VN2023-009918
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor DB Stadsdeel Noord van 04 april 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: B6

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op 8 bezwaarschriften gericht tegen het verkeersbesluit waarbij een erf wordt ingesteld bij de Twiskestraat door het plaatsen van verkeersborden.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

- De bezwaren ongegrond te verklaren;
- het besluit van 24 december 2021 in stand te laten onder aanpassing van de bijgevoegde tekening van 28 november 2022 met de gewijzigde inritconstructie.

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit de bezwaren ongegrond te verklaren en het besluit van 24 december 2021 in stand te laten onder aanpassing van de tekening met een gewijzigde inritconstructie. Dat betekent dat een erf wordt ingesteld bij de Twiskestraat door het plaatsen van verkeersborden en de inritconstructie overzichtelijker en veiliger wordt gemaakt door meer ruimte ter hoogte van het trottoir van Landsmeerderdijk nummer 5 te laten ontstaan.

Bestuurlijke achtergrond

Op 24 december 2021 is het verkeersbesluit over het instellen van een erf bij de Twiskestraat, gepubliceerd in de Staatscourant. Met dit besluit wordt een erf ingesteld. Hiertoe worden verkeersborden conform model G5 en G6 van Bijlage I van het RVV 1990 geplaatst.

Hierdoor wordt niet alleen het erf ingesteld, maar wordt de voorrangssituatie die thans geldt voor degenen die de Twiskestraat verlaten, opgeheven.

De Twiskestraat is in de huidige situatie een doodlopende erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waar 30 km per uur mag worden gereden. Er heeft groot onderhoud plaatsgevonden. Om het verblijfskarakter van de straat te benadrukken / bevorderen wordt de straat ingericht als erf. Omdat de Puccinimethode geen profiel kent voor wegen met parkeren en inritten, zo smal als de Twiskestraat, heeft het project een eigen ontwerp gemaakt. In de nieuwe situatie heeft de straat alle kenmerken van een erf.

Tegen dit besluit zijn 8 bezwaarschriften ingediend. Bezwaarden zijn woonachtig in de Twiskestraat dan wel bij op de Landsmeerderdijk ter hoogte van de kruising met de Twiskestraat.

Op 12 mei 2022 heeft een bijeenkomst met de projectleider, bezwaarmakers en de bezwaarschriftencommissie plaatsgevonden. Bezwaarmakers hebben verzocht om een alternatief ontwerp, waarbij het erf wel wordt ingesteld maar de inritcontructie 10 meter verderop in de Twiskestraat wordt gelegd zodat op de kruising Twiskestraat / Landsmeerderdijk, een voorrangssituatie blijft bestaan voor de genen die de Twiskestraat verlaten. Dit heeft geleid tot een alternatief ontwerp. Nadat het ontwerp door de Commissie Puccinimethode was goedgekeurd, is het echter door het expertiseteam, toetsteam en VAT afgewezen. Er is op 28 november 2022 door het

expertiseteam een nieuwe tekening opgesteld met een gewijzigde inritconstructie om meer ruimte en overzicht te creëren voor de bestuurders die de Twiskestraat verlaten. De huidige voorrangssituatie zal voor hen daarbij komen te vervallen.

Op 9 december 2022 heeft een hoorzitting plaatsgevonden op locatie. Bezwaarmakers handhaven de bezwaren.

Na de hoorzitting zijn door de commissie aanvullende vragen gesteld aangaande de veiligheid bij het oprijden van de helling en afwijzing van het onderzochte alternatief.

Op 10 februari 2023 is de aanvullende informatie ontvangen en kan door de commissie dit advies worden gegeven waarbij het bestreden besluit in stand blijft onder aanpassing van de bijgevoegde tekening met het ontwerp van 28 november 2022.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

De Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022 (bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Samengevat houden de bezwaren het volgende in:

- Bij de kruising Twiskestraat / Landsmeerderdijk zal door het creëren van een woonerf een gevaarlijke situatie ontstaan omdat:

- Bij het uitrijden van de Twiskestraat de voorrangssituatie vervalt waardoor er bovenop het talud van de Twiskestraat gestopt moet worden. Dit is gevaarlijk als je bijvoorbeeld een aanhanger/caravan achter je auto hebt of bakfiets. Er is vanwege de steile helling snelheid nodig om naar boven te rijden om de straat te kunnen verlaten en te weinig ruimte om direct volledig tot stilstand te komen.
- Bij het uitrijden van de straat wordt het uitzicht naar links belemmerd door de hoekwoning en de daarvoor geparkeerde autos zodat pas zicht op het van links komend verkeer is als het voertuig al half op de rijweg staat van de Landsmeerderdijk. De nieuwe situatie verergert dit.Er door het wegvallen van de kenmerken van de zijstraat nog harder, gereden gaat worden.

