Gemeente Amsterdam

Memo t.b.v. staf 29 januari 2024

Aan	Melanie van der Horst, wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Van	5.1, 2, e organisatieonderdeel , 5.1, 2, e e-mailadres: 5.1, 2, e @amsterdam.nl
Kopie aan	5.1, 2, e
Datum	woensdag 24 januari 2024

Geachte wethouder Van Der Horst, beste Melanie

U heeft gevraagd om tijdens uw staf twee vragen te bespreken naar aanleiding van de situatie rondom de heer 5.1, 2, e De heer 5.1, 2, e heeft drie boetes ontvangen omdat hij in de veronderstelling was dat hij in het bezit was van een ontheffing voor beide knips terwijl hij alleen voor de Sloterweg west een ontheffing heeft. Deze misconceptie heeft nu geleid tot vier boetes van €119,- Deze informatie heeft de heer 5.1, 2, e gedeeld op Linkedin met het verzoek aan de gemeente om de boetes kwijt te schelden. U heeft de volgende vragen gesteld over deze kwestie.

1. Hebben wij een voorbeeld van hoe de ontheffing eruit ziet?

   Antwoord:
   Ja zie bijgevoegd

2. Zijn de bordjes echt zo onduidelijk?

   Antwoord:
   De borden zijn conform regelgeving. De kritiek gaat waarschijnlijk over de grootte van de afbeelding van de C12-geslotenverklaring op de vooraankondigingsborden. Deze bebording is getoetst en akkoord bevonden door de afdeling toezicht en handhaving van de gemeente en het toetsteam OR. De grootte van deze afbeelding is hetzelfde als die van de vooraankondigingen die gebruikt worden bij de aanduiding van de Milieuzone. Omdat het projectteam meerdere signalen heeft ontvangen over de onduidelijke bebording, heeft het projectteam een extern bureau gevraagd de situatie te onderzoeken. Begin maart 2024 is dit rapport afgerond.

3. Kan er contact worden opgenomen met de man om te kijken waar het mis gaat?

   Antwoord:

Er is mailcontact geweest met deze meneer. We hebben hem erop gewezen dat hij in bezwaar met gaan bij het CVOM/de officier van justitie zoals ook vermeld is op de beschikking die hij heeft ontvangen. We gaan contact opnemen met hem als duidelijk is wat we voor hem kunnen betekenen. Willen we hem helpen de boetes kwijt te laten schelden door het CVOM of vinden we dit niet de juiste richting, omdat duidelijk gecommuniceerd is waarvoor meneer ontheven is. De lijn is immers uitéengezet in de vastgestelde Nota van Uitgangspunten, herbevestigd in de raadsinformatiebrief van 13 juni 2023 en staat ook op zijn ontheffing vermeld.

4. Moeten de ontheffingen niet voor alle geslotenverklaringen (verkeersfilters) gelden?

   Antwoord:
   Dat raden wij ten zeerste af. De lijn van ontheffingen is duidelijk gecommuniceerd al voordat de Nota van Uitgangspunten in januari 2022 is vastgesteld. Daarnaast moet de uitvoeringsregeling ontheffingen hierop worden aangepast en vervalt het nabijheidscriterium. Waarom krijgen bewoners van het dorp Sloten wel een ontheffing voor de geslotenverklaring op de Sloterweg-oost en de bewoners van de Aker geen ontheffing voor de geslotenverklaring op de Laan van Vlaanderen? Het gevaar van willekeur ligt op de loer. Eind 2024 volgt de evaluatie van dit project. Dan kunnen we deze zaken meenemen en eventueel besluiten om het aantal ontheffingen uit te breiden, hetzij door groepen van buiten de ontheffingsgebieden toe te voegen hetzij door groepen binnen het ontheffingsgebied te voorzien van een extra ontheffing voor een bepaalde geslotenverklaring. NB: in de vraag via Signal staat voor alle 3 geslotenverklaringen, maar er zijn vier verkeersfilters actief (Sloterweg-west, Sloterweg-oost, Laan van Vlaanderen-west en Laan van Vlaanderen-oost).

5. Hebben we het niet te ingewikkeld gemaakt?

   Antwoord:
   De gemeenteraad heeft gekozen voor variant 2a en niet voor de eenvoudige variant 11 (één verkeersfilter op de Sloterweg west en infrastructurele aanpassingen kruispunten Laan van Vlaanderen-west - Plesmanlaan en Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan). Daarmee is er gekozen voor een moeilijk uitvoerbare variant. Het betreft hier ook een pilot in het kader van Intelligente Toegang voor andere projecten in de stad. Daarmee doen we waardevolle ervaringen op die we kunnen gebruiken om het proces te verbeteren en indien mogelijk te vereenvoudigen.

6. Waar kunnen mensen met vragen terecht?

Antwoord:
Mensen kunnen hun vragen stellen via de e-mail van het project: 5.1, 2, e @amsterdam.nl Voor in bezwaar gaan, kunnen zij bij het CVOM/de officier van justitie in beroep. Voor vragen over ontheffingen/in bezwaar gaan kunnen zij met dienstverlening contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte