Gemeente Amsterdam

Voordracht voor de College vergadering van 24 juni 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt: B15

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025

Het college van burgemeester en wethouders besluit

1. In te stemmen met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025, zoals opgenomen in bijlage 1, dat de subsidieregeling voor sloop van vervuilende voertuigen (hoofdstuk 2) wijzigt en waarvan de belangrijkste punten zijn:

a. De regeling wordt, vanaf 1 juli 2025, uitgebreid met benzine- en andere koolstofhoudende brandstof personenauto's met emissieklasse 0 tot en met 3 en verlengd tot en met 31 december 2026.

Kernboodschap

Door het succes van de regeling zorgt het college dat de subsidie voor de sloop van voertuigen verlengd wordt tot en met 31 december 2026 en dat benzine- en andere koolstofhoudende brandstof personenauto's met emissieklasse 0 tot en met 3 vanaf 1 juli 2025 ook in aanmerking komen voor de subsidieregeling. Hiermee wordt er een extra stimulans gegeven om oude voertuigen van de weg te halen en hiermee de luchtkwaliteit in Amsterdam te verbeteren.

Bestuurlijke achtergrond

Op 6 juni 2023 is de Uitvoeringsagenda Uitstootvrije Mobiliteit 2023-2026 vastgesteld. Hierin staat de aanscherping van de milieuzone en de invoering van de uitstootvrije zone beschreven.

Op 5 september 2023 heeft het college besloten om een sloopregeling voor bestel- en dieselpersonenauto's met emissieklasse 4 vast te stellen en de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen dusdanig te wijzigen.

Op 25 juni 2024 heeft het college besloten de sloopregeling uit te breiden voor eigenaren van bestelauto's en dieselpersonenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3. Ook werd de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen geconformeerd aan de nieuwe Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023.

Bestuurlijke prioriteit

n.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 3, eerste lid van de Algemene Subsidieverordening Amsterdam 2023 (ASA 2023), art.3: bevoegdheid college om, binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders en daarbij vastgestelde regels, te besluiten over het verstrekken van subsidies, en om nadere regels te stellen;

a. de inhoud van de activiteiten waarvoor subsidie kan worden verstrekt;

b. degenen die voor subsidie in aanmerking komen;

c. de termijn waarbinnen de aanvraag moet worden ingediend alsmede de gegevens die bij de aanvraag moeten worden overgelegd;

d. de termijn waarbinnen op de aanvraag wordt beslist;

e. het bedrag van de subsidie alsmede de maatstaf aan de hand waarvan dit bedrag wordt verdeeld;

f. de criteria voor subsidieverlening, de verplichtingen die aan de subsidie kunnen worden verbonden;

g. de weigeringsgronden;

h. de vaststelling van de subsidie alsmede de gegevens die bij de aanvraag tot vaststelling van de subsidie worden overgelegd.

Artikel 160, eerste lid, onder a en b, van de Gemeentewet: Het college is in ieder geval bevoegd:

a. het dagelijks bestuur van de gemeente te voeren, voor zover niet bij of krachtens de wet de raad of de burgemeester hiermee is belast;

b. beslissingen van de raad voor te bereiden en uit te voeren, tenzij bij of krachtens de wet de burgemeester hiermee is belast.

Onderbouwing besluit

Ad 1

In te stemmen met het Wijzigingsbesluit Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen verbreding en verlenging 2025, zoals opgenomen in bijlage 1, dat de subsidieregeling voor sloop van vervuilende voertuigen (hoofdstuk 2) wijzigt en waarvan de belangrijkste punten zijn:

De Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen is een verzamelregeling waarin zoveel mogelijk van de subsidies voor de verduurzaming van vervoersmiddelen in Amsterdam worden gebundeld. De subsidie voor de sloop van bestel- en dieselpersonenauto's met een emissieklasse 4 werd door middel van het collegebesluit op 5 september 2023 toegevoegd aan deze verzamelregeling en op 25 juni 2024 uitgebreid om ook eigenaren van bestelauto's en dieselpersonenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3 in aanmerking te laten komen. De regeling loopt van 1 oktober 2023 tot en met 30 juni 2025.

Het subsidiebedrag voor het slopen van een personenauto's bedraagt € 1.000,- met een extra 50% voor stadspashouders. Het subsidiebedrag voor het slopen van een bedrijfsauto bedraagt €1500,- en voor stadspashouders €2250,-. De sloopregeling is sinds oktober 2023 beschikbaar gesteld voor diegene die direct geraakt werden door de aanscherping van de milieuzone.

Met deze subsidie worden voertuigeigenaren gecompenseerd, dit bedrag is meestal niet toereikend om een vervangend voertuig te kopen. Het uitgangspunt is dat Amsterdammers die een vervuilend vervoersmiddel gebruiken in de stad een verantwoordelijkheid hebben om bij te dragen aan gezondere lucht en hiervoor indien nodig zelf een investering doen.

