# Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

**Invullen door directie:**

| | |
|---|---|
| Onderwerp adviesaanvraag: | Voorstel APV bepaling om overlast fatbikes tegen te gaan |
| Portefeuille: | Verkeer, vervoer, luchtkwaliteit |
| Directie: | V&OR |
| Datum behandeling staf WH | College B&W van 25 november 2025 (vrijgave voor consultatie stadsdelen en stadsgebied Weesp) |
| Datum adviesaanvraag: | 26 november 2025 |
| Deadline ontvangst advies: | 6 januari 2026 |
| Advies mailen naar: | veiliglopenenfietsen@amsterdam.nl |
| Meegestuurde stukken: | Collegevoordracht concept APV artikel over fatbikeverbod in bepaalde gebieden<br>Bijlage 1: Raadsinformatiebrief<br>Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes<br>Bijlage 3: Participatieplan Fatbikeverbod in bepaalde gebieden<br>Bijlage 4: Juridisch advies V&OR |
| Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden? | Nee |

**Invullen door stadsdeel:**

| | |
|---|---|
| Stadsdeel: | Zuid |
| Procesbegeleider: | |
| Datum weekstart/staf: | 1 december 2025, concept advies, 5 januari 2026, definitief advies. |
| Datum stadsdeelcommissie: | Ntb |
| Datum dagelijks bestuur: | 2 december 2025, concept advies, 6 januari 2026, definitief advies. |
| Registratienr. (optioneel): | fbz |

**Over gevraagde adviezen:** Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

## Adviesvraag college

*Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur*

Graag consulteren wij het stadsdeel over het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam om overlast van fatbikes tegen te gaan d.m.v. een nieuwe bepaling in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) .

Op basis van deze nieuwe bepaling krijgt de burgemeester de mogelijkheid om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden. Het gaat dus niet om een totaalverbod van fatbikes in Amsterdam. Maar het is een mogelijkheid om de fatbike te weren in straten of gebieden waar onevenredige hinder of overlast ontstaat, veroorzaakt door (personen op rijdende) fatbikes. Daarnaast heeft het als doel verkeershinder te kunnen voorkomen

en kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen. Fatbikes zijn in veel gevallen opgevoerd en zorgen vanwege hun grootte en hoge snelheid op drukke locaties snel tot hinder. Tot en met 5 januari kan hierop gereageerd worden.

Het is de bestuurlijke wens van het college om snel richting de gemeenteraad te gaan en snel te starten met het eerste gebiedsverbod. Vervolgens wordt gekeken of het verbod in meerdere gebieden in de stad kan worden ingevoerd. Voor het aanwijzen van de gebiedsverboden volgt een nadere uitwerking, inclusief communicatie en handhaving. Hier worden de stadsdelen ook bij betrokken en bekijken we welke gebieden in aanmerking komen voor een gebiedsverbod.

Graag verwijzen wij jullie voor meer informatie naar de stukken in de bijlage:
Collegevoordracht concept APV artikel over fatbikeverbod in bepaalde gebieden
Bijlage 1: Raadsinformatiebrief
Bijlage 2: Concept Raadsvoorstel APV wijziging fatbikes
Bijlage 3: Participatieplan Fatbikeverbod in bepaalde gebieden
Bijlage 4: Juridisch advies V&OR

**Vragen aan het stadsdeel (reactie uiterlijk 6 januari):**
Wat vinden jullie van het voorstel voor een APV-bepaling om overlast van fatbikes tegen te gaan?
Zien jullie de toegevoegde waarde van deze bepaling voor het stadsdeel?
Hoe wordt de hinder of overlast van fatbikes in het stadsdeel momenteel ervaren? Zijn daar signalen en/of meldingen van?

