Gemeente Amsterdam

# Adviesaanvraag Concept Vervoerplan GVB 2026

| | |
|---|---|
| Aan | Dagelijks bestuur van de stadsdelen |
| Van | Wethouder Van der Horst |
| Kopie aan | |
| Bijlagen | concept Jaarplan Vervoer GVB 2026, concept reactie college op het Jaarplan Vervoer, antwoordformulier adviesaanvraag, PvE nieuwe concessie PvE |
| Datum | 1 april 2025 |

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Middels deze brief vraag ik u om uw reactie op het de concept reactie van het college van B&W op het concept Jaarplan Vervoer 2026 van GVB (zie bijlage 1 tot en met 3). GVB heeft een concept Jaarplan Vervoer gemaakt voor 2026. GVB legt dit Jaarplan Vervoer ter consultatie voor bij haar concessiegemeenten. De Adviescommissie Amsterdam zal een formeel advies uitbrengen aan het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio. Graag betrek ik bij het formuleren van dit advies ook de zienswijzen van de gemeenteraad en de stadsdelen.

Als stadsdeelbestuurder en -commissielid kent u uw eigen stadsdeel het beste. Vanuit die blik ontvang ik graag uw advies bij de gemeentelijk reactie op het Jaarplan Vervoer. Het college heeft een concept reactie opgesteld (zie bijlage 4). Ik vraag u om te reageren op dit concept advies. Ik ben benieuwd of u zich kunt vinden in dit concept advies en wat uw aanvullende punten en eventuele aanvullingen en aanscherpingen zijn (zie adviesaanvraag in bijlage 5). U heeft tot en met 28 mei om uw advies uit te brengen.

**Consultatie concept Jaarplan Vervoer 2026 en ingangsdatum nieuwe dienstregeling**
Normaliter gaat een nieuwe dienstregeling medio december elk jaar in. De Vervoerregio en GVB bieden dit jaar, gezien de forse lijnnetwijzigingen in dit plan, de gemeente de mogelijkheid om een uitgebreid consultatieproces te doorlopen. Op die manier wordt de stad goed geïnformeerd en hen gevraagd hun aandachtspunten mee te geven en kan GVB indien gewenst en mogelijk een aantal wensen van de stad aanpassen in het Jaarplan. Dit betekent dat de verwachte startdatum van dit Jaarplan Vervoer waarschijnlijk 29 maart 2026 is, met naar verwachting een looptijd tot medio december 2026. Dan gaat een nieuw Jaarplan Vervoer in.

Het Concept Vervoerplan 2026 is het eerste Jaarplan Vervoer van de nieuwe concessie, waarin het lijnennet wijzigt als gevolg van het nieuwe vastgestelde Programma van Eisen (PvE). Vanwege deze forse wijzigingen, hebben Vervoerregio en GVB dit jaar een afwijkende, uitgebreidere, procedure geboden voor het consultatieproces. In het vervolg wordt de Adviescommissie Amsterdam (inclusief een adviesaanvraag aan de stadsdelen) alleen op deze manier geconsulteerd

tijdens de vierjaarlijkse ontwikkelplannen. Het eerstvolgende ontwikkelplan gaat over de ontwikkeling van het openbaar vervoer van 2028-2031.

**Stappen naar een toekomstbestendig OV-aanbod**
De stad staat de komende jaren voor grote opgaven. De stad groeit fors, waardoor de druk op de openbare ruimte sterk toeneemt. We zetten daarom in op meer lopen en fietsen, en gebruik van het openbaar vervoer in plaats van de auto. Ook zetten we in op meerkernige ontwikkeling om de groei van de stad op te vangen.

**Het nieuwe Programma van Eisen stelt de kaders voor dit concept Jaarplan Vervoer**
Met het vorig jaar vastgestelde PvE van de nieuwe concessie zijn belangrijke stappen gezet richting een toekomstvast OV-aanbod voor Amsterdam. Dat betekent een ov-netwerk dat bijdraagt aan de groei en de beweging naar een meerkernige stad. Daar hoort ook een fijnmazige bediening in de wijken bij, gericht op lokale knooppunten en wijkcentra. Daarnaast zal ook tijdens de looptijd van de concessie voldoende ontwikkelruimte zijn om goed in te spelen op de groeiende stad en nieuwe trends en ontwikkelingen. Het PvE stelt namelijk de minimumeisen.

In bijlage 5 vindt u het vastgestelde PvE. Hierin worden normen en eisen gesteld aan het ov-aanbod in de stad. Denk aan verbindingen tussen delen van de stad, frequenties en te bedienen gebieden. In bijlage 6 is de Reactienota van de Vervoerregio te vinden met hoe de Vervoerregio toentertijd op uw reacties uit de adviesaanvraag in de ontwerp-PvE fase heeft gereageerd. GVB is op basis van deze normen en eisen aan de slag gegaan met een lijnennet voor de te bedienen gebieden in dit concept Jaarplan Vervoer 2026.

