Eljes Infrastructurele Projecten BV

EXA (voorheen GTT) heeft geen belang bij en geen bezwaar tegen de werkzaamheden. Graag ons uit de mailingslijst halen voor dit project.

Wel willen wij u erop attenderen dat hier een tracé ligt van EXA en verzoeken u de voorzorgsmaatregelen conform bijlage te hanteren. Bij een klic aanvraag zult u de ligging van dit tracé aangeleverd krijgen.

Mocht u een dwg tekening wensen, dan kunt u deze opvragen via het E-mail adres 5.1, 2, e @ 5.1, 2, e nl.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Eunetworks

Op en nabij de locatie waar u werkzaamheden wenst uit te voeren ligt een aanzienlijke hoeveelheid telecommunicatie verbindingen waaronder die van euNetworks. Wij verzoeken u vriendelijk de werkzaamheden met grootst mogelijke voorzichtigheid en in elk geval handmatig uit te voeren. In geval van beschadiging van de eigendommen van euNetworks BV behouden wij, en euNetworks BV, ons alle rechten en weren voor inzake het recht op schadevergoeding.

Liander, distributie Elektriciteit

Geen bezwaar. Voor meer info verwijs ik u door naar de volgende link: https://www.liander.nl/-/media/files/veilig-tuinboren/aannemers_installateurs-voorkom_storing_en_schade.pdf

Liander, distributie gas

Geen bezwaar. Voor meer info verwijs ik u door naar de volgende link: https://www.liander.nl/-/media/files/veilig-tuinboren/aannemers_installateurs-voorkom_storing_en_schade.pdf

Odido Netherlands NV

Rekening houden met aanwezig netwerk. Voorzichtigheid geboden. Werken volgens de CROW500 en Wibon

Qirion BV

In het werkgebied bevinden zich 50kV oliedruk-hoogspanningskabels.

Volgens uw tekening voert u werkzaamheden uit in de nabijheid van onze oliedruk-hoogspanningskabels

- Voor werkzaamheden in de nabijheid van 50kV oliedruk-hoogspanningskabels geldt een minimale veilige afstand van 5,00 meter. Op voorwaarde dat de ligging van de Kabels inzichtelijk is gemaakt.

- Voor werkzaamheden in de nabijheid van mofverbindingen geldt een minimale afstand van 5,00 meter.

- Het bovenlangs kruisen van een 50kV kabeltracé is toegestaan, mits dit haaks op de kabels en 20 cm boven de afdekplaat/waarschuwingsband gebeurt.

- Het onderlangs kruisen van een 50kV kabeltracé is toegestaan, mits dit haaks onder de kabels op minimaal 50 cm afstand gebeurt (bovenkant nieuw te leggen kabels/leidingen, onderkant HS-kabels/mantelbuis). Voor het onderlangs kruisen zullen voorzieningen/veiligheidsmaatregelen getroffen moeten worden. De kosten hiervan zijn voor de aanvrager.

- Het graven van proefsleuven om de hoogspanningskabels te lokaliseren is toegestaan, mits dit handmatig gebeurt en u niet dieper graaft dan de afdekplaat/waarschuwingsband.

- Het graven van tussengaten is toegestaan nabij de hoogspanningskabels, mits dit handmatig gebeurt en u niet dieper graaft dan de afdekplaat/waarschuwingsband.

- Bij asfalt freeswerkzaamheden mag de frees niet dieper dan 30 cm de grond in.

Toegevoegd onze voorschriften voor werken in de nabijheid van 50 kV kabels, mochten de voorschriften niet aangehouden worden dan graag zsm contact zoeken om na te gaan wat de mogelijkheden zijn.

Hier zijn 50 kV belangen aanwezig maar ruim uit het werkgebied. Mochten er toch werkzaamheden of zwaar materiaal komen binnen 2 meter van de 50 kV kabels dan graag contact opnemen.

Relined

Op en nabij de locatie waar u werkzaamheden wenst uit te voeren ligt een aanzienlijke hoeveelheid telecommunicatie verbindingen waaronder die van Relined. Wij verzoeken u vriendelijk de werkzaamheden met grootst mogelijke voorzichtigheid en in elk geval handmatig uit te voeren. In geval van beschadiging van de eigendommen van Relined BV behouden wij, en Relined BV, ons alle rechten en weren voor inzake het recht op schadevergoeding.

Stadswerken Infra en Civiel

Geachte belanghebbende,

Uit de WIOR-aanvraag blijkt dat de werkzaamheden in de buurt van één of meer bomen worden uitgevoerd.

Als aan onderstaande voorwaarden wordt voldaan, mag binnen de kwetsbare boomzone (= kroonprojectie + rondom 1,5 meter) worden gewerkt en heb ik m.b.t. de aanwezige bomen geen bezwaar tegen de geplande werkzaamheden. Een apart werkplan is dan niet nodig.

