[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 24 februari 2021 9:31
Aan: rivierenbuurt
Onderwerp: VO Niersstraat Z-21-81626

Geachte [redacted],

Met belangstelling heb ik uw VO inzake onderhavig zaaknummer bestudeerd. Er vallen een aantal zaken op die ik graag in willen brengen zodat dit meegenomen kan worden in uw DO.

Parkeren

- Het aantal parkeerplaatsen bedraagt in de huidige situatie 78 stuks en wordt in het nieuwe ontwerp teruggebracht tot 49. Reeds nu is er sprake van een parkeerprobleem. Deze afname is echt buiten proporties en zal op grote weerstand van de buurt stuiten.
- Deze plaatsen zullen in mijn optiek deels gecompenseerd moeten worden. Dat kan door schuinparkeren wat erg goed werkt te herintroduceren of
- En dat lijkt me veel beter het 10 cent tarief in de Maasstraat opheffen en bewoners de mogelijkheid geven daar weer te parkeren. Dat ontmoedigt tevens Amsterdammers om met de auto naar de Maasstraat te komen, een straat waar voor 95% foodwinkels te vinden zijn. Stimuleer het fietsen! Daarnaast als mensen toch willen parkeren laat ze dan het volle pond betalen, 10 cent tarief is echt niet meer van deze tijd.
- Denk hierbij overigens ook aan de her-inrichting van het parkje op het Europlein. Dat is op dit moment onze enige uitwijkmogelijkheid qua parkeren, daar wordt in de toekomst ook ca de helft van de pp onttrokken.

Rijrichtingen

- De rijrichtingen in de huidige situatie voldoet goed, waarom dit omdraaien?
- Nu is het zo dat bestemmingsverkeer voor een groot gedeelte vanaf de Rooseveltlaan de Dintelstraat in rijdt om vanaf daar een pp in de buurt te zoeken. Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer heeft als grote nadeel dat verkeer door de buurt gaat dwalen.
- Keren einde Nierstraat is alleen maar voor mensen die vanaf de Zoomstraat de gok nemen om daar te parkeren. Maak de Nierstraat voor de [redacted] 2 richting verkeer, dat voorkomt ook enorm veel onnodig verkeer in de Zoomstraat
- Voor bevoorrading van [redacted] maakt dit niet uit. Voor bestemmingsverkeer [redacted] school veel beter. Ook voor omwonenden voor het zoeken van een pp vele malen efficiënter.
- Indien de rijrichting gewijzigd wordt ontkom je er niet aan voor de Anna frank school 2 richting verkeer te introduceren (of regelen middels voorrangsborden), in huidige situatie kan dit gehandhaafd blijven
- Maak een kiss and ride bij de [redacted] en voorkom tijdelijke parkeer acties. Het is elke dag 1 groot drama met vele autos op de stoep en auto's die de doorgang blokkeren

Algemeen

- Tegenover de [redacted] school is nu een afvaldepot, die ontbreekt in uw VO. Wordt uitbreiding overwogen?
- Het afvalstation tegenover de [redacted] is 1 grote bron van ergernis. Met name karton en huisvuil stapelt zich elke dag weer op. Hoe wordt hier op voorgesorteerd dat de straat schoon en leefbaar blijft? Uitbreiding is onontbeerlijk of er moet dagelijks geleegd gaan worden.
- Voorstel om rondom de [redacted] amsterdammertjes te plaatsen zodat bezoekers van [redacted] hun auto niet illegaal op de stoep parkeren. maar nogmaals, ontmoedig het autogebruik.
- Het 1-richtingsverkeer wordt in het huidige ontwerp volledig genegeerd, zijn er voldoende maatregelen geïntroduceerd om dit maximaal te ontmoedigen? Er is dagelijks meerdere malen sprake van gevaarlijke situaties.
- Kan in het ontwerp niet meer rekening gehouden worden dat de Nierstraat als een soort van rode loper/wandelpromenade gaat functioneren tussen Metro Europaplein en Maasstraat?

Mocht vragen hebben, ik ben altijd bereid tot verder overleg.

Hartelijke groet,

[redacted]