Het PvE van de concessie stelt ambitieuze eisen aan met name de frequenties van de verschillende lijnen. Met de huidige personeelstekorten zou dat echter betekenen dat er een aantal lijnen moeten verdwijnen. Dat gaat ten koste van de fijnmazigheid en is niet wenselijk. Om die reden geeft de Vervoerregio een aantal tijdelijke ontheffingen op het PvE. Dat betekent dat de fijnmazigheid in stand kan blijven in het Concept Jaarplan Vervoer 2026. Tegelijkertijd betekent het ook dat bepaalde zaken in het Vervoerplan vast staan. Deels vanuit de wens voor fijnmazigheid en deels vanwege de tijdelijke ontheffingen. Niet alle wensen kunnen daarom een plek vinden in het Jaarplan Vervoer 2026, en GVB zal suggesties moeten toetsen op maakbaarheid.

**De lijnennetwijzigingen tram zijn één samenhangend pakket**
Wijzigingen in het tramnetwerk hebben sterk met elkaar te maken. Dit betekent dat het voorstel voor de wijzigingen van het tramnetwerk in dit plan als één samenhangend pakket functioneert. De wijzigingen komen deels voort uit het PvE en deels uit de ambitie om de bereikbaarheid van station Zuid te verbeteren. Grote wijzigingen doorvoeren voor één lijn, betekent dat ook andere tramlijnen moeten wijzigingen. Of het hele pakket vindt doorgang, of GVB moet terug naar de tekentafel. Kleine wijzigingen zijn wellicht wel door te voeren.

**Lijnennetwijzigingen bus**
Wat betreft het busnetwerk zijn eventuele wensen voor aanpassingen voor de Vervoerregio en GVB gemakkelijker te overwegen. Zo staan de lijnnetwijzigingen in Noord los van wijzigingen in bijvoorbeeld Nieuw-West en Zuidoost. Tegelijkertijd zijn er nog steeds beperkingen in de hoeveelheid

personeel. GVB kan daarom in 2026 niet meer aanbieden dan in het Jaarplan Vervoer wordt voorgesteld. Dit betekent dat als er wensen zijn voor bijvoorbeeld extra frequenties, dit ten koste gaat van OV-aanbod elders.

**Consultatie Adviescommissie Amsterdam over het Jaarplan Vervoer 2026**
De Raad zal als Adviescommissie Amsterdam uiteindelijk een definitief advies geven op het Jaarplan Vervoer. Het college heeft deze reactie alvast in concept voorbereid. De Raad kan amendementen indienen, mede op basis van uw adviezen. Deze amendementen worden overgenomen in de definitieve reactie van de Adviescommissie Amsterdam.

In aanloop daarnaartoe vragen we u om te reageren op dit conceptadvies vanuit het college. Het college geeft in dit conceptadvies aan welke wijzigingen zij zien als verbeteringen voor de stad en welke aandachtspunten en gewenste aanpassingen zij ziet in het definitieve Jaarplan Vervoer 2026. Na afloop van de adviesperiode worden uw adviezen aangeboden aan de commissie MOW en de Raad, samen met de concept reactie van het College. Het college zal hierbij een duiding van uw adviezen meesturen naar de commissie MOW en Raad en wegen hoe uitvoerbaar de verschillende adviezen zijn. Ook kunnen adviezen van stadsdelen strijdig zijn met elkaar, en zal het college daar een weging moeten toepassen.

De raadsleden kunnen uw adviezen meewegen en meenemen in de formulering van het definitieve advies van de Adviescommissie Amsterdam. Ook worden de adviezen van de stadsdelen meegestuurd met de definitieve reactie, zodat GVB en de Vervoerregio deze kunnen wegen. Na de consultatieperiode zal GVB een reactienota opstellen als antwoord op het advies van de Adviescommissie Amsterdam en toelichten welke gewenste aanpassingen wel en niet kunnen worden doorgevoerd.

**Planning adviesperiode**
Om u goed te informeren en u de gelegenheid te bieden verhelderende vragen te stellen, organiseren de Vervoerregio en GVB een technische sessie op 9 april 2025 (17.00-18.30 uur) voor raads- en stadsdeelcommissieleden over de inhoud van het Jaarplan Vervoer GVB 2026.

De adviesperiode houdt rekening met het meireces. Uw advies dient uiterlijk 28 mei bij de afdeling Verkeer en Openbare Ruimte binnen te zijn. Zoals hierboven geschetst, zal uw advies worden gewogen, verwerkt, en worden meegestuurd naar Commissie en Raad.
Ik hoop u hiermee voldoende geinformeerd te hebben van het proces, en zie uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Melanie van der Horst Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

**Bijlagen**

1. Jaarplan Vervoer GVB 2026
2. Toelichtende sheets GVB 2026
3. Samenvatting – Jaarplan Vervoer GVB 2026
4. Concept reactie van het college op het concept Jaarplan Vervoer 2026
5. Antwoordformulier adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur
6. Programma van Eisen Concessie Amsterdam 2025
7. Reactienota Vervoerregio consultatie ontwerp-PvE Concessie Amsterdam