[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 11:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS
Bijlagen: British-school-info-matenplan.pdf; BSA-Sloop en Nieuwe kavel.pdf

Beste C's,

Wij hebben de tekening met de contouren van de nieuwe kavel inclusief de nieuw beoogde bouwblokken over de huidige kaveltekening gelegd van de BSA.

Wij willen graag weten of dit inderdaad zo klopt?
De nieuwe kavel komt dus dichter bij de Fred te liggen?
De bouwcontouren van de nieuwe bebouwing gaan ten koste van een aantal (grote) bomen. Hoe staat het met de bomeninventarisatie en hoe gaan we hier mee om?

Wij hebben de intentie om met de sloop vast op de nieuwe kavelgrens een (bouw)hekwerk te plaatsen (type is nog niet bekend).
Op deze manier gaat het dan ten koste van het trottoir aldaar.
Kan dat?
Moeten we in de grasstrook een tijdelijk trottoir aanleggen?
Het lijkt ons dat daar dan ook de boombakken weggehaald moeten worden!

Deze zaken zullen we op korte termijn moeten bespreken of een ei over leggen.

We horen graag een reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020[redacted]
M. 06[redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 april 2021 18:07
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Beste [redacted],

We hebben jouw coördinaten over de plattegrond van de huidige BSA kavel gelegd.
Daar komt de volgende tekening uit (BSA Sloop en kavel).

Kun jij dubbelchecken of dit overeen komt?
Dit zou dus betekenen dat de kavel korter wordt en iets opschuift richting de Fred, want de kavelgrens loopt over het huidige voetpad.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 april 2021 13:19
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Dag [redacted],

Op de eerste plaats nog bedankt voor de tekening.
Ik denk wel dat we hier mee uit de voeten kunnen.

Ik heb het zelf nog niet besproken met de werkvoorbereider/tekenaar.
@[redacted], heb jij dat toevallig al gedaan?

Ik heb zelf ook nog geen beslissing genomen over het type hekwerk. Dus in dat opzicht hebben we nog geen vorderingen gemaakt.
Er staan nu om de BSA 2 verschillende soorten hekwerken.

Wij dachten er aan om één type door te trekken. Of je kiest voor een standaard gaashekwerk met palen in de grond. Op de foto een voorbeeld van een zo'n type hekwerk. En gelijk een raakpunt met de aanwezige bomen.

Bovenstaande hangt ook af van het moment van sloop en wanneer er vervolgens daarna begonnen wordt met bouwen.

Wij zullen met [redacted] en [redacted] afstemmen.
Wij willen ook graag weten wat de bedoeling is met reeds aanwezige bomen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager
Ingenieursbureau, Projectmanagement Zuid en Zuidas

Gemeente Amsterdam

T. 020 [redacted]
M. 06 [redacted]
E. [redacted]@amsterdam.nl

President Kennedylaan 923, 1079 MZ Amsterdam
www.amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo en do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 22 april 2021 9:55
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tekening uitgifte kavel BS

Dag [redacted],

Ik mail je nog even nav onderstaande mailwisseling over het hekwerk rondom de British School kavel aan de Fred Roeskestraat. Heb jij hier al vorderingen in gemaakt? Wij zijn voornamelijk nieuwsgierig of er al een keuze is gemaakt welk type hekwerk er wordt gekozen. Daarnaast is het belangrijk om even contact te leggen met [redacted] en [redacted] (in cc) over de bomen. Zij zijn namelijk bezig met een bomen inventarisatie: welke bomen behouden worden etc. Dit kan van invloed zijn op het type hekwerk en hoe het hekwerk geplaatst wordt.

Groet, [redacted]

[redacted]
Stedenbouwkundig ontwerper Zuidas
Ruimte & Duurzaamheid (R&D)

Gemeente Amsterdam
M: 06 [redacted]
E: [redacted]@amsterdam.nl

Adres: Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam