Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14020
www.amsterdam.nl

Retouradres Postbus 94801, 1090 GV, Amsterdam

Aan de leden van de raad,

Datum 27-11-2020
Behande d door [redacted] projectleider Pilot 9 Straatjes

Onde werp Update stand van zaken Pilot 9 Straatjes

Geachte raadsleden,

Hierbij breng ik u graag op de hoogte van de stand van zaken rondom de pilot 9 straatjes. U bent hier eerder per brief op 22 november 2018, 13 september 2019 en 28 november 2019 over geïnformeerd.

De pilot 9 straatjes geeft uitvoering aan motie 961 d.d. 13 juli 2016 waarin uw raad gevraagd heeft aan het college om te onderzoeken of vervoer van bedrijfsafval over water mogelijk is. Deze motie is aanleiding geweest voor onderzoek naar een groter vraagstuk. Het inzamelen van bedrijfsafval is een marktactiviteit waar de gemeente beperkt invloed op kan uitoefenen. Om gehoor te geven aan de wens om bedrijfsafval eventueel over water te vervoeren is geconstateerd dat een breder vraagstuk moet worden onderzocht, namelijk of gemeentelijke regie noodzakelijk is.

De gemeente Amsterdam heeft samen met het Rijk onderzocht welke mogelijkheden er zijn om te experimenteren met een regierol voor de gemeente bij het inzamelen van bedrijfsafval. De Crisis- en Herstelwet (19e tranche) wordt hierbij als middel gebruikt. In het kader van een pilot verkrijgt de gemeente Amsterdam, voor vijf jaar, daarom een uitzondering op de Wet Milieubeheer voor het gebied de 9 straatjes, waarbij het bedrijfsafval in het gebied bestempeld wordt als huishoudelijk afval (pilot '9 straatjes'). De gemeente wordt daardoor verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van al het afval in het gebied de 9 straatjes.

Doel van de pilot is:

- om het scheidingspercentage in het gebied de komende 5 jaar positief te beïnvloeden en de kwaliteit van de grondstoffen dusdanig toe te laten nemen zodat deze hoogwaardig verwerkt kunnen worden;
- om het aantal zware vervoersbewegingen in het gebied te verminderen om hiermee de uitstoot van CO_2, NOx en fijnstof te reduceren. De noodzaak hiertoe is ook onverminderd actueel vanwege de huidige toestand van de bruggen en kades;
- een betere samenwerking in de keten met een duidelijke rol voor alle stakeholders.

De Crisis- en Herstelwet met daarin opgenomen de 'pilot 9 straatjes' is definitief gepubliceerd in het Staatsblad op 13 februari 2020 en bij Klein Koninklijk besluit van 6 oktober 2020 vastgesteld zodat per 1 januari 2021 de pilot van start kan gaan. Het Rijk heeft hiermee het verzoek van het college van 29 oktober 2019 om de inwerkingtreding per 1 januari 2021 te laten plaatsvinden positief beantwoord.

Zoals we u eerder hebben geïnformeerd hebben wij twee aanbestedingsprocedures gedaan om samen met de markt invulling te geven aan deze pilot. Helaas zijn deze niet succesvol gebleken.

U bent reeds eerder geïnformeerd over het plaatsvinden van de heraanbesteding in het voorjaar 2020. De gemeente heeft in aanloop naar deze heraanbesteding diverse gesprekken met de afvalmarkt gevoerd, met als voornaamste doel de oorspronkelijke aanbesteding te evalueren en gezamenlijk naar een toekomstig perspectief toe te werken. Daarbij is besloten om de aanbesteding op te 'knippen' in twee percelen 'Inzameling & Logistiek' en 'Verwerking', waardoor de aanbesteding goed aansluit bij de huidige marktordening en nieuwe toetreders een kans biedt.

Op 4 juni 2020 is de aanbesteding gepubliceerd en de inschrijftermijn is gesloten per 28 juli 2020. De gemeente heeft in totaal twee inschrijvingen en één visie ontvangen. Helaas zijn er geen geldige inschrijvingen ontvangen. Dit betekent dat deze aanbesteding is mislukt.

De ambities van de gemeente voor een schone, leefbare en duurzame stad staan echter onverminderd overeind. Wij zullen als gemeente de uitvoering daarom de komende periode zelf ter hand nemen. Concreet betekent dit dat de gemeente per 1 januari 2021 uitvoering gaat geven aan de inzameling van al het afval (huishoudelijk- en bedrijfsafval) in het 9 straatjes gebied. Dit zal allereerst betekenen dat alle ondernemers die een contract hebben met een commerciële inzamelaar overgenomen worden door Bedrijfsafval Centrum (BAC). Hiermee verkrijgt de gemeente naast de wettelijke basis ook in uitvoering regie op al het afval in het gebied. Daardoor zal al vanaf 1 januari 2021 het aantal zware vervoersbewegingen in het gebied sterk afnemen, omdat uitsluitend de gemeente Amsterdam de inzameling uitvoert in het pilot gebied. Dat ook per 1 januari 2021 alle inzameling bij de gemeente ligt maakt het mogelijk om in 2021 de pilot verder door ontwikkelen. Hierbij wordt vervoer over water meegenomen als mogelijkheid om invulling aan de motie te geven. Ook zal de gemeente zich beraden hoe zij in deze pilot gezamenlijk met de markt kan blijven optrekken om de opgebouwde dialoog met de markt te continueren en de opgedane ervaringen te delen. Wij hebben alle vertrouwen dat we met de stappen die we nu zetten een start maken met een succesvolle pilot.

Daarnaast durven we te stellen dat de gemeente in de afgelopen periode een van de doelstellingen van de pilot al gedeeltelijk heeft gehaald, namelijk een betere samenwerking in de keten met een duidelijke rol voor alle stakeholders. We hebben meer inzicht in de keten gekregen en er is een constructieve dialoog met de markt ontstaan. Zonder deze inspanningen had een traject zoals White Label, waarbij een aantal commerciële inzamelaars gezamenlijk met BAC een 'witte' ongelabelde vrachtwagen gebruiken om het aantal vervoersbewegingen terug te dringen, niet zo voorspoedig van start kunnen gaan.

Op 27 november aanstaande zal zowel de afvalmarkt evenals de bewoners/ondernemers in het gebied de 9 straatjes op de hoogte worden gebracht van de uitkomst van het aanbestedingsproces en hoe de gemeente zelf de komende periode de uitvoering ter hand neemt.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Marieke van Doorninck
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling en Duurzaamheid