële lasten op. De insteek van dit ontwerp was om het conflict tussen autoverkeer dat de garage in wil los te koppelen van de fietsers van/naar de pont. Overigens is hier ook het fietspad aan de westzijde weer opgeheven. Kent dus geen voordelen ten opzichte van bovenstaande variant.

Het verplaatsen van het fietspad over de steiger kent de volgende nadelen;

- 10x zo hoge financiële investering nodig.
- Behoeft langdurig traject voor aanpassing bestemmingsplan, voor het aanleggen van een nieuwe voetgangersverbinding en aanlegsteiger voor charterschepen. De bestemming moet van water naar kade.
- Weinig winst op het gebied van veiligheid.