From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Terugkoppeling gesprek ASVO-school aandachtspunt besluitvorming Utrechtsestraat**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date June 30, 2026, 2:11:59 PM CEST

Wauw 5.1, 2, e dat is snel! Bedankt. Hopelijk zal ik je nu rustig vakantie laten vieren. ;)
Geniet van de komende weken!

Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 30 juni 2026 14:06
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Terugkoppeling gesprek ASVO-school – aandachtspunt besluitvorming Utrechtsestraat

Hoi 5.1, 2,

Ik heb onderstaande samenvatting geschreven van de afspraak op 25 juni met de gemeente en ASVO. De ASVO heeft deze tekst ook nagekeken en staat achter dit standpunt/tekst.

Mogelijke vervolgacties :
- Standpunt terug laten komen in advies
- Vervolgafspraak met school en andere stakeholders

Samenvatting.

De ASVO-school staat in de huidige vorm niet achter het voorstel, als dit leidt tot extra verkeer rond de schoolomgeving. De school maakt zich vooral zorgen over de veiligheid van kinderen bij breng- en haaltijden en bij het oversteken richting de Albert Heijn en de welbekende 'hoek' waar ouders met (bakfietsen) en auto's hun kinderen naar school brengen. Zij staan wel open voor vervolggesprekken en denken constructief mee, maar vragen wel dat verkeersveiligheid rond de school als randvoorwaarde wordt meegenomen. Advies is daarom om dit niet als regulier aandachtspunt te behandelen, maar als expliciet bestuurlijk risico en randvoorwaarde voor eventuele vervolgstappen.

--

25 juni, hebben 5.1, en ik gesproken met de Directeur-bestuurder van de ASVO-school aan het Frederiksplein en een ouders namens de ouderraad. Ik wil dit punt graag meegeven omdat de school een duidelijk en stevig standpunt heeft ingenomen.

De ASVO geeft aan dat de huidige verkeerssituatie rondom de school, de achtergracht en de Albert Heijn nu al als kwetsbaar en onveilig wordt ervaren. Vooral rond breng- en haaltijden ontstaan er onoverzichtelijke situaties: kinderen die worden gebracht of gehaald, auto's die op of langs de stoep staan, bevoorradingsbusjes en vrachtwagens, fietsers en kinderen die oversteken richting de Albert Heijn. Volgens de school is dat nu al spannend en vraagt dit eigenlijk al om verbetering.

De grootste zorg van de school is dat een maatregel in de Utrechtsestraat niet mag leiden tot extra verkeer rondom de schoolomgeving. Zij vinden het onverantwoord als een maatregel die bedoeld is om de Utrechtsestraat veiliger te maken, als bijeffect zorgt voor meer verkeersdruk bij de ASVO. In hun woorden ontstaat dan het risico dat je het ene veiligheidsprobleem probeert op te lossen, maar een ander probleem creëert op een plek waar veel kinderen lopen, fietsen en oversteken.

De school staat niet principieel tegenover verandering. Zij denken graag mee over oplossingen en staan ook open voor aanvullende gesprekken met gemeente en andere stakeholders. Daarbij geven zij aan dat maatregelen waarbij autoverkeer juist verder wordt beperkt of geweerd rond de schoolomgeving bespreekbaar zijn. Tegelijkertijd is hun boodschap ook helder: zolang er geen concrete aanvullende maatregelen en middelen beschikbaar zijn om de veiligheid rond de school te borgen, kunnen zij zich niet vinden in het voorstel in de huidige vorm.

5.1, 2, e

5.1, 2, e
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
M 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Werkdagen 5.1, 2, e

Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
Amsterdam.nl/proclaimer