Gevraagd advies stadsdeelcommissie

Stadsdeel:	Nieuw-West
Onderwerp:	Fatbike overlast
Portefeuille:	Verkeer en vervoer
Gericht aan:	Dagelijks Bestuur Nieuw-West
Opgesteld door (leden commissie):	Pieter Nijhof (GroenLinks)
Datum commissievergadering:	16-12-2025
Datum dagelijks bestuur:	

Over ongevraagde adviezen: de toelichting op de verordening (art. 19) stelt dat de stadsdeelcommissie het DB ongevraagd kan adviseren. Deze adviezen kunnen ook de bevoegdheden van B&W en raad betreffen (toelichting art. 29), de twee organen aan wie de commissie niet direct adviseert. Als het ongevraagd advies de taken en verantwoordelijkheden betreft die B&W niet aan het DB heeft gemandateerd, geleidt het DB het ongevraagd advies via de betreffende wethouder door aan het college van B&W.

Advies stadsdeelcommissie

Naar aanleiding van de oordeelsvormende vergadering en het daar gevoerde debat heeft de GroenLinks fractie dit gevraagde advies opgesteld. Zoals we in de vorige vergadering al aangaven, in Amsterdam kunnen we enkel pleisters plakken, maar niet echt het grote probleem met de fatbikes en de daarbij komende overlast aanpakken. Verder is de juridische haalbaarheid van de plannen zeer discutabel. In enkele andere gemeenten is al een besluit genomen tot een gebiedsverbod voor fatbikes, maar dit is nergens ingevoerd, wegens de moeilijkheid om een juridisch houdbaar besluit op te stellen.
Fatbikes zijn geen aparte categorie weggebruikers, maar vallen onder elektrische fietsen. Het enige dat anders is zijn de bredere banden. Ga je op basis van bandbreedte een categorie maken, dan zullen fabrikanten zich daar weer op aanpassen. De enige maatregel die zal werken is een maatregel gericht op alle soorten elektrische fietsen.

Het echte probleem is daarom alleen aan te pakken door het invoeren van een landelijk verbod voor het gebruik van elektrische fietsen (inclusief fatbikes) voor kinderen onder de 16 jaar. Kinderen onder de 16 jaar moeten we niet willen opzadelen met de verantwoordelijkheid om dit soort vervoer te hebben en te kunnen gebruiken.

Overgewicht is daarnaast een enorm probleem bij de jeugd van tegenwoordig en wat meer met de gewone benen fietsen zou hier een goede oplossing voor zijn. Dat konden wij vroeger ook, er waren geen elektrische fietsen voor 1998 en daarvoor konden kinderen ook met de fiets naar school, ook over langere afstanden. Dit zou goed zijn voor de jeugd van tegenwoordig.

Een jong kind met ernstig overgewicht wordt gemiddeld maar 39 jaar’
De kinderartsen zagen in de afgelopen vijf jaar – tussen 2020 en 2024 – hun spreekuren steeds verder vollopen met jonge kinderen met gewrichtsklachten, vervette levers en diabetes type 2. Bijna 400.000 kinderen (tussen de 0 en 18 jaar) in Nederland kampen met overgewicht. Ongeveer 100.000 van hen hebben obesitas, een chronische ziekte waarbij vetweefsel niet meer goed werkt. In Amsterdam,

Rotterdam en Den Bosch zien kinderartsen niet alleen een forse toename van patiënten, maar ook dubbel zo lange wachtlijsten en een vijfvoudige stijging in het gebruik van medicatie ter behandeling van obesitas.

Verder het volgende: Volgens de minster van verkeer Tieman is ingrijpen hard nodig en moeten het opvoeren en wangedrag op fatbikes stoppen. “Zes keer zo veel jongeren komen met hersenletsel in het ziekenhuis, na een ongeluk met een elektrische fiets.Tussen 2020 en 2024 steeg het aantal fatbike-slachtoffers met (ernstig) letsel van 0 tot ruim 300. De minister wil echter enkel een helmplicht en dat is niet voldoende.

https://www.nhnieuws.nl/nieuws/342162/artsen-slaan-alarm-over-fatbike-ongelukken-ik-wil-geen-tieners-met-hersenletsel-meer-zien

Als fractie vinden we het vreemd dat voor het gebruik van een snorfiets er een minimum leeftijd is van 16 jaar. De maximumsnelheid van een snorfiets is 30 km/u, dat is maar 5 km per uur meer dan een (niet opgevoerde) fatbike.
Die 5 km per uur minder, is dat de reden dat er geen minimum leeftijd is voor het gebruik van een fatbike? Het blijft vreemd dat er geen minimumleeftijjd of helmplicht is voor het gebruik van een voertuig dat 25 km per uur kan.

Om nu met maatregelen die juridisch niet haalbaar gaan zijn enkele postzegels in Amsterdam uit te sluiten voor het gebruik van fatbikes gaat niet werken. De overlast is overal, in alle wijken, op straat en op de stoep. Dus geen symboolpolitiek, maar een structurele oplossing.

Daarom adviseren we het volgende:

> Start een sterke lobby op richting de verantwoordelijke minister in Den Haag voor een algeheel verbod op het gebruik van elektrische fietsen onder de 12 jaar om zo de strijd aan te gaan tegen de enorme overlast door fatbikers, om overgewicht bij kinderen tegen te gaan en om onnodig hersenletsel te voorkomen. Voer daarnaast een helmplicht in voor alle gebruik van elektrische fietsen.