- Breng stambescherming aan
- Graaf zo ver mogelijk van de stam vandaan
- Maak binnen de kwetsbare boomzone gebruik van een grondzuiginstallatie. Handel daarbij altijd zorgvuldig; let erop dat er geen kleine, fijne haarwortels worden weggezogen. Bij kleine werkzaamheden is handmatig graven toegestaan. Ook hierbij is zorgvuldigheid een vereiste; let erop dat er geen snijschade aan de wortels ontstaat
- Beperk graafwerkzaamheden binnen de kwetsbare zone tot één zijde van de boom
- Verwijderen van wortels tot en met 4 cm dikte, op plaatsen waar kabels en leidingen onbereikbaar of onbedienbaar zijn, is toegestaan tot maximaal 20% van het totale wortelvolume vanaf het moment van de eerste graafwerkzaamheden. Daarbij moet de wortelkluit de boom te allen tijde voldoende verankering en stabiliteit blijven bieden.
- Zaag of knip wortels altijd recht (haaks) af om infectie door schimmels te minimaliseren. Nooit wortels hakken, lostrekken of doorscheuren!
- Opslag van materiaal en materieel binnen de kwetsbare boomzone is niet toegestaan
- Als de werkzaamheden voor (onvoorziene) problemen zorgen, dient onmiddellijk contact te worden opgenomen met de Gemeente Amsterdam via 14020
- Het is verplicht om van tevoren de startdatum van de werkzaamheden te melden aan onze toezichthouder bomen, via: 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Indien er niet aan bovenstaande voorwaarden voldaan kan worden, bijvoorbeeld als er wortels dikker dan 4 cm moeten worden verwijderd of als opslag van materiaal en materieel binnen de kwetsbare boomzone onvermijdelijk is, dient u een werkplan op te stellen waarin u aangeeft welke maatregelen u treft ten behoeve van de instandhouding van de bomen. Dit werkplan moet vervolgens goedgekeurd worden door de boomadviseur.

Voor het overige gelden alle “eisen en randvoorwaarden voor werkzaamheden rond bomen” uit het “Handboek Bomen | Hoofdstuk 2” onverminderd. Ter info is de bomenposter “Werken rond Bomen” bijgevoegd.

Stichting Waternet (sector Drinkwater & Afvalwater)

De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd mits er rekening wordt gehouden met de voorwaarden gesteld in het bijgevoegde Annex1 formulier.

V&OR afd. Openbare verlichting

Graag rekening houden met het volgende:

Om beschadiging en omvallen van lichtmasten te voorkomen moeten de werkzaamheden ten minste 0,5 meter uit de buurt van een lichtmast uitgevoerd worden.

Mocht dit niet mogelijk zijn dan moet u 20 weken voor de start uitvoering, dit i.v.m. lange doorlooptijden bij Liander aansluiting, het werk bij ons melden via 5.1, 2, e @amsterdam.nl

De ene keer staat er dat 15 weken voorbereidingstijd is, de andere keer 16 weken en de andere keer weer 20 weken.

In en/of bij het gehele Tracé waar de werkzaamheden verricht gaan worden zijn Hoofdkabel(s) inclusief OVL-objecten met aansluitkabels aanwezig. Wij verzoeken u vriendelijk de werkzaamheden met grootst mogelijke voorzichtigheid en in elk geval handmatig uit te voeren. In geval van beschadiging van de eigendommen van de gemeente Amsterdam behouden wij ons alle rechten en weren voor inzake het recht op schadevergoeding.

Graag de KLIC aanhouden.

Voor vragen en of opmerkingen verzoek ik u deze te mailen ri 5.1, 2, e @amsterdam.nl

W.vd. 5.1, 2, e

V&OR afd. VRI

Geen bezwaar. Graag alert zijn op de VRI en in het bijzonder de verkeersregelautomaat. Het project lijkt genoeg afstand te houden tot de VRA. Mocht er wel raakvlak zijn vernemen wij dit graag van het project. Wij handteren 8 maanden voorbereidingstijd voor eventueel herstel.

Geen bezwaar. Graag alert zijn op de aanwezig VRI-bekabeling

V&OR, Stedelijk beheer, Civiele constructies, Bruggen en Kademuren

Uit de WIOR aanvraag blijkt dat de werkzaamheden in de buurt van kunstwerken (bruggen of kades) worden uitgevoerd. De kunstwerken staan in nauwe verbinding met kwetsbare nutsvoorzieningen daarnaast zijn de kunstwerken zelf erg kwetsbaar. Wij verzoeken u met deze kwetsbaarheden rekening te houden en geen zware werktuigen of goederen op, of in de buurt van deze kunstwerken (bruggen en kades) te plaatsen. Verder dienen de standaard voorwaarden in acht te worden genomen voor de diepte die men wenst te graven. Voor alle lasten boven de 500 Kg/m2 en/of meer dan 3500 Kg totaalgewicht op een afstand van minder dan 3 meter van de kade dient onderzocht te worden of dit tot schade kan leiden aan de kademuur. Indien er met borden andere beperkingen zijn aangegeven dient u deze te volgen. Voor de bruggen gelden andere waarden en deze zullen per brug beoordeeld moeten worden. Op bruggen mogen

geen materialen worden opgeslagen of machines/voertuigen worden geparkeerd. Voor vragen kunt u contact met ons opnemen via wior.bruggenkadessluizen@amsterdam.nl.