De regeling wordt op de hieronder toegelichte punten gewijzigd:

Ad 1, onderdeel a

Personenauto's

Het aantal verleende subsidies voor personenauto's neemt sinds de start van de regeling in 2023 met toenemende kracht toe. Per 26 maart 2025 is er voor de sloop van personenauto's 40,8% van het budget van €1.000.000 uitgeput. Er is nog ongeveer €600.000 van het budget over tot het einde van de regeling, op 30 juni 2025. Door de blijvende en toenemende aanvraag van de regeling, wordt voorgesteld om de looptijd van de regeling voor personenauto's te verlengen tot eind 2026. Hiermee geven we aanvragers voldoende tijd om, binnen de begrootte middelen, hun vervuilende auto in te wisselen voor een schoner alternatief.

Ook wordt voorgesteld om de regeling per 1 juli 2025 uit te breiden voor benzine- en andere koolstofhoudende personenauto's met emissieklasse 0 tot en met 3. Deze auto's zijn, naast oude dieselauto's het meest schadelijk voor de gezondheid van bewoners en bezoekers van Amsterdam. Dat komt doordat deze auto's de meeste schadelijke stoffen, zoals fijnstof en roet, uitstoten.

Ook is de verwachting dat een groot deel van de eigenaren van deze voertuigen, naar verwachting, mensen met een lager inkomen zijn. Als gemeente willen we extra investeren om de maatschappelijke impact van de transitie naar schoner vervoer op te vangen.

Door de regeling ook open te stellen voor benzine- en andere koolstofhoudende brandstof personenauto's met een emissieklasse 0 tot en met 3, willen we het Amsterdamse wagenpark verder verschonen. Doordat de schoner parkeren-regeling[2] op 1 januari 2025 is aangescherpt, wordt ervoor gezorgd dat de meest vervuilende auto's niet kunnen worden teruggekocht. Deze komen namelijk niet meer in aanmerking voor een nieuwe parkeervergunning. Om in aanmerking voor een nieuwe parkeervergunning te komen, moet een dieselauto een emissieklasse 5 of hoger hebben en benzine- en andere koolstofhoudende brandstof auto's emissieklasse 4 of hoger.

Het subsidiebedrag is hetzelfde als voor het slopen van dieselpersonenauto's, omdat de prijzen en het aanbod vergelijkbaar zijn.

Bestelauto's

Per 26 maart 2025 is 42,8% besteed van het budget van € 1.000.000. Vooral in de maanden na invoering van de Zero Emissie Zone voor stadslogistiek op 1 januari 2025 zijn de aanvraagcijfers significant gegroeid. Vanwege het succes van de regeling wordt voorgesteld de looptijd van de regeling voor bestelauto's – parallel met die voor de personenauto's – te verlengen. Dat geeft ook de ruimte om voor die tijd tot een uitbreiding voor voertuigen met emissieklasse 5 te komen en de regeling niet stop te zetten voordat deze groep voertuigen ook, in het kader van de landelijke overgangsregeling, geen toegang meer tot de uitstootvrije zones zullen hebben.

De sloopsubsidie voor bestelauto´s blijft ook toekomstig te combineren met het overstappakket voor MKBers, waardoor deze groep voertuigeigenaren in totaal € 4.500 kan ontvangen voor het slopen van een oud, fossiel voertuig en het experimenteren met, of aanschaffen van, een uitstootvrij vervoer.

Duurzaamheid

Participatie

Omdat het gaat om een verlenging en uitbreiding van een, al bestaande, subsidieregeling is participatie niet nodig.

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Ja

Overige toelichting
Tot en met 2025 zijn er voldoende middelen beschikbaar voor de uitvoering van de voorgestelde subsidieregeling:

- Middelen vanuit de gemeente
- Aanvullende coalitiemiddelen voor intensivering voor programma Luchtkwaliteit tot en met 2026 €6.000.000 in te zetten voor stimulering.

Als onderdeel hiervan heeft het Team Uitstootvrije Mobiliteit in totaal €3.000.000 gereserveerd in de begroting voor de Subsidieregeling duurzame Amsterdamse vervoersmiddelen.

Conclusie
De genoemde beslispunten in de voordracht hebben wel financiële consequenties en deze zijn reeds geraamd in de begroting (100% dekking).

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente: Bijlage 1, publiceren in het gemeenteblad

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2025-032637	College van B&W Voordracht (pdf)
AD2025-037902	1. Wijziging regeling dAv Hfst 2 Sloop subsidie.docx (msw12)
AD2025-037903	Advies (pdf)

Besluit college van burgemeester en wethouders

Conform besloten