## Conceptadvies DB

*Het dagelijks bestuur formuleert hier – indien van toepassing – voor de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies*

Het DB van Zuid is positief over voorgestelde mogelijkheid gebieden aan te wijzen waar fatbikes worden verboden, en hiermee met de extra aandacht voor de verkeersveiligheid op de fietspaden. We herkennen de urgentie voor de aanpak, ook wij krijgen veel signalen over ervaren overlast door bestuurders van snelle elektrische fietsen waaronder fatbikes en zien het aantal ongelukken met deze, vaak jonge, weggebruikers stijgen.

U geeft aan dat landelijke maatregelen worden gemist en het DB erkent de noodzaak nu maatregelen te treffen. Er zijn in Zuid bijvoorbeeld veel meldingen over overlast op de fietspaden in het Vondelpark, maar ook op andere fietspaden zien we ervaren overlast stijgen en constateren we gevaarlijke situaties en een toename van het aantal ongelukken met fatbikes. Met het wijzigen van de APV wordt het mogelijk om gebieden aan te wijzen waar elektrische fietsen met brede banden worden verboden, een categorie fietsen die eenvoudig is op te voeren.

Zoals u ook in de raadsbrief aangeeft is het handelingsperspectief van de gemeente relatief beperkt. Gezien de urgentie begrijpen we dat nu voor een maatregel gekozen wordt die juridisch misschien vragen op gaat roepen en waarmee het helaas nog niet mogelijk is om alle te snelle fietsen op de fietspaden te weren.
We zien in de maatschappelijke reacties dat de noodzaak iets te doen breed gesteund wordt en het huidige voorstel kan zo meehelpen om de urgentie van een structurele maatregel door de rijksoverheid aan te geven.

Naar aanleiding van uw adviesvraag:
- We adviseren positief op het voorstel voor de nieuwe APV maatregel, met een aantal kanttekeningen en aandachtspunten.
- Er is in Zuid veel ervaren hinder. We krijgen regelmatig meldingen en worden hierover ook aangesproken. Bijvoorbeeld in het Vondelpark wordt overlast ervaren.

Aandachtspunten bij de maatregel:
- We worden graag nauw betrokken bij de locaties waar het APV verbod ingevoerd wordt. We denken bijvoorbeeld aan het Vondelpark.
- We vragen om de gevolgen van het verbod voor de routes rond het verbodsgebied te monitoren.

- Het blijft essentieel om (samen met andere gemeenten) het ministerie te vragen om bredere maatregelen te nemen die de overlast door te grote snelheidsverschillen op fietspaden mogelijk maken. Een structurele oplossing, een maatregel die breder inzetbaar is en die ook voor fietsen met smallere banden geld, blijft essentieel.

**Advies stadsdeelcommissie**

*Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB*

De stadsdeelcommissie (SDC) heeft in meerderheid twee adviezen aangenomen:

Advies 94.52:
Gehoord de discussie over de ervaren overlast en het toenemende gevoel van onveiligheid veroorzaakt door snelle elektrische fietsen waaronder fatbikes is van mening dat het college van burgemeester en wethouders zich in moet spannen om de veiligheid op de Amsterdamse wegen en fietspaden te garanderen. Met de voorliggen aanpak snelle elektrische fietsen waaronder fatbikes en de adviesaanvraag wordt het probleem aangepakt, dat is lovenswaardig.
Adviseert het dagelijks bestuur:

- Te blijven vragen om landelijk beleid aangaande snelle elektrische fietsen en fatbikes;
- Een maximumsnelheid van 20 km/uur voor alle fietsers op het fietspad in te voeren en te handhaven; sneller verkeer wijkt uit naar de rijbaan waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (indien aanwezig) of neemt een alternatieve route;
- Een fatbikeverbod in parken verder uit te werken en in te voeren dusdanig dat dit juridisch houdbaar en uitvoerbaar is.

