From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Conceptrapport verplaatsing zeecruise +5.1, 2, e bij sessie maandag**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date September 29, 2025 at 3:47:59 PM CEST

Ok, helde5.1, 2, e

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Bestuur en Organisatie, directie Middelen en Control

Gemeente Amsterdam

M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Secretaresse:5.1, 2, e
T5.1, 2, e
5.1, 2, i @amsterdam.nl

Stadhuis, Amstel 1
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Amsterdam.nl

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 13:52
Aan:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Conceptrapport verplaatsing zeecruise +5.1, 2, ebij sessie maandag

Dat er nog geen conclusie en nog fors moet worden gerekend.

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 29 september 2025 12:59
Aan:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Conceptrapport verplaatsing zeecruise +5.1, 2, ebij sessie maandag

Wat was je conclusie nav sessie?

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Bestuur en Organisatie, directie Middelen en Control

Gemeente Amsterdam

M5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Secretaresse:5.1, 2, e
T5.1, 2, e
5.1, 2, i @amsterdam.nl

Stadhuis, Amstel 1
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Amsterdam.nl

Van:5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 september 2025 20:28
Aan:5.1, 2,5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Conceptrapport verplaatsing zeecruise +5.1, 2, ebij sessie maandag

Hi beiden,

Zie bijgevoegd het conceptrapport. Ik ben maandag bij het eerste uur van deze sessie, zo hebben5.1, 2, e en ik afgesproken.

Groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @berenschot.nl>
Verzonden: Vrijdag, 5 September, 2025 17:14
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Wijk, 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @noord-holland.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @cruiseportamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @portofamsterdam.com>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @berenschot.nl>
Onderwerp: Sessie - haalbaarheidsstudie verplaatsing zeecruise

Goedemiddag allen,

Bijgaand deel ik met jullie graag het concept-rapport over de haalbaarheid van de verplaatsing van de zeecruise. Deze zal ik maandag nader toelichten, dus wees niet ongerust als het niet lukt om het rapport voor die tijd door te lezen. Gelieve het document niet rond te sturen, voordat de cijfers en formulering hun eigen leven gaan leiden. Er is juist ruimte voor nadere aanscherping. En zeker de financiële cijfers gaan veranderen! In het rapport staat een disclaimer, die ik ook in de mail graag deel:

- In het voorliggende stuk staan nog een aantal vragen open. Deze pakken we in de komende week van 8 september op met diverse collega's van de gemeente Amsterdam en het Havenbedrijf, zoals het specificeren van de grondwaarden, het eigendom en het verfijnen van de ruimtelijke inpassing op het Westerhoofd.
- Parallel gaat dit document naar het ingenieursbureau Sweco. Zij voeren een gerichte check uit op onderdelen, zowel voor de juridisch-planologische als de financiële aspecten.
- De synthese in het rapport is nog leeg. Deze bespreken we in kleiner comité met de gemeente Amsterdam (in elk geval 5.1, 2, e en het Havenbedrijf (in elk geval 5.1, 2, e , waar een apart moment voor wordt gezocht in de week van 16 september
- Het document wordt visueel verder aangekleed, ter ondersteuning van de teksten. Sommige iconen kunnen bijvoorbeeld net iets scherper (zie terminal-icoon, waar geen toren op moet) en enkele afbeeldingen kunnen duidelijker. Ook maken we de bronvermelding compleet en juist, die ontbreekt op plekken.

Tenslotte doen we vooral de uitnodiging aan jullie om met opmerkingen in de kantlijn en/of track changes jullie suggesties en wijzigingen door te geven. Dat kan gaan over fouten, gevoeligheden of ongelukkige formuleringen. Graag uiterlijk vrijdag 12 september jullie reactie per mail, als je niet aanwezig kunt zijn bij de sessie maandag.

Fijn weekend en tot maandag!

met vriendelijke groet,

5.1, 2, e , e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

5.1, 2, e

Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG Utrecht

Berenschot heeft de eerste plaats behaald in de MT500 categorie Management consultancy. Bekijk hier de ranking!

Van: 5.1, 2, e , e
Verzonden: woensdag 27 augustus 2025 15:39
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2. e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1. 2. e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e<5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2 5.1, 2, e 5.1, 2, e @appm.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1. 2, e @portofamsterdam.com>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @noord-holland.nl>;5.1, 2, e
5.1, 2, e @cruiseportamsterdam.com>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @cruiseportamsterdam.com>;5.1, 2, e <5.1, 2, e @portofamsterdam.com>;
5.1. 2. e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e
5.1, 2, e @berenschot.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2. e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC:5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e@amsterdam.nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Sessie - haalbaarheidsstudie verplaatsing zeecruise
Wanneer: maandag 8 september 2025 13:00-15:00.
Waar: Havengebouw, 8e verdieping, zaal Amsterdam

Beste allen,

Graag nodig ik jullie uit om binnenkort (weer) bijeen te komen. Doel van de sessie is om de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie, over de verplaatsing van de zeecruise naar de Coen- en Vlothaven, met elkaar te bespreken. De komende twee weken zullen wij sommige mensen individueel benaderen voor een laatste check en verdieping. Uiterlijk vrijdag 5 september ontvangen jullie het concept-rapport. We beseffen dat dit kort de gelegenheid geeft om alles goed te lezen. We nemen jullie daarom aan het begin van de sessie mee in het verhaal, waarna achteraf vragen zijn voor reflectie, vragen en discussie. Graag geven we jullie na de sessie ook de mogelijkheid om schriftelijk te reageren of apart met ons contact leggen.

We zien jullie graag maandag de 8ste!

met vriendelijke groet,

5.1, 2, e . e
5.1, 2, e

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG Utrecht

Disclaimer

This e-mail and any attachment it contains is confidential and may contain legally privileged information.
If you are not the intended recipient, please note that this e-mail or any attachment may not be copied or disclosed or distributed to others.
If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message. All rights reserved.

This email has been scanned for viruses and malware, and may have been automatically archived.