Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad
Gemeenteblad

R

Voordracht voor de raadsvergadering van

8 november 2017

Jaar	**2017**
Afdeling	**1**
Nummer	**0**
Publicatiedatum	**<vrije tekst griffie>**
Agendapunt	**<vrije tekst griffie>**
Datum besluit B&W	**3 oktober 2017**

Onderwerp

Vaststellen Verordening op de vermakelijkhedenretributie op het land 2018

Met deze voordracht stellen wij u voor het volgende besluit te nemen:

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders,

besluit

I. Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening Vermakelijkhedenretributie op het land 2018

Artikel 1
Begripsomschrijving

In deze verordening wordt verstaan onder:

a. vermakelijkheden: activiteiten waarbij wordt of mede wordt beoogd het publiek amusement, verstrooiing, ontspanning of vermaak te verschaffen of waarbij het publiek dit amusement, deze verstrooiing, deze ontspanning of dit vermaak zoekt, ondergaat, vindt, pleegt te vinden of kan vinden, een en ander op daartoe bestemd of geschikt voor eenieder of voor iedere groep van personen toegankelijke binnen de gemeente gelegen wegen als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994;
b. autobus: autobus als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), zijnde een motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen. Onder autobus wordt mede begrepen autobussen die geheel of gedeeltelijk elektrisch worden aangedreven.
c. rondrit: een tocht met een autobus volgens een bepaalde of afgesproken route die in hoofdzaak gericht is op het tonen van specifieke gemeentelijke karakteristieken.

Artikel 2
Aard van de heffing en belastbaar feit

Onder de naam vermakelijkhedenretributie op het land worden rechten geheven terzake van het, tegen betaling of vergoeding van welke aard dan ook en voor welk onderdeel van de vermakelijkheid dan ook, bedrijfsmatig geven van een vermakelijkheid met een autobus waarbij gebruik wordt gemaakt van door of met medewerking van het gemeentebestuur tot stand gebrachte of in stand gehouden voorzieningen of waarbij een bijzondere voorziening in de vorm van toezicht of

anderszins van de zijde van het gemeentebestuur wordt getroffen.

Artikel 3
Belastingplicht
Belastingplichtig is degene die de vermakelijkheden verschaft, organiseert of de gelegenheid daartoe biedt of op wiens naam of voor wiens verantwoordelijkheid de vermakelijkheden plaatsvindt.

Artikel 4
Maatstaf van heffing
De rechten worden berekend naar het aantal bezoekers respectievelijk deelnemers aan de vermakelijkheden dan wel naar het aantal passagiers per rondrit, met dien verstande dat de eerste 250 bezoekers, dan wel deelnemers, dan wel passagiers, gerekend over een kwartaal, voor de bepaling van dat aantal niet meetellen.

Artikel 5
Tarieven
De rechten bedragen € 0,66 per bezoeker respectievelijk deelnemer aan de vermakelijkheden of per passagier per rondrit.

Artikel 6
Belastingtijdvak
Het belastingtijdvak is een kalenderkwartaal.

Artikel 7
Wijze van heffing
De rechten worden bij wege van voldoening op aangifte geheven.

Artikel 8
Aangifte en betaling
1. De betaling wordt gelijktijdig met het doen van aangifte gedaan binnen een maand na het einde van het belastingtijdvak.
2. Een naheffingsaanslag moet worden betaald uiterlijk één maand na de dagtekening van het aanslagbiljet.
3. Met betrekking tot een ingevolge van art. 2, tweede lid, onderdeel c, van de Invorderingswet 1990 met een belastingaanslag gelijkgestelde beschikking inzake een bestuurlijke boete is het tweede lid van overeenkomstige toepassing, voorzover deze gelijktijdig wordt opgelegd met de vaststelling van de aanslag.

Artikel 9
Kwijtschelding
Van de rechten wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 10
Vrijstelling
De rechten worden niet geheven indien en voor zover uit hoofde van een privaatrechtelijke overeenkomst ter zake van het geven van vermakelijkheden waarbij gebruik wordt gemaakt van de in art. 2 bedoelde voorzieningen, een

bedrag wordt gevorderd.

Artikel 11
Nadere regels door het College van Burgemeester en Wethouders
Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van vermakelijkhedenretributie.

Artikel 12
Inwerkingtreding, overgangsbepaling en citeertitel
1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2018.
3. Deze verordening kan worden aangehaald als Verordening op de vermakelijkhedenretributie op het land 2018.

II. Te bepalen dat het besluit onder I wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Wettelijke grondslag

Artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet.

Artikel 216 van de Gemeentewet bevat de bevoegdheid van de gemeenteraad om belastingverordeningen vast te stellen. Elk besluit tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een belasting geschiedt in de vorm van een belastingverordening. Gemeentelijke belastingen kunnen enkel worden geheven op grond van de Gemeentewet dan wel een andere wet. Zonder een wettelijke basis is invoering van een gemeentelijke belasting niet mogelijk.