Het advies van het expertiseteam houdt in dat door het alternatieve ontwerp, het verleggen van de inritconstructie verderop in de straat, de voorrangssituatie aan de Landsmeerderdijk tot onduidelijkheid in de verkeerskundige situatie leidt. In het advies van 21 juli 2022 voor het originele ontwerp, waarbij de inritconstructie wordt aangebracht op het kruispunt van de Twiskestraat en de Landsmeerderdijk, is de zorg van bezwaarmakers door het expertiseteam meegenomen en erkend. Het expertiseteam heeft geadviseerd om ook een breder trottoir te maken voor de Landsmeerderwijk 5. Bij het advies is een schets gevoegd met een nadere uitwerking hoe deze ruimte voor het trottoir kan worden gemaakt. De inritconstructie naar de Twiskestraat wordt daarmee overzichtelijker en veiliger.

Uit de bijeenkomst en hoorzitting op locatie van 9 december 2022 kwam vooral naar voren dat bezwaarmakers nog altijd vrezen dat een gevaarlijke situatie voor hen ontstaat indien zij de steile helling tot het kruispunt moeten oprijden om de Twiskestraat te verlaten en dan direct bovenaan voorrang moeten verlenen en dus moeten stoppen. Als er met een zwaar of lang voertuig zoals een busje of aanhangwagen wordt gereden, is dit volgens hen nog lastiger en gevaarlijker. Uit de mail van 10 februari 2023 van de verkeerdeskundig ontwerper namens het expertiseteam en toetsteam, is hierover nog het volgende opgemerkt:

De Twiskestraat is ingericht als een woonerf en doodlopend. Door de korte lengte van de straat , en een laag aantal adressen zijn de verkeersintensiteiten zeer laag.

De Landsmeerdijk is een erftoegangsweg, 30 km/u en kent door de positie in het netwerk een laag aandeel autogebruik(<500 mvt/etm) maar daarentegen meer fietsverkeer.

In de regel worden zulke straten onderling aangesloten middels een inritconstructie. Dit komt voor uit het principe duurzaam veilig en gaat met name over hiërarchie in het verkeerssysteem.

In de huidige situatie is er sprake van een gelijkwaardige kruising waarbij verkeer vanuit de Twiskestraat voorrang heeft. Door het slechte zicht vanuit de Twiskestraat moet verkeer hier altijd pauzeren voordat men veilig de Landsmeerdijk op kan. De situatie geeft zo een schijnveiligheid.

Bij een inritconstructie die wordt aangelegd zoals eerder geadviseerd (bijlage) is er meer ruimte voor een fietser en/of auto op de Twiskestraat om zich veilig op te stellen. Dit doordat er door de inritconstructie een relatief betere vlakstand is.

Uit de stukken blijkt dat met het verkeersbesluit de vereiste verkeersbelangen worden gediend, in het bijzonder het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers.Met de belangen van de bewoners van de Twiskestraat is voldoende rekening gehouden. Er is in deze bezwaarprocedure in het kader van de passende aanpak uitvoerig bekeken of de door bezwaarmakers voorgestelde wijziging, te weten het verleggen van de inritconstructie verderop in de straat, een alternatief is. Bezwaarmakers hebben toegelicht dat zij - buiten de bezwaren ingegeven door de problematiek rond de kruising en oprit - de voordelen van het instellen van het erf voor de Twiskestraat inzien. Het onderzochte alternatief is echter onvoldoende veilig geacht omdat het tot onduidelijkheid in de verkeerskundige situatie kan leiden.

Binnen het erf staat de verkeersveiligheid niet ter discussie. Het gaat om de inritconstructie bij de kruising van de Landsmeerderdijk en de Twiskestraat. Zoals door de heer Abbestee toegelicht in de mail van 10 februari 2023, is de voorrangssituatie zoals deze thans bestaat, een schijnveiligheid. Ook dan immers moeten degenen die de Twiskestraat uit willen rijden, zich er ten alle tijden van verzekeren dat zij de weg op kunnen draaien (voorrang krijgen), waarvoor zij zullen moeten pauzeren. Wel zijn de zorgen van de bezwaarmakers meegenomen en erkend. Het expertiseteam heeft op 21 juli 2022 geadviseerd om de inritconstructie naar de Twiskestraat overzichtelijker en veiliger te maken door met trottoirruimte voor Landsmeerderdijk nummer 5 te laten ontstaan. Dit is neergelegd in de tekening van 28 november 2022 met de nieuwe situatie. Daardoor is er meer ruimte voor een fietser en/of auto op de Twiskestraat om zich veilig op te stellen. Door de inritconstructie is bovendien een relatief betere vlakstand gecreëerd. De commissie acht dat oordeel begrijpelijk en volgt dit.

Advies en afstemming

Niet van toepassing.

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Gemeente Amsterdam

DB

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-027846	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-027860	Advies Twiskestraat.pdf (pdf)
AD2023-027863	Nieuwe situatie inritconstructie 28.11.22.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord