VN2025-018949
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Oost van 13 januari 2026

Portefeuille
Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt
A2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op de bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit zoals gepubliceerd in het Gemeenteblad onder nummer 2025, 291363, waarbij is besloten tot het realiseren van drie laad- en losplaatsen ter hoogte van de Linnaeuskade 4-6.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Oost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- de bezwaarschriften ongegrond te verklaren.
- het besluit van 2 juli 2025 in stand te laten.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaarschriften ongegrond te verklaren en het bestreden besluit in stand te laten. Dat betekent dat er drie laad- en losplaatsen worden gerealiseerd ter hoogte van Linnaeuskade 4-6. Daarnaast is er afgesproken dat de taxistandplaats ter hoogte van Linnaeuskade 1-3, aan de overkant van de weg, wordt opgeheven en gebruikt kan worden voor fiscaal parkeren.

Bestuurlijke achtergrond

Op 2 juli 2025 is het verkeersbesluit inzake het instellen van drie laad- en losplaatsen ter hoogte van Linnaeuskade 4-6, bekendgemaakt in het Gemeenteblad onder nummer 2025, 291363. Met dit besluit is besloten om drie laad- en losplaatsen te realiseren ter hoogte van Linnaeuskade 4-6 te Amsterdam.

Op 9 juli en 13 juli 2025 zijn door meerdere omwonenden bezwaar gemaakt.

Op 4 november 2025 heeft de hoorzitting plaatsgevonden.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12)

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college op bezwaarschriften te beslissen.

Onderbouwing besluit

Bezwaarmakers voeren kort samengevat het volgende aan:

- Bezwaarmakers 1 en 2 stellen dat er al te weinig reguliere parkeerplaatsen zijn. Er is volgens hen een goed alternatief, het opheffen van de taxiplaatsen aan de overkant van deze beoogde laad- en losplaatsen die volgens hen bijna nooit wordt gebruikt. Bezwaarmaker 1 stelt dat die plaatsen beter voor het laden en lossen gebruikt kunnen worden. Ze stelt als laatste dat ze verwacht dat deze parkeerplekken onhandig blijken en dat de grote vrachtwagens toch op straat gaan laden en lossen;
- Bezwaarmakers 1 en 2 stellen ook dat parkeerplekken schaars zijn en er zo parkeerdruk ontstaat;
- Bezwaarmaker 2 stelt dat er bestaande afspraken en toezeggingen door de gemeente werden geschonden;
- Bezwaarmaker 2 benadrukt dat er overlast kan ontstaan door het laden en lossen aan de huizenkant.

Op de Linnaeuskade zijn verschillende bedrijven gevestigd. Door de hoge parkeerdruk zijn er weinig vrije parkeerplekken in de directe omgeving van de Middenweg. De bedrijven kiezen nu vaak voor het laden en lossen via parkeren op de rijbaan. Hierdoor wordt het verkeer belemmerd en komt de verkeersveiligheid in het geding. De situatie kan verbeterd worden door het instellen van drie laad- en los plaatsen. Tijdens het nemen van het verkeersbesluit is de parkeerdruk in acht genomen. Hierdoor worden het laad- en losplaatsen met venstertijden van maandag tot en met vrijdag tussen 10:00 en 18:00 uur. Buiten deze tijden zijn de plaatsen beschikbaar voor fiscaal parkeren. Het belang van de verkeersveiligheid weegt hierbij zwaarder dan het nadeel dat de parkeerplaatsen gedurende de eerder genoemde tijden niet beschikbaar zijn voor fiscaal parkeren.

Fiscaal parkeren

Tijdens de hoorzitting van 4 november 2025 heeft de gebiedsmanager toegezegd dat de taxistandplaats tegen over de gekozen laad- en losplaats wordt opgeheven. Deze taxistandplaats wordt verhuist naar de andere kant van het winkelcentrum en krijgt drie plekken aangewezen op een lange laad- en losplaats voor vrachtwagens. Hierover wordt een ander verkeersbesluit genomen. Dit betekent dat de drie plekken waar de taxistandplaats gerealiseerd waren beschikbaar komen voor scaal parkeren. Deze afspraak is tijdens de hoorzitting gemaakt als tegemoetkoming aan de bezwaren over de parkeerdruk. Dit is later per e-mail nogmaals bevestigd aan de secretaris van de bezwaarschriftencommissie.