Het eerste lid, onderdeel c van artikel 229 van de Gemeentewet is de wettelijke basis voor de vermakelijkhedenretributie (hierna: VMR). Op grond van dit artikel kan de gemeente rechten heffen ter zake van vermakelijkheden waarbij gebruik wordt gemaakt van door of met medewerking van het gemeentebestuur tot stand gebrachte of in stand gehouden voorzieningen of waarbij een bijzondere voorziening in de vorm van toezicht of anderszins van de zijde van het gemeentebestuur getroffen wordt.
De volgende gemeentelijke voorzieningen en maatregelen kunnen in het kader van deze verordening worden genoemd als voorzieningen of maatregelen die mede ten behoeve van de rondritten met een autobus worden getroffen:

- kapitaallasten en beheer openbare ruimte, waaronder de verkeersinfrastructuur;
- kapitaallasten, exploitatie en beheer touringcarhaltevoorzieningen en parkeervoorzieningen;
- haltemanagement autobussen (verkeersmanagement, gastheerschap, stewards);
- bestrijding van overlast en vandalisme door (passagiers en/of chauffeurs van) autobus;
- milieukosten, zoals onderzoek milieubelasting (luchtkwaliteit, geluid) door autobus.

Bestuurlijke achtergrond

In het kader van de voorjaarsnota 2016 is aangekondigd dat cruises, touringcars en stadstours met ingang van 2018 een financiële bijdrage zullen leveren via de vermakelijkheidsretributie (VMR). Het college heeft naar aanleiding van onderzoek door Belastingen op 28 maart 2017 besloten om:

- Af te zien van het invoeren van toeristenbelasting voor passagiers van touringcars, gelet op de voorziene complexiteit van de uitvoering en handhaving van deze heffing en andere maatregelen die door het college worden getroffen om het touringcar te reguleren in Amsterdam.
- Met ingang van 1 januari 2019 toeristenbelasting in te voeren voor passagiers van zee- en riviercruises, gelet op het gegeven dat de invoering van VMR voor aanbieders van zee- en riviercruises fiscaal-juridisch niet mogelijk is.

Uit het onderzoek door Belastingen blijkt dat het fiscaal-juridisch mogelijk is om VMR in te voeren voor exploitanten van stadsrondritten en dat deze heffing in de praktijk uitvoerbaar is.

Met de vaststelling van de Voorjaarsnota 2017 op 20 juni 2017 heeft de raad besloten om VMR in te voeren voor aanbieders van stadsrondritten met ingang van 1 januari 2018.

Onderbouwing besluit

Met de vaststelling van de VJN 2017 op 20 juni 2017 heeft de raad besloten om met ingang van 1 januari 2018 VMR in te voeren voor aanbieders van stadsrondritten als onderdeel van een set maatregelen om het toerisme in Amsterdam financieel bij te laten dragen.

De verordening belast het tegen betaling of vergoeding van welke aard dan ook, bedrijfsmatig bieden van een vermakelijkheid, waarbij personenvervoer plaatsvindt met een autobus op binnen de gemeente gelegen wegen als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994. Voor het begrip autobus wordt aangesloten bij dat begrip in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. In dat Reglement wordt onder een autobus verstaan een “motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.”

Niet elke vermakelijkheid met een autobus wordt belast. Slechts voor zover sprake is van een rondrit wordt de VMR geheven. Dit naar analogie van het begrip ‘rondvaart’ in de Verordening op de vermakelijkheidsretributie te water 2013. Onder een rondrit wordt in deze verordening verstaan: “een tocht met een autobus volgens een bepaalde of afgesproken route die in hoofdzaak gericht is op het tonen van specifieke gemeentelijke karakteristieken.”

Wat betreft de maatstaf van heffing, het tarief en de wijze van heffing wordt aangesloten bij de VMR te water. De VMR op het land wordt per kwartaal geheven bij wege van voldoening op aangifte. Het belastingbedrag dat verschuldigd is, wordt berekend naar het aantal bezoekers respectievelijk deelnemers aan de vermakelijkheden dan wel naar het aantal passagiers per rondrit. De eerste 250 bezoekers (dan wel deelnemers of passagiers), gerekend over een kwartaal, tellen

voor de bepaling van dat aantal niet mee.

Het tarief is gelijk aan dat voor de VMR te water: € 0,66 per bezoeker/ deelnemer/passagier.

Om deze nieuwe heffing per 2018 uit te kunnen voeren en te kunnen handhaven is het vaststellen van een Verordening vermakelijkheidsretributie te land noodzakelijk.

	Financiële paragraaf			
Grondexploitatie: Ja/Nee	Nee		Totale omvang krediet:	€
			Financiële dekking:	
Investering: Ja/Nee	Nee		Totale omvang krediet:	€
			Afschrijvingstermijn:	
			Gebruikt rentepercentage:	%
			Looptijd krediet:	
Is de regeling kredieten van toepassing: Ja/Nee	Nee		Omvang aangevraagd krediet (excl BTW)	€
Regeling Risicovolle Projecten van toepassing: Ja/Nee	Nee			
Zijn er risico's en zo ja, hoe worden deze beheerst?	N.v.t.			

	Financiële gevolgen					
	Jaar T	T+1	T+2	T+3	T+4	Volgnummer
Kapitaallasten						
Overige exploitatielasten						
Baten	0	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	
Saldo ten laste van de algemene middelen						
Waarvan nog niet gedekt						

Toelichting

De invoering van VMR op het land voor aanbieders van stadsrondritten brengt € 200.000.- structureel op. Dit bedrag is opgenomen in de Voorjaarsnota 2017.

Geheimhouding

N.v.t.

Stukken

Meegestuurd -
Ter inzage gelegd -

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted]

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Jaar 2017
Afdeling 1
Nummer 0
Datum <vrije tekst griffie>

Gemeente Amsterdam
Gemeenteraad

Voordracht voor de raadsvergadering van 8 november 2017

R

[redacted] [redacted]