Advies 95.52:
Gehoord de discussie over de adviesaanvraag Aanpak overlast fatbikes,
constaterende dat:

- het college voornemens is de burgemeester de mogelijkheid te geven om gebieden aan te wijzen waar geen fatbikes mogen rijden;
- het college hiertoe op zeer korte termijn wil overgaan;
- in de begeleidende raadsinformatiebrief het Vondelpark wordt genoemd als een van de mogelijk in aanmerking komende locaties voor een gebiedsgericht verbod;
- recentelijk nog een zwaar ongeval heeft plaatsgevonden tussen een voetganger en een fatbiker in het Vondelpark;

overwegende dat:

- fatbikes zorgen voor onevenredige hinder, overlast en (gevoelens van) onveiligheid voor an-dere weggebruikers, met name voetgangers en andere fietsers;
- het streven van het college om deze hinder en overlast in ieder geval op een aantal drukke plekken in de stad te beperken zeer lovenswaardig is, en door de stadsdeelcommissie wordt omarmd;
- het juridisch advies dat met de adviesaanvraag is meegestuurd tot de conclusie komt dat het voornemen van het college in deze vorm niet uitvoerbaar is;
- het college terecht stelt niettemin voldoende aanleiding en noodzaak te blijven zien om de overlast aan te pakken;
- in het juridisch advies alternatieven worden aangedragen, zoals het instellen en handhaven van snelheidsbeperkingen voor alle fietsers, het handhaven van opgevoerde fatbikes, het afdwingen van gedragsregels en een algemeen fietsverbod in bepaalde zones;

Adviseert het dagelijks bestuur het volgende op te nemen in het advies aan het college:

- een maximumsnelheid voor fietsers van 15 of 20 kilometer per uur in alle parken in Zuid waar je mag fietsen;
- zorg te dragen voor adequate handhaving van deze maximumsnelheid;
- tevens zorg te dragen voor handhaving van opgevoerde fietsen;
- onderzoek te (laten) doen naar de wenselijkheid en mogelijkheid om in bepaalde zones van stadsdeel Zuid:
    - een algemeen fietsverbod in te stellen;
    - gedragsregels af te dwingen (bijvoorbeeld 'fietsers te gast');
    - hinderlijk gedrag en hinderlijk groepsgedrag aan te pakken.

**Finaal advies DB**

*Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders*

Het DB van Zuid is positief over voorgestelde mogelijkheid gebieden aan te wijzen waar fatbikes worden verboden, en hiermee met de extra aandacht voor de verkeersveiligheid op de fietspaden. We herkennen de urgentie voor de aanpak, ook wij krijgen veel signalen over ervaren overlast door bestuurders van snelle elektrische fietsen waaronder fatbikes en zien het aantal ongelukken met deze, vaak jonge, weggebruikers stijgen.

U geeft aan dat landelijke maatregelen worden gemist en het DB erkent de noodzaak nu maatregelen te treffen. Er zijn in Zuid bijvoorbeeld veel meldingen over overlast op de fietspaden in het Vondelpark, maar ook op andere fietspaden zien we ervaren overlast stijgen en constateren we gevaarlijke situaties en een toename van het aantal ongelukken met fatbikes. Met het wijzigen van de APV wordt het mogelijk om gebieden aan te wijzen waar elektrische fietsen met brede banden worden verboden, een categorie fietsen die eenvoudig is op te voeren.

Zoals u ook in de raadsbrief aangeeft is het handelingsperspectief van de gemeente relatief beperkt. Gezien de urgentie begrijpen we dat nu voor een maatregel gekozen wordt die juridisch misschien vragen op gaat roepen en waarmee het helaas nog niet mogelijk is om alle te snelle fietsen op de fietspaden te weren.
We zien in de maatschappelijke reacties dat de noodzaak iets te doen breed gesteund wordt en het huidige voorstel kan zo meehelpen om de urgentie van een structurele maatregel door de rijksoverheid aan te geven.

Naar aanleiding van uw adviesvraag:

- We adviseren positief op het voorstel voor de nieuwe APV maatregel, met een aantal kanttekeningen en aandachtspunten.
- Er is in Zuid veel ervaren hinder. We krijgen regelmatig meldingen en worden hierover ook aangesproken. Bijvoorbeeld in het Vondelpark wordt overlast ervaren.