Laden en lossen aan de huizenkant
Bezwaarmakers geven aan dat zij graag zien dat de laad en losplaatsen aan de overkant van de weg, waar nu de taxistandplaats is, worden gerealiseerd. In een bericht van de verkeerskundig ontwerper wordt gesteld dat het Verkeer Advies Team (VAT) negatief adviseert over het verplaatsen van de laad- en losplaatsen naar de overkant van de straat (taxistandplaats). Dit in verband met overstekende laad-en los bewegingen over de fietsstraat. De optie is om de nabijgelegen parkeervakken een laad- en losplaats als bestemming te geven, mogelijk met venstertijden om de parkeerbalans niet teveel in de weg te zitten. De laad- en losplaats waar nu een terras op staat was ook bedoeld om de Middenweg te bedienen.

De adviseurs van verkeersveiligheid geven aan dat er in de CROW-publicatie over Kwaliteit straatparkeren Laden en lossen staat dat bij goederenvervoer de laad- en losplaats zo dicht mogelijk bij het bestemmingsadres moet worden gerealiseerd. Deze aanbeveling is ingegeven door praktische overwegingen: zware of omvangrijke goederen, korte loopafstanden, efficiëntie, en logistieke veiligheid. De gebiedsmanager geeft aan dat de laad-en losplaats is bedoeld voor de bedrijven aan de Middenweg. Wanneer de laad- en losplaats wordt gerealiseerd aan de overkant van de weg waar de taxistandplaats *nu* is, betekent dit dat vervoerders doorgaans de weg moeten oversteken. Bij de plek die nu wordt gekozen in het verkeersbesluit zijn de goederenvervoerders aan de juiste kant van de

weg om te kunnen laden en lossen voor de Middenweg zonder de weg over te steken met de goederen.

De gebiedsbeheerder Watergraafsmeer stelt dat het niet om een beleidskwestie gaat dat de laad-en losplaats aan de huizenkant moet zijn. Dit komt volgens hem voort uit een advies dat in het kader van verkeersveiligheid is opgesteld door de gebiedsbeheerder en de politie. De gebiedsbeheerder geeft daarbij ook aan dat de voetpaden op de Linnaeuskade breder zijn waardoor de goederen over de stoep kunnen worden vervoert.

Afspraken uit het verleden

De bezwaarschriftencommissie betreurd de toezeggingen die niet zijn nagekomen. De oplossing die destijds telefonisch werd besproken, het opheffen van de taxistandplaats en deze eventueel als laad- en losplaats aanwijzen, is nu voor een deel alsnog nagekomen. De laad- en losplaatsen worden vanwege verkeersveiligheid gerealiseerd aan de huizenkant, maar de taxistandplaats wordt opgeheven en kan gebruikt worden voor fiscaal parkeren. De bezwaarschriftencommissie biedt namens de gemeente haar excuus aan voor de gang van zaken.

Conclusie

Gelet op het voorgaande adviseert de bezwaarschriftencommissie om de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit in stand te laten. De mogelijke nadelige gevolgen zijn niet onevenredig in verhouding tot het daarmee te dienen doel, namelijk het waarborgen van vrijheid van verkeer.

Advies en afstemming

n.v.t.

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Bij de voorbereiding van het oorspronkelijke (primaire) besluit zijn mogelijke gevolgen voor de duurzaamheid betrokken. In deze beslissing op bezwaar blijft de gemaakte afweging ongewijzigd.

Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

n.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam

AD2025-084797	Stadsdeel Oost Hamervoordracht (pdf)
AD2025-084800	VERTROUWELIJK - Advies - Linnaeuskade laad en los plek - JB.25.009554.001 - 002 .pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord