Script themabijeenkomst 8 februari 2021
Bereikbaarheid
19.00 – 21.00 uur | Teams
Versie 5 februari 2021

Aanleiding
De gemeenteraad van Amsterdam stemde 2 juli 2020 in met de voorkeurslocatie van de nieuwe Meervaart aan de zuidwestoever en deels in de Sloterplas. Hierover is veel te doen en uit de enquête blijkt dat juist over de locatiekeuze en het afwegingsproces verdeeldheid is. Daarom is besloten om een breed participatieproces te organiseren bestaande uit verschillende themabijeenkomsten. Gestart is met een enquête, een informatiebijeenkomst over deze enquête en de themabijeenkomsten:
- Op 14 december over centrumontwikkeling en eerdere locatieafwegingen
- Op 11 januari over door wie het Osdorpplein, de Meervaart en de oever van de Sloterpas gebruikt worden, nu en in de toekomst
- Op 18 januari over landschap, water en ecologie
- Op 25 januari over de ideale Meervaart
- Op 1 februari over cultuurhistorie en cultuur.

Tijdens de themabijeenkomst van 8 februari, de zesde en laatste in rij, staat de bereikbaarheid centraal. In een dubbelpresentatie nemen [redacted] en [redacted] de deelnemers mee langs het toen, nu en straks van de Meer en Vaart. De bereikbaarheid van Meer en Vaart – en daarmee van het gehele Osdorpplein – zal wijzigen door:
- Meer ruimte voor de voetganger en fietser, mogelijk door afwaardering van de Meer en Vaart (alleen nog bestemmingsverkeer en 1-richtingsverkeer vanuit Lelylaan naar Landtong)
- Doorgaand verkeer via andere routes rondom het Osdorpplein
- Het combineren van ov (westtangent, tram 17 en als ambitie op termijn een halte van de oostwestlijn).

Hierdoor ontstaat een bundeling van ov, meer verblijfsruimte, een verbetering van de oversteekbaarheid en een betere luchtkwaliteit.

Via 6 vragen gaan wij vervolgens in breakoutrooms het gesprek weer aan. We beginnen bij de gesprekken in het 'hier en nu' door te vragen naar de huidige situatie. En gaan vervolgens verkennen wat de verkeersveranderingen voor voor- en nadelen kunnen hebben op de drie locaties die in eerdere participatiegesprekken als mogelijke locatie voor de Nieuwe Meervaart besproken zijn: huidige locatie, voorkeurslocatie en hoek. De twee andere, die eerder in gesprek zijn gebracht (Landtong en Stadsdeelkantoor) vallen af.

Om voldoende tijd te hebben voor bespreking van impact verkeer op locaties, graag voldoende tijd houden om de vragen 4, 5 en 6 te bespreken!

De vragen zijn:
1. Hoe ervaart u de verkeerssituatie van Meer en Vaart nu?
2. Welke voor- en nadelen verwacht u van eenrichtingsverkeer op Meer en Vaart?
3. Als er meer ruimte voor de voetganger en de fiets op Meer en Vaart komt, welke ideeën of voorbeelden heeft u?
4. Als de Nieuwe Meervaart op de huidige locatie blijft,
- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?
5. Als de Nieuwe Meervaart op de voorkeurslocatie komt,
- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?
6. Als de Nieuwe Meervaart op de hoek Lelylaan/Meer en Vaart komt,

- Wat betekent dit voor het loopje van Osdorpplein naar Sloterplas?
- Wordt de nabijheid van openbaar vervoer (bus, tram, mogelijk metro) benut?
- Zijn de parkeervoorzieningen voldoende dichtbij?

Doel themabijeenkomst 'bereikbaarheid'

– Informatie geven over het totale participatieproces: waarom en hoe in gesprek + wat zijn de resultaten van de eerste vijf themabijeenkomsten (14/12, 11/1, 18/1, 25/1 en 1/2) en de Opp App hierover?
– Informatie delen over mogelijke wijzigingen in de bereikbaarheid van het Osdorpplein.
– Aan de hand van 6 vragen verder in gesprek over de huidige beleving van bereikbaarheid, de voorgestelde veranderingen en de mogelijke impact hiervan voor de locatiekeuze Nieuwe Meervaart.

Algemene opzet bijeenkomst

1. Plenaire start met korte presentatie over proces ([redacted]):
– Waarom in gesprek?
– Waarover in gesprek?
– Uitkomsten eerdere vijf bijeenkomsten (via gesprek en app)
– Hoe in gesprek (inclusief 'spelregels')
– Dubbelpresentatie over bereikbaarheid [redacted] en [redacted])
2. Vervolgens in Teams-kamers van max 15 personen uit elkaar. Hier nader in gesprek aan de hand van de zes vragen.
    - In elke kamer twee vertegenwoordigers van gemeente.
    - Moderator van gemeente begeleidt het gesprek
    - Er zijn 6 vragen voorbereid, die beginnen bij huidige ervaringen en doorlopen naar impact van bereikbaarheidsmaatregelen voor locaties Nieuwe Meervaart.

Script

Start – plenair		
18.55 uur	Deelnemers komen binnen bij Teams	
19.00	[redacted] (moderator) heet welkom en licht toe: - Programma - Waarom en waarover in gesprek? - Hoe in gesprek? -	
19.10	[redacted] en [redacted] geven dubbelpresentatie	
19.25	[redacted] start gesprekken	

In gesprek		
19.30	Alle deelnemers gaan naar 'hun kamer'. Per kamer max 15 personen: - Moderator (gemeente) - Verslaglegger - 13 deelnemers	
19.30	Moderator stelt zich voor en geeft zijn/haar verwachting van de avond aan, namelijk:	

	- Bespreken van (mogelijke) veranderingen bereikbaarheid + wat dit betekent voor de locatie van de Nieuwe Meervaart	
	Moderator vraagt iedereen zich kort voor te stellen en vraagt waarom het onderwerp van deze avond aanspreekt. Bijvoorbeeld met de vraag: als het gaat over het verkeer en vervoer, wat hoop jij dat verandert?	
19.40	Moderator gaat de zes vragen langs.	
20.45	Terug naar plenair	

Einde – plenair		
20.50	[redacted] loopt kort langs de moderatoren van de 'kamers': hoe is het gesprek verlopen? Wat waren de meest opmerkelijke discussies?	
21.00	[redacted] sluit af: dankt, verwijst naar verslag en app-traject en kondigt afrondende bijeenkomst aan.	

Indeling 'kamers'

	Moderator	Extra vanuit gemeente
1	[redacted] 06 [redacted]	[redacted] 06 [redacted]
2	[redacted] 06 [redacted]	[redacted] 06 [redacted] 06 [redacted]
3.	[redacted] 06 [redacted]	[redacted] 06 [redacted]
4	[redacted]	[redacted] 06 [redacted] 06 [redacted]