Aandachtspunten bij de maatregel:

- We worden graag nauw betrokken bij de locaties waar het APV verbod ingevoerd wordt. We denken bijvoorbeeld aan het Vondelpark.
- We vragen om de gevolgen van het verbod voor de routes rond het verbodsgebied te monitoren.
- Het blijft essentieel om (samen met andere gemeenten) het ministerie te vragen om bredere maatregelen te nemen die de overlast door te grote snelheidsverschillen op fietspaden mogelijk maken. Een structurele oplossing, een maatregel die breder inzetbaar is en die ook voor fietsen met smallere banden geld, blijft essentieel.

Naar aanleiding van het advies van de stadsdeelcommissie wordt het definitieve advies is het DB aangevuld met de onderstaande teksten in **vet**:

**Advies 94.52:**

Advies SDC: *Te blijven vragen om landelijk beleid aangaande snelle elektrische fietsen en fatbikes;*

- Reactie DB: Dit advies nemen we over. **We vragen het college om het rijk te blijven vragen om landelijk beleid aangaande snelle elektrische fietsen en fatbikes;**

Advies SDC**:** *Een maximumsnelheid van 20 km/uur voor alle fietsers op het fietspad in te voeren en te handhaven; sneller verkeer wijkt uit naar de rijbaan waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (indien aanwezig) of neemt een alternatieve route;*

- Reactie Advies DB: **In de raadsinformatiebrief geeft het college aan dat ze een proef wil uitvoeren met een maximumsnelheid van 20km/h op het fietspad. Het DB is positief over deze proef en we bieden aan deze in Zuid uit te voeren zodat we lokaal ervaring op kunnen doen met zo een verkeersbesluit.**

Advies SDC: *Een fatbikeverbod in parken verder uit te werken en in te voeren dusdanig dat dit juridisch houdbaar en uitvoerbaar is.*

- Reactie DB: Dit advies ondersteunt het hierboven verwoorde advies van het DB.

**Advies 95.52:**

Advies SDC: een maximumsnelheid voor fietsers van 15 of 20 kilometer per uur in alle parken in Zuid waar je mag fietsen;

- Reactie DB: **In de raadsinformatiebrief geeft u aan dat u een proef uitvoert wilt uitvoeren met een maximumsnelheid. We vragen u om bij de uitwerking de specifieke situatie in de parken te betrekken zodat conflicten tussen fiets en voetganger in voetgangersgebieden worden voorkomen. We vragen u om bij de proef ook de mogelijke handhaving te betrekken.**

Advies SDC: zorg te dragen voor adequate handhaving van deze maximumsnelheid en

- Reactie DB: **We vragen het college om in te zetten op adequate handhaving van de voorgestelde proef.**

Advies SDC: tevens zorg te dragen voor handhaving van opgevoerde fietsen

- Reactie DB: **We vragen het college om in te zetten op adequate handhaving van opgevoerde fietsen.**

Advies SDC: onderzoek te (laten) doen naar de wenselijkheid en mogelijkheid om in bepaalde zones van stadsdeel Zuid:

  - een algemeen fietsverbod in te stellen;
  - gedragsregels af te dwingen (bijvoorbeeld 'fietsers te gast');
  - hinderlijk gedrag en hinderlijk groepsgedrag aan te pakken.

- Reactie DB: Het DB kan voor de straten en gebieden waar ze bevoegd is door middel van verkeersbesluiten het fietsen op bepaalde zones verbieden of gedragsregels kenbaar maken. Dit kan bijvoorbeeld door een door een gebied als voetpad te benoemen. We zien dit dus als een advies aan het DB. Met betrekking tot het advies tav hinderlijk gedrag en groepsgedrag gaat het advies voorbij aan de directe adviesvraag en nemen we dit mee in onze reguliere processen.