Gemeente Amsterdam

Stadsdeelcommissie Nieuw-West
Beantwoording schriftelijke vragen

Aan:	De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West
Datum	24 maart 2026
Portefeuille(s)	Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s):	Nazmi Türkkol
Behandeld door	Stadsdeel Nieuw-West, Gebiedspool
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van het lid Boon inzake fietspad dat eindigt op voetpad.

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 13 februari 2026 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van het lid Boon (GoedBeterWest!) inzake het fietspad dat eindigt op voetpad. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Toelichting door de indiener(s):

Bewoners, waaronder dit stadsdeelcommissielid zelf, hebben meermalen een melding openbare ruimte gemaakt over deze situatie. Nu na 4 jaar stadsdeelcommissielid te zijn geweest wil ik dit graag escaleren.

De kruising van de Louwesweg met de straat voor het voormalig Slotervaart ziekenhuis (ten hoogte van tramhalte Louwesweg) is vreemd aangelegd wat betreft fietspaden. Het tweerichting fietspad van ziekenhuis naar Louwesweg stopt abrupt op een voetpad, met een stoeprand die aangeeft dat het voetpad niet voor fietsers is bedoeld. Fietsers kunnen dan kiezen uit twee zebrapaden. Er is geen veilige route om vanaf het ziekenhuis rechtsaf te slaan met de fiets richting Nieuw Sloten, of om over te steken om linksaf te slaan. Zie foto's ter verduidelijking

Gezien het vorenstaande stelt ondergetekende, namens de fractie van GoedBeterWest!, op grond van Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (artikel 30), de volgende schriftelijke vragen:

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

1. Is het stadsdeelbestuur bekend met de situatie voor fietsers op dat kruispunt?

Het dagelijks bestuur is bekend met de verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers op het kruispunt van de Louwesweg met de straat vóór het voormalige Slotervaartziekenhuis (ter hoogte van tramhalte Louwesweg). Het dagelijks bestuur erkent dat de situatie er momenteel erg ongelukkig en ongewenst bij ligt.

2. Hoeveel meldingen openbare ruimte zijn er ontvangen over het abrupt eindigen van het fietspad?

Er zijn in het verleden een aantal meldingen binnengekomen na de aanleg van het fiets /voetpad op het ziekenhuisterrein door de terreinbeheerder. Deze meldingen hadden betrekking op de verwarrende situatie als gevolg van het onvoldoende aansluiten op het bestaande profiel van het fietspad.

3. Welke plannen heeft de gemeente om dit kruispunt aan te pakken, zodat er voor fietsers een veilige route wordt gecreëerd?

Er zijn concrete plannen om de openbare ruimte op deze locatie anders in te richten. Deze plannen worden uitgevoerd binnen het programma Infrastructurele Verkeersmaatregelen (IVM).

Het fietspad wordt op logische wijze aangesloten op het bestaande fietspad dat in oost-westelijke richting over de Louwesweg loopt. Het bestaande zebrapad over de rijbaan wordt doorgetrokken over het nieuwe fietspad. Ook de blindegeleidelijnen worden op logische en passende wijze doorgetrokken.

Daarnaast wordt een fietsdoorsteek gerealiseerd (een noord-zuidverbinding) naar de overzijde van de Louwesweg, parallel aan het voetpad. De inrichting wordt voorzien van passende bebording. De uitvoering staat naar verwachting gepland voor het tweede en derde kwartaal van 2026.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol
Portefeuillehouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit